

Arlon, le 18 février 2019

## Une trentaine de 30 millions € investis dans l'infrastructure ferroviaire en gare d'Arlon

**A l'automne 2018, Infrabel a donné le coup d'envoi d'un vaste chantier de modernisation de l'infrastructure ferroviaire en gare d'Arlon. De l'allongement des quais – travaux menés en concertation avec la SNCB – en passant par les équipements de voies et l'alimentation électrique, une trentaine de 30 millions € seront investis d'ici mi-2020 pour un meilleur service des trains à Arlon.**

### Des quais allongés pour des trains plus longs

C'est la partie la plus visible du chantier : les 3 quais de la gare d'Arlon vont, tour à tour, subir un sérieux lifting dans les prochains mois. Objectif ? Renouveler le revêtement mais, surtout, allonger les longueurs utiles disponibles. Ces travaux permettront, à terme, d'accueillir des trains d'une longueur allant jusqu'à 350m contre 250m actuellement et, de la sorte, d'augmenter le confort des usagers tant à destination du Luxembourg que du nord de la province.

En parallèle à ces travaux, Infrabel et sa filiale TUC RAIL procèdent au renouvellement complet de l'infrastructure ferroviaire. Quelques chiffres illustrent l'ampleur du chantier : 14km de nouveaux rails doivent être posés et une longueur équivalente de nouveaux câbles caténaires installés. Ces câbles seront soutenus par 220 nouveaux portiques. L'alimentation électrique sera également fondamentalement modifiée puisqu'elle passera de 3000 volts à 25000 volts. Cet accroissement de la puissance nécessite l'aménagement d'une nouvelle « sous-station de traction », sorte de transformateur géant, à Heinsch. Ce passage à 25000 volts, tension similaire à celle désormais utilisée sur le réseau luxembourgeois, permet de faire circuler davantage de trains sur un même tronçon... tout en réduisant les coûts en raison d'un nombre plus réduit de postes d'alimentation.

Le budget de ces travaux est très conséquent. Le coût de la modernisation de l'infrastructure ferroviaire se monte à 13 millions € (dont 1 millions à charge de la SNCB pour les finitions et équipements de quais) ; la ré-électrification complète de la gare et de ses abords immédiats avoisine les 14 millions € (dont 1 million à charge de la SNCB). Ces montants, additionnés aux 6 millions € de la sous-station de Heinsch, représentent un total de 33 millions € investis sur une période de 2 ans.

### Impact limité sur le trafic, sauf en période estivale

Malgré tous les efforts déployés pour mener à bien ce chantier sans gêner la circulation des trains, ces travaux auront un impact sur les usagers du rail, principalement prévues - à ce stade - au cours des périodes estivales 2019 et 2020.

En juillet et août 2019, seules 2 voies « passantes » (sur les 5 existantes actuellement) resteront en service. Certains trains seront supprimés. En août 2020, en raison du basculement de tension de 3000 volts à 25000 volts, le trafic ferroviaire sera totalement interrompu, par phases, entre Jemelle et la frontière luxembourgeoise. En concertation avec la SNCB, des alternatives seront proposées aux voyageurs.

### Renouvellement de l'axe « Namur-frontière luxembourgeoise »

Ces travaux en gare d'Arlon s'inscrivent dans un cadre plus large : le renouvellement complet des lignes 161 (« Bruxelles-Namur ») et 162 (« Namur-frontière luxembourgeoise »). Baptisé « Axe 3 », ce chantier vise à adapter l'infrastructure de manière à augmenter à 160km/h, partout où cela s'avère techniquement possible, la vitesse de référence. Et de la sorte réduire les temps de parcours.

Porte-parole Infrabel: Frédéric Sacré

Gsm: +32 (0)499 59.03.55 – Mail: [frederic.sacre@infrabel.be](mailto:frederic.sacre@infrabel.be)

Pour ce faire, le chantier inclut, entre autres, de renouveler la signalisation et les voies (en augmentant l'espace entre les deux voies), d'adapter ou de renouveler 65 « ouvrages d'arts » (ponts, parois rocheuses,...), de rectifier le tracé de 10 courbes et de réaménager complètement 3 gares : Gembloux (chantier parachévé en 2014), Ciney (travaux lancés en février 2019) et Rochefort-Jemelle (finalisé en 2012). Le réaménagement de la gare d'Arlon a été ajouté au scope initial en cours de chantier. Entre Namur et la frontière luxembourgeoise, ces travaux incluent également la ré-électrification et le passage de 3.000 volts à 25.000 volts.

A ce jour quelque 88km (sur un total de 147km) de ligne ont été modernisés. Les premiers effets bénéfiques de ce chantier, d'un budget total avoisinant 1 milliard €, se concrétiseront prochainement. Ainsi, en juin 2019, la vitesse de référence sera augmentée entre Namur et Ciney (soit sur 28km). Fin 2020, ce sera au tour du tronçon « Hatrival-frontière » (67km). Le chaînon manquant, à savoir la portion entre Ciney et Hatrival (57km), sera finalisé à l'horizon 2026.

---

*Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1<sup>er</sup> janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges. L'entreprise emploie actuellement quelque 10.300 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1,5 milliard d'euros (2017).*