

Bien charger n'est pas compliqué

Quel que soit le mode de transport envisagé, la marchandise est exposée à des chocs plus ou moins importants au cours des opérations de chargement et déchargement, comme pendant le transport lui-même. Arrimage, calage, emballage doivent être réalisés de façon rationnelle de telle sorte que l'état du chargement ne compromette ni la sécurité de l'exploitation ni celle de la marchandise.

Pour tout renseignement relatif à la prévention des avaries, nous invitons les clients à consulter notre service „Manutention — Transport” Tf 02/13.18.70 — Poste intérieur 3498.

* * *

Voici quelques conseils relatifs aux chargements de marchandises en poudre ou en grains transportées en sacs de papier.

L'utilisation de tels sacs pour le transport de pulvérisés et de grains est très répandue.

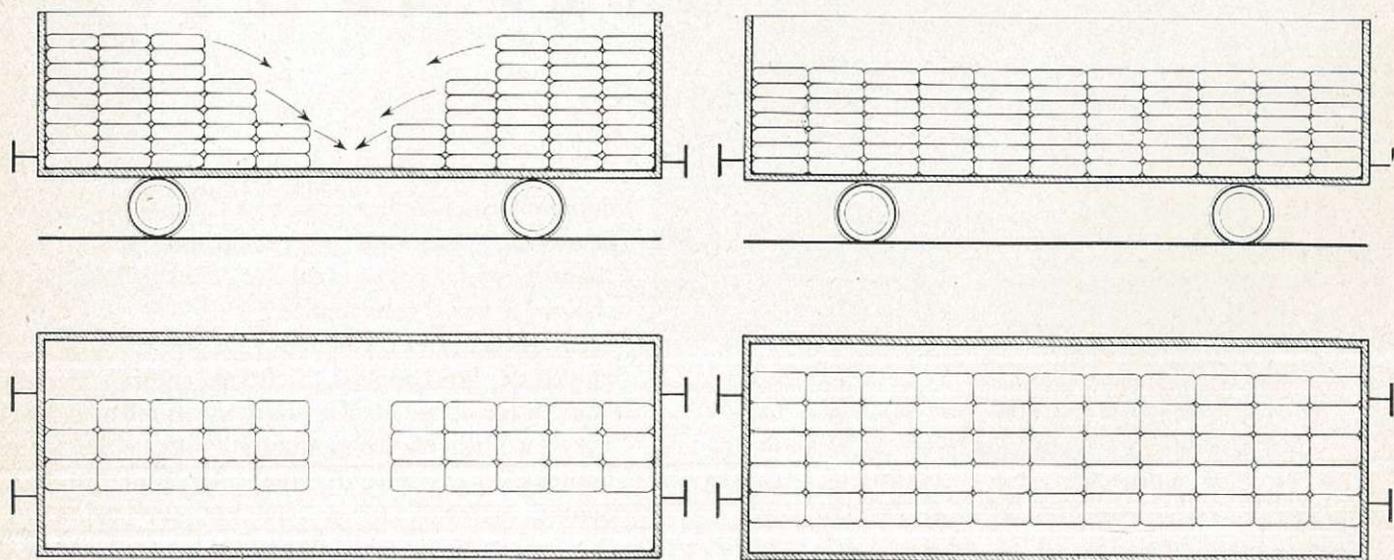
Ces sacs, généralement résistants lorsqu'ils sont manipulés de façon rationnelle, nécessitent cependant certaines précautions lors du chargement si l'on désire éviter tout dommage au cours du transport.

a. Le chargement doit être homogène.

Ce genre d'emballage présente une surface particulièrement lisse d'où glissement aisé des sacs les uns sur les autres, principalement dans le sens longitudinal du wagon.

En vue d'éviter ce mouvement, il convient de réaliser un chargement continu dans la longueur et de section aussi uniforme que possible.

Si le chargement est peu abondant, il convient d'assurer malgré tout, une continuité destinée à parer aux sollicitations longitudinales.

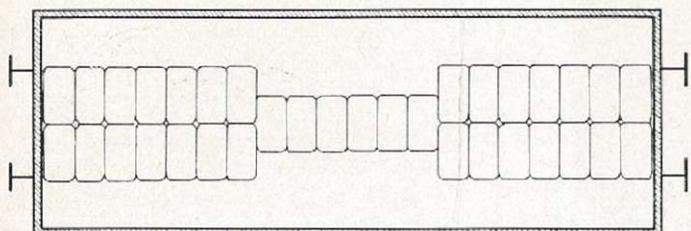
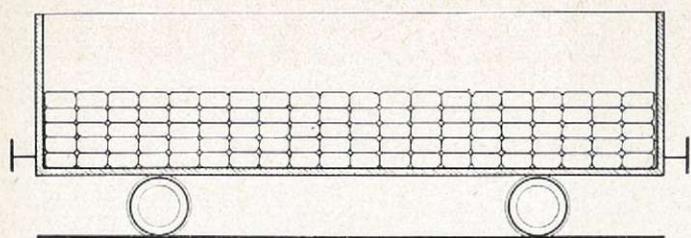


MAUVAIS.

Les sacs glissent et se déchirent en tombant d'où épandage de la marchandise.

BON.

Chargement homogène.



BON.
Chargement homogène.

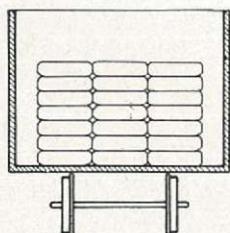
b. Les sacs doivent être isolés des parois latérales et du fond des wagons.

Tout au contraire de ce qui se passe dans le sens longitudinal, les sacs ne peuvent être mis en contact avec les parois latérales du wagon.

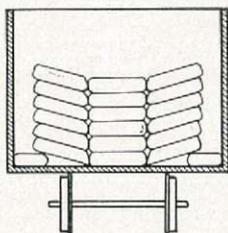
Crochets, anneaux, accessoires des portes déchireraient les emballages au cours du transport.

Pour éviter ces contacts, il est recommandé de laisser un intervalle de 15 à 20 cm entre les parois du wagon et le chargement.

Il est avantageux de placer une feuille de papier sur le plancher du wagon avant le placement de la marchandise. Cette feuille protégera les sacs de l'effet abrasif d'un glissement éventuel.



Bon chargement.



Très bon chargement en forme de rigole. Stabilité accrue.

noté pour vous :

Une plaque tournante de 8 m. de diamètre, pour wagons, est disponible dans les installations d'un particulier dont l'adresse peut être obtenue à notre service „Maintenance - Transport” - 17, rue de Louvain à Bruxelles - Bureau 11-31, Tf. 02/13.18.70, poste intérieur 3113.

*

Terrains industriels

Des terrains industriels sont disponibles dans les gares ci-après :

DENDERLEEUEW	superficie : 16 000 m ²
GAND-RABOT	» : 1 000 m ²
GENVAL	» : 1 400 m ²
HERENTALS	» : 3 000 m ²
LODELINSART	» : 4 000 m ²
MONS	» : 3 700 m ²
WISE-HAUT	» : 9 000 m ²

Tous ces terrains sont raccordés par fer.

Pour renseignements et conditions prière de s'adresser à la Direction de la Voie - Division 32.1 - Section 10, Rue de Louvain 17, Bruxelles I - Tf 13.18.70 - Extension 3381.

Chantier à béton sur terrain industriel.

