

Persbericht

Melle, 27 maart 2019

NMBS opent in Melle één van haar grootste werkplaatsen

Een efficiënter en performanter onderhoud van de treinen, ten dienste van de reizigers

NMBS heeft vandaag de nieuwe werkplaats van Melle officieel geopend. Het gaat om één van de grootste werkplaatsen van NMBS, centraal gelegen op het spoornet. Driehonderd medewerkers onderhouden er 160 reizigerstreinen en 90 locomotieven, met een focus op de veiligheid, efficiëntie en duurzaamheid. In totaal is bijna 160 miljoen euro geïnvesteerd in de nieuwe werkplaats. Dit maakt deel uit van een globaal vernieuwingsprogramma van de werkplaatsen van NMBS.

Sophie Dutordoir, CEO NMBS: “Met de opening van de werkplaats in Melle zet NMBS een grote stap vooruit in een performanter en efficiënter onderhoud van de treinen. Dat is cruciaal nu we steeds meer treinreizigers hebben. Want een beter en efficiënter onderhoud zorgt voor meer veiligheid, een betere stiptheid en voor meer comfort voor de reizigers.”

Moderne voorzieningen voor een efficiënt onderhoud

De bouw van de nieuwe werkplaats in Melle startte vijf jaar geleden, in 2014. **De site is dertig hectare groot en ligt centraal op het net**, naast spoorlijn 50 tussen Gent, Aalst en Brussel. De nieuwe werkplaats vervangt de werkplaatsen van Gentbrugge en Merelbeke, die niet langer zijn aangepast aan de treinen van vandaag en morgen.

De werkplaats in Melle telt **17 kilometer aan sporen**. Het onderhoud van de treinen gebeurt **in twee moderne werkhallen, die samen 26 sporen hebben**. Er is een werkhall voor de rijtuigen en goederenwagens en een werkhall voor het tractiematerieel, de treinen die rijden zonder locomotief. **Beiden zijn bijna 200 meter lang**, zodat lange treinen in één stuk binnen kunnen rijden en niet eerst moeten worden ontkoppeld. Over de volledige lengte van een aantal sporen zijn er uitschuifbare werkplatformen, zodat de medewerkers veilig kunnen werken aan de technische installaties die zich bij de nieuwste treinen op het dak bevinden.

In totaal werd bijna **160 miljoen euro geïnvesteerd in de nieuwe werkplaats** in Melle. NMBS investeerde 156 miljoen euro, Infrabel zo'n 3 miljoen euro voor onder meer de aanleg van wissels aan de inrit van de nieuwe werkplaats.

Nieuwe en meer efficiënte werkmethode: TIM

Vanaf midden april 2019 worden in Melle de meeste treinen onderhouden volgens **een nieuw principe: TIM (Timetable Integrated Maintenance)**. Het gaat om een nieuwe en efficiëntere werkmethode, waarbij het onderhoud wordt ingepland in de dienstregeling van de trein en zo beter wordt georganiseerd en gespreid.



In tegenstelling tot bij het klassieke onderhoud, waarbij een trein één keer per maand wordt onderhouden en zo'n 24 uur buiten dienst is, maakt bij een TIM-onderhoud de trein gemiddeld elke tien dagen een soort *pitstop*, waarbij het onderhoud maximum vier uur duurt en de trein veel sneller opnieuw beschikbaar is voor het reizigersverkeer. De technici werken daarvoor ook 's nachts, zodat de meeste treinen tijdens de spitsuren beschikbaar zijn.

De werkplaats in Melle is na die van Aarlen de tweede werkplaats waar NMBS TIM introduceert. Alleen al in Melle zorgt deze manier van werken ervoor dat elke dag acht extra treinen beschikbaar zijn voor de treindienst, **goed voor 2.200 zitplaatsen per dag**.

Technologische vernieuwing

De technici in de werkplaats van Melle werken met **tablets en smartphones**, om reeds gekende problemen aan de trein sneller te kunnen raadplegen of om een nieuw probleem eenvoudiger te kunnen melden.

Indien een herstelling nodig is, wordt gewerkt met **telemetrie**. Dat is een relatief nieuwe technologie die is ingebouwd in de nieuwste treinen en het toelaat om technische problemen vanop afstand op te sporen. De technici zien zo al tijdens de rit van de trein wat het precieze probleem is, zodat alles kan worden voorbereid om dit snel te herstellen.

Een duurzame werkplaats

Bij de bouw of vernieuwing van haar werkplaatsen, legt NMBS ook de focus op het duurzame karakter ervan. Dat is in Melle niet anders. Er is ledverlichting geplaatst en de werkhallen worden verwarmd met behulp van geothermische warmtepompen.

In de loop van 2019 worden er in samenwerking met PerPetum Energy ook **5.600 zonnepanelen** geplaatst. Die zijn goed **voor een jaarlijkse elektriciteitsproductie van 2,1 miljoen kWh**, ofwel het gemiddelde energieverbruik van 600 gezinnen. Overdag volstaat deze stroom voor de elektriciteitsbehoefte van de volledige werkplaats. De overige stroom wordt gebruikt door de treinen die in de regio rijden. Dankzij deze installatie zal NMBS in totaal beschikken over meer dan 20.000 zonnepanelen.

Opendeurdag op zaterdag 30 maart

Wie een kijkje wil nemen achter de schermen van de werkplaats in Melle, kan dat. **Op zaterdag 30 maart (10u – 16u)** opent NMBS de deuren van de werkplaats voor het grote publiek. Er rijden gratis pendeltreinen tussen het station Gent-Sint-Pieters en de werkplaats. Meer informatie over de opendeurdag is terug te vinden via **nmbs.be/opendeuren**.

NMBS zoekt technici

NMBS werft in 2019 1.400 nieuwe medewerkers aan, waaronder 140 technici voor het onderhoud van de treinen. **In de werkplaats in Melle zijn er zowel dit jaar als de volgende jaren telkens een twintigtal vacatures**. Solliciteren kan via **nmbs.be/jobs**.

Persdienst (Dimitri Temmerman)
+32 499 54 31 43 - dimitri.temmerman@nmbs.be





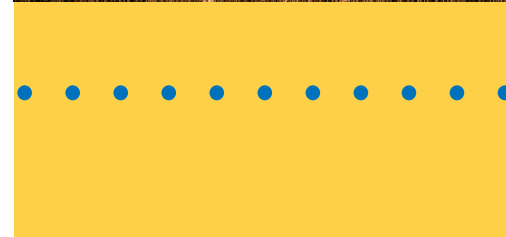
Bouw PW Melle:

Budget: 159 miljoen euro

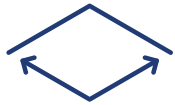
- Twee werkhallen, samen 26 sporen
- 17 kilometer aan spoor
- Twee poetsplatformen
- Tankinstallatie voor dieseltreinen en locomotieven
- Eigen seinrichtingsinstallatie

Doel:

- Veilig, efficiënt en duurzaam onderhoud
- Voor de treinen van nu en morgen
- Hogere beschikbaarheidsgraad van treinen
- Tevreden klanten: stiptheid, comfort, netheid



Polyvalente Werkplaats Melle



Oppervlakte: 30 hectare



Onderhouden materieel:

Reizigerstreinen: 161

- 115 Motorstellen MR08 (Desiro)
- 48 Motorwagens MW41 (Dieseltreinen)
- Vanaf 2020: M7-dubbeldekstreinen

Locomotieven: 86

- 36 Elektrische locomotieven HLE21
- 32 Diesellocomotieven HLD77 (voor derden)
- 18 Diesellocomotieven HLD62 (voor derden)

Goederentreinen: 400 wagons per jaar



Personeelsleden: 500

- 300 in PW Melle
- 200 in onderhouds- en depannageposten van Aalst, Gent, Geraardsbergen en Kortrijk



Belangrijkste opdrachten:

- Periodiek onderhoud van rytuigen, motorstellen en locomotieven, zowel voor NMBS als voor derden
- Herstelling en depannage van reizigerstreinen
- Schoonmaak van treinen



Tractiewerkplaats

- 195 meter lang, 135 meter breed en 14 meter hoog
- 17 sporen, waarvan 6 doorlopende
- Aantal sporen uitgerust met werkplatformen over volledige lengte
- Onderhoud volgens TIM-principe
- Afspuitstand voor efficiënte schoonmaak van treinen

Werkplaats geslept materieel

- 180 meter lang, 85 meter breed en 14 meter hoog
- 9 sporen, waarvan 2 doorlopende
- Overdekte schouwput
- Overdekte afspuitstand, voor schoonmaak van treinen
- Overladers, die treinen tot 100 ton kunnen versporen

Centraal op het net

- Op de kruising van belangrijke spoorlijnen en naast spoorlijn 50 tussen Gent, Aalst en Brussel

Twee poetsplatformen

- Voor de schoonmaak van de binnenkant van de treinen
- Voor ledigen van toiletten
- Voorzien van bovenleiding, zodat elektrische treinen op eigen kracht kunnen rangeren en geen diesel-locomotief nodig hebben

Seininrichtingsinstallatie

- Om op de site de treinen snel en in alle veiligheid te verplaatsen

Duurzaamheid

- Verwarming door geothermische warmtepompen
- Ledverlichting in werkhallen
- In de loop van 2019: plaatsing 5.600 zonnepanelen, voor jaarlijkse elektriciteitsproductie van 2,1 miljoen kWh



TIM (Timetable Integrated Maintenance)

Wat

- Onderhoud ingepland in dienstregeling van de trein
- Gebeurt zowel overdag als 's nachts
- Trein maakt gemiddeld elke 10 dagen een pitstop, van maximum 4 uur

Doel

- Verhogen beschikbaarheidsgraad. Meer treinen beschikbaar tijdens de spits.

Verschil met klassiek onderhoud

- Bij klassiek onderhoud trein 1 keer per maand onderhouden
- Trein blijft de hele dag in de werkplaats

TIM in Melle

- Vanaf midden april 2019
- Voor onderhoud van 113 Desiro-treinen
- Zorgt elke dag voor 8 extra beschikbare Desiro's, ofwel 2.200 zitplaatsen

Uitrol TIM

- April 2018: TW Aarlen (40 Desiro's)
- April 2019: PW Melle (115 Desiro's)
- 2020: TW Charleroi (105 Desiro's)
- 2023: Al het tractiematerieel, inclusief M7



Digitalisering

Telemetrie

- Technologie ingebouwd in treinen zodat technische problemen vanop afstand worden opgespoord
- Technici in werkplaats bereiden zo nog tijdens de rit van de trein alles voor om trein te herstellen
- In Melle voor onderhoud van Desiro's

Tablets en smartphones

- Voor technici in werkplaatsen
- Om gekende problemen aan de trein snel te raadplegen of om een nieuw probleem snel te melden

