

indienststelling van de elektrische tractie tussen herentals en turnhout

Tegelijkertijd met de start van het IC/IR-plan is op drie juni van vorig jaar op het baanvak Herentals – Turnhout de elektrische tractie in dienst gesteld.

Dit 17 km lang enkelspoor werd 130 jaar geleden voor het eerst in dienst genomen, om precies te zijn op 19 april 1855. Dit gebeurde tegelijk met de opening van het spoorvak Lier – Herentals.

Na meer dan 100 jaar exploiteren werd einde mei 1959 het reizigers-verkeer tussen Herentals en Turnhout geschorst, een vervolg op de sluiting van het baanvak Turnhout – Weelde. Van dan af waren de reizigers aangewezen op de autobusdiensten. Deze toestand bleef behouden tot er op 31.05.71 opnieuw een reizigers-treindienst georganiseerd werd, aanvankelijk beperkt tot enkele treinen 's morgens en 's avonds, doch die in 1976 uitgroeide

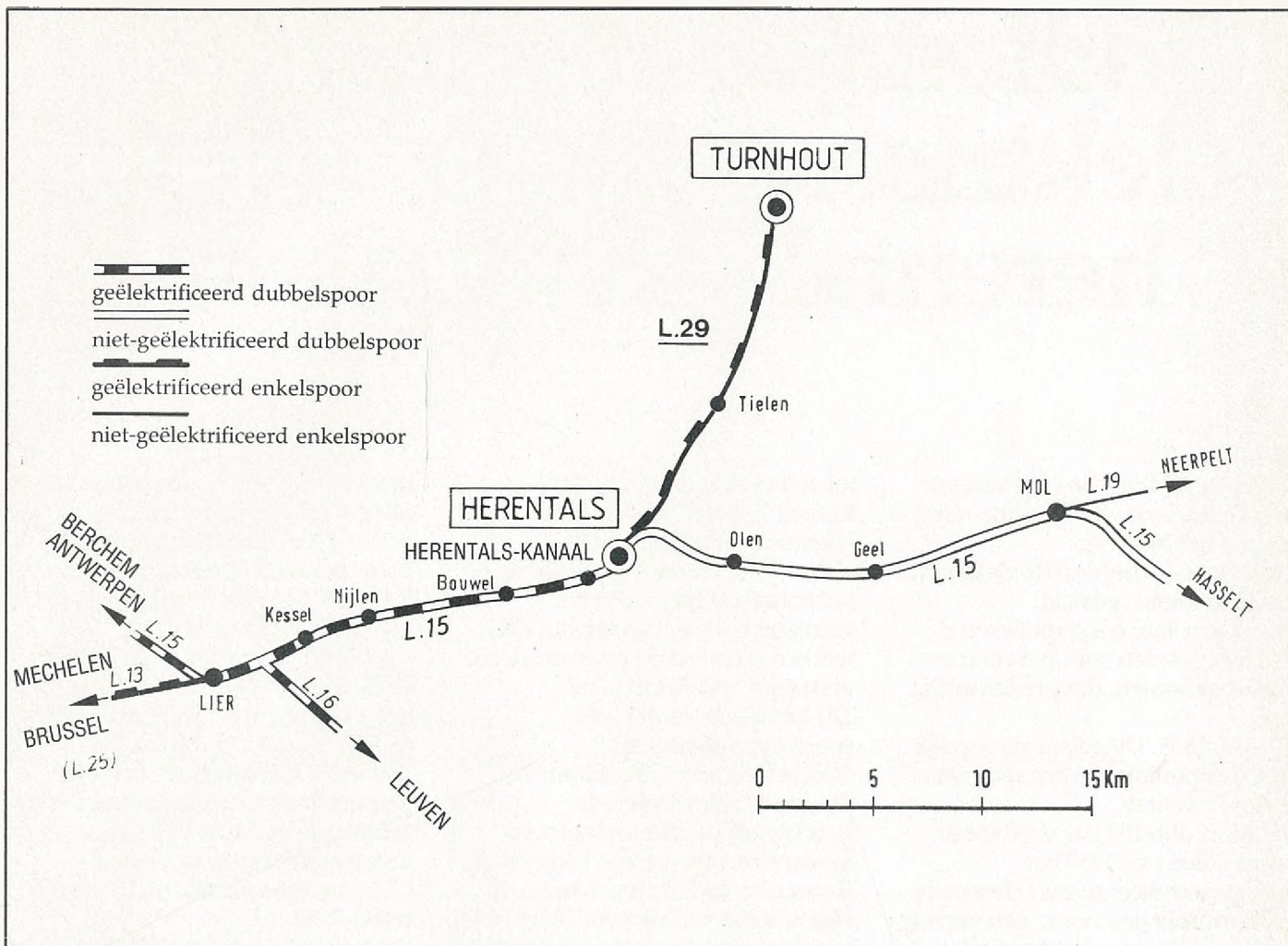
tot een éénuurdienstregeling. In april '83 werden op het baanvak Herentals – Turnhout de elektrificatiewerken aangevat nadat het spoor er integraal werd vernieuwd. In het kader van deze werken is tevens de refertesnelheid verhoogd van 90 km naar 120 km/u. en werden vijf overwegen afgeschaft. Ook in de stations Turnhout en Herentals zelf werden de noodzakelijke aanpassingen en moderniseringswerken uitgevoerd. Zo werd er te Turnhout, naast de elektrificatie van de twee herschikte perronsporen en de vier wijksporen een volledig nieuw alrelais-seinhuis in dienst gesteld. Het vertrek en de ontvangst van de militaire- en jaarlijkse bedevaarttreinen gebeurt er voortaan aan het 370 m lange perron II dat de volledig beschikbare lengte bestrijkt tussen de twee overwegen die het reizigersstation

includen. Tevens is er voor gezorgd dat de reizigers er een ruime parking ter beschikking hebben. In het station Herentals werden beide doorgaande hoofdsporen geëlektrificeerd en is de seininrichting uitgebreid. Hierbij werd rekening gehouden met de geplande elektrificatie van de lijn naar Mol en Neerpelt. Tussen het stationsgebouw van Herentals en de Belgiëlei werd een autobusstation met 12 perrons aangelegd, wat op zijn beurt bijdraagt tot optimale aansluitingen trein – bus.

De realisatie van het volledige elektrificatieproject schept thans niet alleen de mogelijkheid tot inkorten van de vroegere rittijd, maar maakt ook het vervoer per trein heel wat aantrekkelijker voor het publiek door het inzetten van meer modern en comfortable materieel. Daar bovendien de indienststelling van de geëlektrificeerde lijn op

Het station van Turnhout, gekiekt vanaf de Merodelei.





Autobussteplaats, gelegen tussen het station en de Belgiëlei.

3 juni '84 samenviel met de invoering van het IC/IR-plan, biedt ze de Antwerpse Kempen nog ruimere perspectieven : met de IR-verbinding Turnhout – Mechelen – Gent – Kortrijk staat de Turnhoutse regio met haar 38 000 inwoners zonder een enkele overstap rechtstreeks in verbinding met belangrijke Vlaamse centra ; tijdens de zomerperiode ook met de kuststreek (station Blankenberge) in nagenoeg 2 uur sporen. Via aansluitende treinen ligt de rest van het land binnen bereik : te Lier kan men overstappen op de treinverbinding Landen – Leuven – Aarschot – Antwerpen (binnen een optimale aansluitingstijd van 6 minuten) en te Mechelen op de treinverbinding Antwerpen – Brussel. De elektrificatie van het spoor tot Turnhout betekent een beloftevolle bijdrage tot de verdere ontsluiting van de Noorderkempen.

H. Van der Vurst

