

Goed laden is niet zo moeilijk

Welk vervoermiddel ook wordt gebruikt, steeds zijn de goederen aan min of meer hevige schokken blootgesteld, zowel bij het laden en lossen als tijdens het vervoer zelf. Stouwen, vastzetten en verpakken moeten oordeelkundig geschieden zodat de staat van de lading de veiligheid van de exploitatie noch die van de goederen in gevaar kan brengen.

Voor alle inlichtingen omtrent het voorkomen van beschadigingen verzoeken wij de klanten onze dienst "Behandeling - Vervoer" (Tel. 02/13.18.70 - Binnenpost 3498) te raadplegen.

* * *

Hier volgen enkele raadgevingen voor het laden van vloeibare- of korrelvormige goederen in papieren zakken vervoerd.

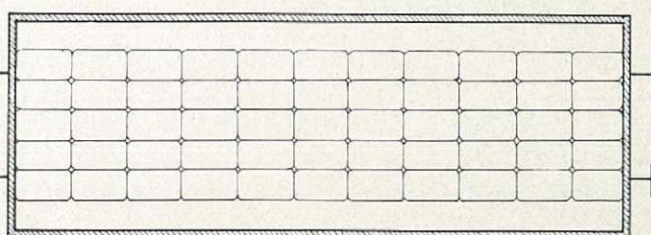
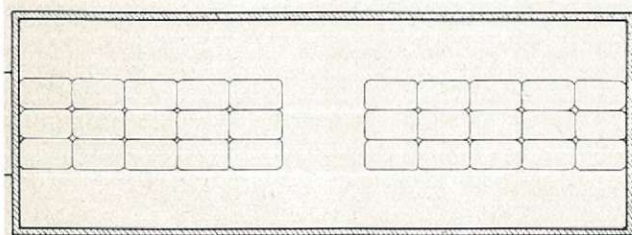
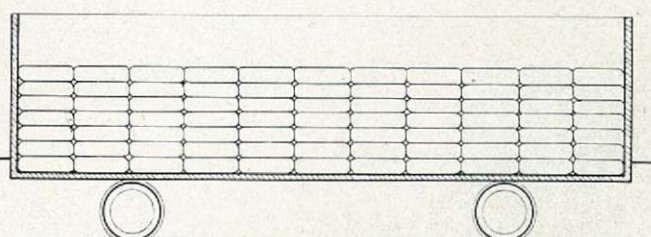
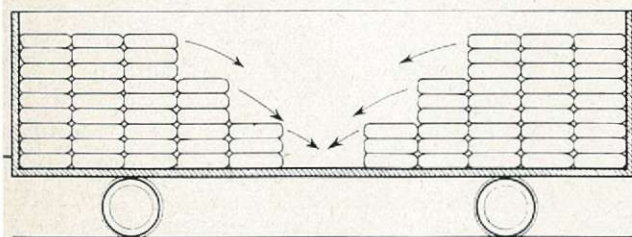
Voor het vervoer van die goederen worden dergelijke zakken gebruikt.

Hoewel ze in de regel stevig genoeg zijn, wanneer ze rationeel behandeld worden, vergen deze zakken bepaalde voorzorgen bij het laden, indien men elke beschadiging onderweg wil voorkomen.

a. De lading moet homogeen zijn.

Deze papieren zakken zijn glad en schuiven dus heel gemakkelijk over elkaar, vooral in de langsrichting van de wagen.

Om zulks te voorkomen, moeten de zakken goed aangesloten worden gelegd, achtereen en tegen elkaar, zodat ze een uniforme samenhangende lading vormen. Als er weinig te laden is, behoort niettemin een samenhang te worden verwezenlijkt, om de verplaatsingen in de langsrichting te beletten.

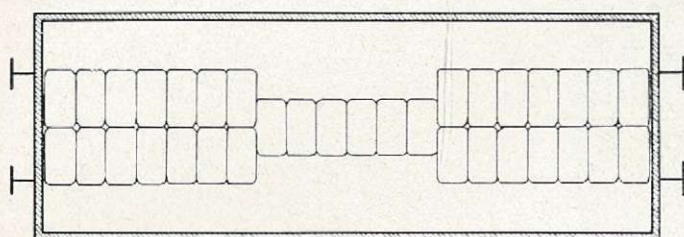
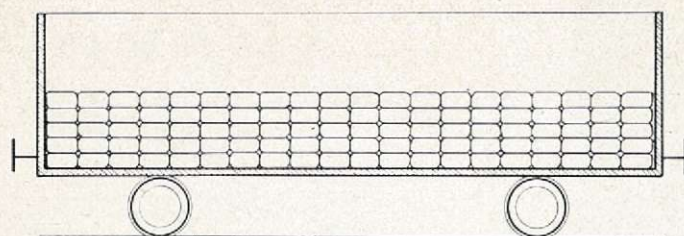


SLECHT.

Gevolg: uitspreiding van de goederen.
De zakken glijden en scheuren al vallend.

GOED.

Homogene lading.



GOED.
Homogene lading.

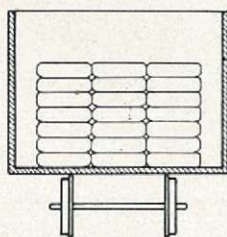
b. De zakken mogen niet rechtstreeks in contact komen met de zijwanden en de bodem van de wagens.

In tegenstelling met hetgeen gezegd is voor de kopwanden, mogen de zakken niet in aanraking komen met de zijwanden van de wagen.

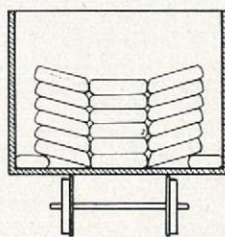
Haken, ringen, toebehoren van de deuren zouden tijdens het vervoer scheuren in de verpakking kunnen veroorzaken.

Om aanraking te vermijden, wordt er aangeraden een ruimte van 15 tot 20 cm te laten tussen de wanden van de wagen en de lading.

Anderzijds is het nuttig papier op de vloer van de wagen uit te spreiden vooraleer het goed wordt geladen. Het papier beschermt de zakken tegen het schuren bij eventuele verschuivingen.



Goede lading.



Zeer goede lading, in goot-vorm : verhoogde stabiliteit.