

# le réseau **TEEM** se précise

Les trains de marchandises à marche accélérée TEEM (Trans-Europ-Express-Marchandises) qui intéressent le territoire belge circuleront à partir du 28 mai prochain, selon les horaires ci-après. L'ensemble du réseau européen figure au schéma qui accompagne cet article.

Comme cette carte l'indique, des études sont en cours pour réaliser également des acheminements TEEM dans la relation Paris-Bruxelles.

Les TEEM n'auront que quelques courtes haltes en cours de route. Les formalités douanières ne pourront prendre que 2 heures au maximum par frontière.

Ces trains sont destinés essentiellement au transport de marchandises „nobles“, par exemple les périssables, les „groupages“, les marchandises ayant une valeur commerciale déterminée.

Ils circuleront à une vitesse maximum de 85 à 100 km/h. Seuls peuvent dès lors y être incorporés des wagons portant la marque S ou SS et dont le chargement ne dépasse pas les limites de tonnage prescrites pour circuler à grande vitesse.

Le transport de bout en bout de marchandises exigeant de longues opérations douanières ne peut être garanti dans les trains TEEM.

## Les horaires **TEEM** intéressant la Belgique

**Remarque :** Les lettres **A** et **D** à côté des noms de gares indiquent : **A**=arrivée; **D**=départ.

Les heures d'arrivée et de départ sont indiquées en chiffres ronds; par exemple le départ à l'heure 3 indique que le train part entre 2.00 h à 2.59 h.

Les heures placées entre parenthèses signifient :

- 1) à côté de la lettre A : que le train ne dépose pas de wagons pour cette destination;
- 2) à côté de la lettre D : que le train n'enlève pas de wagons à cette gare.

h = heure

jr = jour

### Amsterdam — Essen — Anvers — Schaerbeek — Feignies — Paris la Chapelle.

Chaque jour / sauf dimanche.

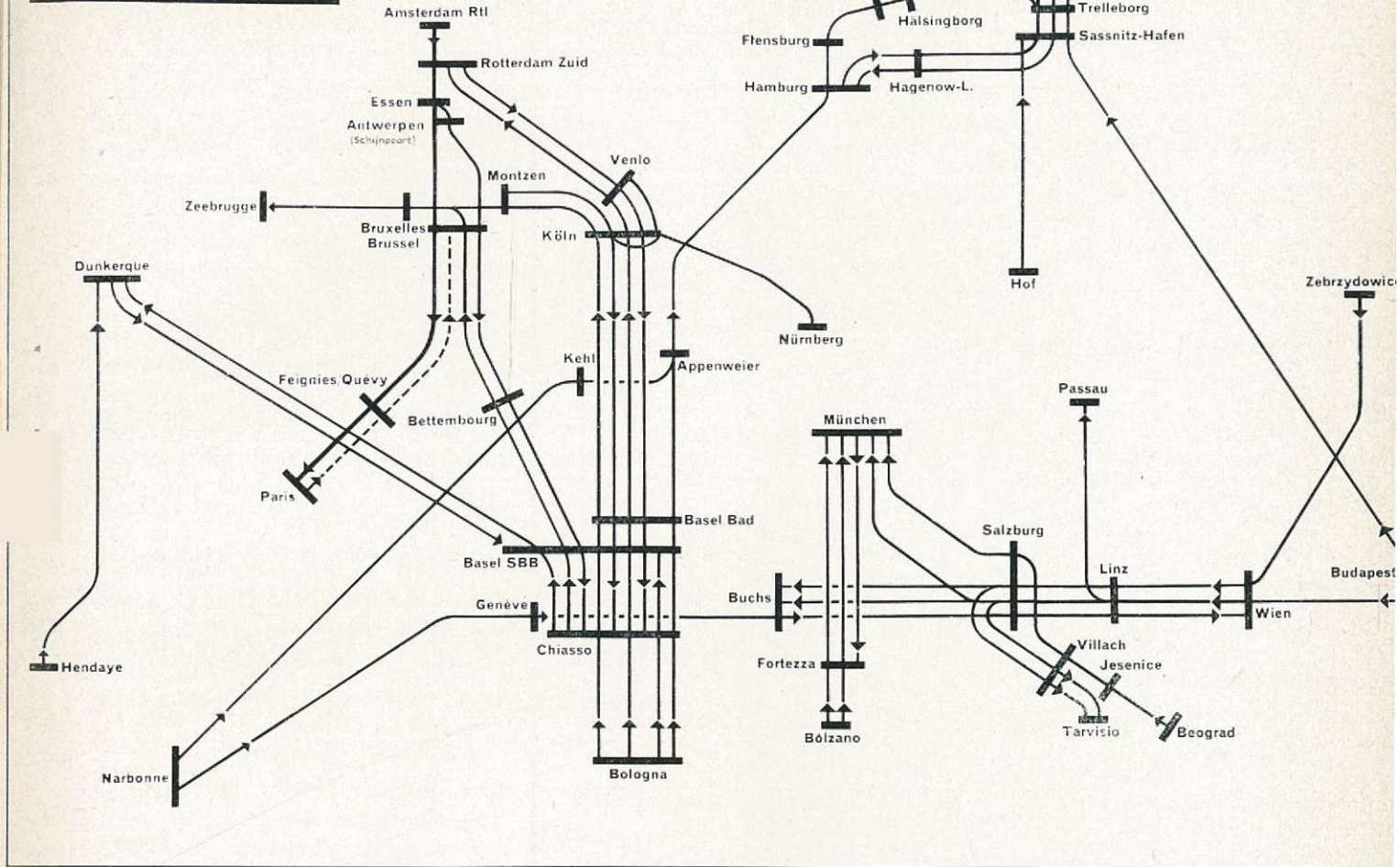
Correspondance de	Départ		Principaux arrêts du parcours Teem	Heure	Jour	Correspondance pour	Arrivée	
	h	jr					h	jr
			<b>Amsterdam</b>	D 23	1			
			<b>Rotterdam Zuid</b>	D 1	2			
			<b>Essen</b>	A 2				
				D 4		Antwerpen		
						D.S. (Nord)	A 9	2
						Bruxelles		
						Entrepôt	A 10	2
Antwerpen			<b>Antwerpen (Sch)</b>	A 5				
D.S. (Nord)	D 3	2		D 5	2	Bâle (1)	A 17	2
Zeebrugge	D 19	1				Chiasso (1)	3	3
Gent	D 22	1						
Oostende	D 23	1	<b>Schaerbeek</b>					
Bruxelles TT	D 2	2	<b>Josaphat</b>	A 6	2			
				D 6				
			<b>Feignies</b>	A 8				
				D 9				
			<b>Paris la Chapelle</b>	A 13	2	Nantes	A 6	3
						Bordeaux	A 6	3
						Marseille	A 16	3
						Nice	A 18	3
						Hendaye	A 7	3
						Cerbère	A 7	4

### Anvers — Stockem — Bettembourg —

Anvers-Bâle : Chaque jour, sauf lundi

Correspondance de	Départ		Principaux arrêts du parcours Teem
	h	jr	
Antwerpen			<b>Antwerpen</b>
D.S. (Nord)	D 3	2	<b>Schijnp.</b>
Gent Oost	D 22	1	
Oostende	D 23	1	<b>Schaerbeek</b>
			<b>Josaphat</b>
Zeebrugge	D 19	1	
Bruxelles TT	D 2	2	
			<b>Stockem</b>
			<b>Bâle</b>
			<b>Chiasso</b>

(1) par TEEM Anvers-Chiasso.



**Thionville — Bâle — Chiasso.**

Bâle-Chiasso : journalier.

Heure	Jour	Correspondance pour	Arrivée	
			h	jr
D 5	2			
D 6	2			
D 9	2			
A 17	2	Zürich	A 6	3
		Winterthur	A 9	3
		Buchs SG	A	3
		Luino	A 13	3
		Domodoss.	A 11	3
		Genève	A 18	3
A 3	3	Milano	A 5	4
		Verona	A 4	4
		Venezia	A 7	4
		Udine	A 10	4
		Genova SB	A 10	4
		Bologna	A 12	4
		Roma	A 22	4

(Italie —) **Chiasso — Bâle — Thionville — Bruxelles — Zeebrugge** (— Grande-Bretagne)

Chiasso-Bâle : Chaque jour du 28.5-30.9. / Bâle-Zeebrugge : Train journalier.

Correspondance de	Départ	Principaux arrêts du parcours Teem	Heure	Jour	Correspondance pour	Arrivée	
						h	jr
Bari (1)	D 4	} <b>Chiasso</b>	D 10	3			
Villa Literno	D 6						
Pescara (2)	D 11						
Albenga	D 21						
Genova	D 2						
Bologna	D 24						
Verona	D 1						
Buchs SG	D 8	} <b>Bâle</b>	D 19				
Winterthur	D 22						
Zürich	D 11						
Luino	D 18						
Domodossola	D 19						
Genève	D 21						
		} <b>Schaerbeek</b>	A (5)	2	Antwerpen		
			D 6		D.S. Noord	A 9	3
		} <b>Brugge</b>	A (7)		Bruxelles T.T.	A 6	3
			A 8		Oostende	A 8	3
		} <b>Zeebrugge</b>			Harwich *	A 18	3
					London *	A 24	3

(1) circule aux mois d'août et de septembre.

\* wagons Ferry-Boat.

(2) circule de juillet à septembre.

**Montzen — Aachen — Basel Bad. — Chiasso**

Montzen-Basel Bad. Bf :

Basel Bad Rbf.-Chiasso : journalier.

chaque jour, excepté les lundis et les  
jours suivant les jours fériés.

Correspondance de	Départ		Principaux arrêts du parcours Teem	Heure	Jour	Correspondance pour	Arrivée		
	h	jr					h	jr	
Zeebrugge	D	19	<b>Montzen</b>	D 6	2				
Oostende	D	19							
Antwerpen									
Zuid	D	21							
Gent Zeeh.	D	22							
Bruxelles TT	D	22							
Antwerpen DS	D	23							
			<b>Köln Gereon</b>	A (9)	2	Nürnberg	A	19	2
						München	A	24	2
			<b>Basel Bad Bf</b>	A 18	2	Zürich	A	6	3
						Winterthur	A	9	3
						Buchs SG	A	9	3
						Luino	A	11	3
						Domodoss.	A	11	3
						Genève	A	18	3
			<b>Chiasso</b>	A 2	3	Milano	A	5	4
						Verona	A	4	4
						Venezia	A		4
						Udine	A	10	4
						Genova SB	A	10	4
						Bologna	A	12	4
						Roma	A	22	4

**Bologna — Chiasso — Basel Bad — Aachen — Montzen — Zeebrugge**

Train journalier.

Correspondance de	Départ		Principaux arrêts du parcours Teem	Jour	Heure	Correspondance pour	Arrivée		
	h	jr					h	jr	
Palermo (1)	D	5	<b>Bologna</b> <b>Chiasso</b>	D 2	3				
Siracusa (1)	D	4							
Catania (1)	D	7							
Villa S.G. (1)	D	18							
Bari (2)	D	4							
Villa Lit.	D	6							
Pescara (3)	D	11							
Buchs SG	D	21	<b>Basel Bad Bf.</b>	D 14					
Winterthur	D	22							
Zürich	D	4							
Luino	D	21							
Domodoss.	D	19							
Genève	D	21							
München	D		<b>Köln Eifelto</b>	D 16					
				A 23					
			<b>Montzen</b>	D 24					
				A 2		Bruxelles TT.	A	6	4
				D 3		Antwerp. DS	A	9	4
			<b>Schaerbeek</b>	A (5)					
				D 6					
			<b>Brugge</b>	A 7					
				D (7)					
			<b>Zeebrugge</b>	A 8		Oostende	A	8	4
						Harwich *	A	18	4
						London *	A	24	4

(1) Circule de novembre 1961 jusqu'avril 1962.

(2) Circule aux mois d'août et de septembre 1961 et de février jusqu'avril 1962.

(3) Circule de juillet 1961 jusqu'avril 1962.

\* Wagons Ferry-Boat.