

Tout *savoir* sur **Eurostar**



Les tgv en Belgique



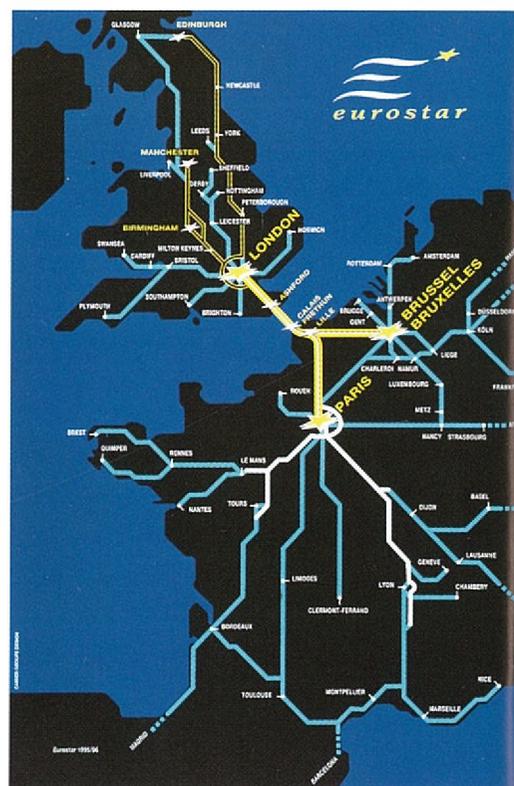


Londres plus proche

C'est chose faite en **Eurostar**.

Partant de Bruxelles, en gare de Bruxelles-Midi, ce train à grande vitesse rejoint le cœur de Londres en 3h15. Cette liaison directe, via le Tunnel sous la Manche, bouleverse les habitudes de voyage: de centre-ville à centre-ville, sans correspondances, Eurostar offre un voyage plaisir, confortable, rapide et en toute sécurité.

La capitale britannique est aussi à 2h00 de Lille et à 3h00 de Paris. Depuis le 8 janvier 96, certains Eurostar s'arrêtent également à Ashford, au cœur du verdoyant comté du Kent. A noter aussi que certains Eurostar Bruxelles-Londres s'arrêtent à Lille et offrent ainsi des liaisons directes entre Bruxelles et la métropole lilloise.



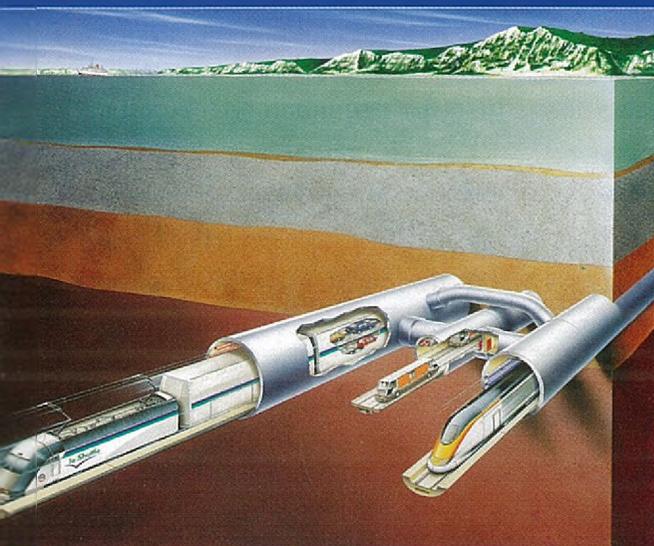
••••• Eurostar est un service offert conjointement par la SNCB, EPS et la SNCF. Depuis 1987, les chemins de fer belges, britanniques et français ont travaillé main dans la main à la réussite de ce projet hors du commun. Pour rapprocher des pays-clés de l'Europe.





➔ Depuis le démarrage du service, le 14 novembre 1994, des centaines de milliers de voyageurs ont déjà découvert Eurostar. Et son attrait va croissant. Ce nouveau venu révolutionne le monde des transports. Il reflète aussi la volonté de la SNCB de se moderniser et de faire valoir ses atouts.

Ne pas confondre Eurostar avec le «**Shuttle**»



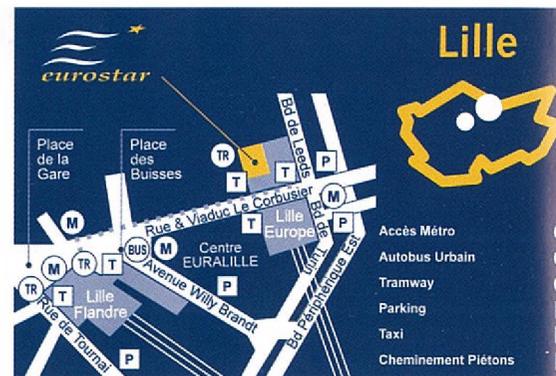
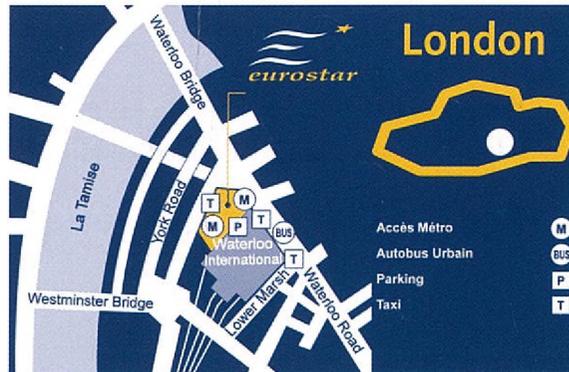
- **Eurostar** est un train à grande vitesse qui mène les voyageurs directement à Londres au départ de Bruxelles ou de Paris, en passant par le Tunnel sous la Manche. Eurostar est géré par les chemins de fer belges, britanniques et français.

- **le Shuttle** est un train-navette qui circule d'un bout à l'autre du Tunnel sous la Manche, entre Calais en France et Folkestone en Grande-Bretagne. Il transporte, avec leur véhicule (moto, voiture, autocar, camion,...), des personnes qui se rendent en Grande-Bretagne par la route. Ce service est exploité par "Eurotunnel", propriétaire du matériel et gestionnaire du Tunnel.



Les gares au cœur des villes

..... Bruxelles-Midi, Paris-Nord, Londres Waterloo International, Lille-Europe, Ashford International ont toutes été modernisées ou nouvellement construites pour accueillir Eurostar. Et lorsque celui-ci arrive en ville, l'Atomium, la Tour Eiffel et Big Ben,... ne sont plus qu'à deux pas.



Confort sur toute la ligne

794, c'est le nombre de passagers que peut transporter Eurostar. La deuxième classe offre 584 places, dans les tons jaunes et gris. Les sièges y sont disposés en vis-à-vis ou côte à côte. Eurostar a aussi prévu quatre espaces familles de quatre places et à leur proximité, un espace nursery. En première classe, Eurostar offre 210 sièges en vis-à-vis, côte à côte ou en place individuelle, tous inclinables, dans les tons bordeaux et gris. Dans les deux classes, voyager en Eurostar est synonyme de confort: des luminaires au-dessus de chaque siège, un repose-pied et une tablette personnelle, sans compter les derniers progrès en matière de suspension et de climatisation. Pour téléphoner, rien de plus facile: quatre cabines fonctionnent avec des cartes de crédit ou des cartes Eurostar vendues dans les voitures-bars. Tout est propice à un voyage en douceur, idéal pour la détente ou le travail. Les personnes moins valides disposent de places et de toilettes spécialement adaptées.



Un personnel au service du client

Un voyage confortable, c'est aussi l'assurance d'un personnel attentif, toujours à l'écoute du voyageur. Un accueil discret mais efficace, c'est celui qu'offre l'équipage "Eurostar", toujours réparti en deux catégories:

- le personnel de train: le conducteur, le chef de bord — responsable du parcours — et son assistant;
- l'équipe d'accueil qui guide les passagers et assure les services de restauration à bord: la desserte dans les voitures-bars, le repas à la place en première classe, ainsi que la vente ambulante. Toutes ces personnes sont multilingues et formées pour assurer un accueil de haut niveau.



Eurostar gastromome



dans l'une des deux voitures-bars pour acheter sandwiches, viennoiseries ou boissons, ou utiliser les services de la vente ambulante qui proposent les mêmes produits.

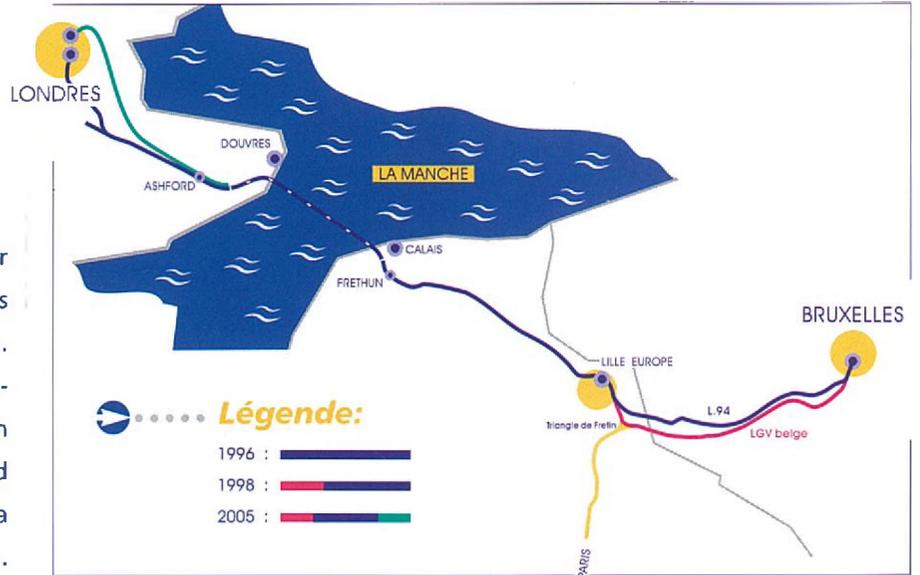
Eurostar offre un service de restauration diversifié. En première classe, un repas inclus dans le prix du billet est servi à la place. Selon l'horaire, il s'agit d'un petit-déjeuner, anglais ou continental au choix, d'une collation, d'un déjeuner ou d'un dîner. Les menus varient toutes les semaines et permettent le choix entre deux possibilités de plats. En deuxième classe, les voyageurs peuvent se rendre



Bruxelles - Londres

de plus en plus vite

- ▶ En 3h15. Aujourd'hui, Eurostar circule sur les lignes classiques Bruxelles-Tournai-Baisieux-Lille. Juste après la gare de Lille-Europe, Eurostar fait du 300 km/h sur la ligne à grande vitesse Nord française jusqu'au Tunnel sous la Manche qu'il traverse à 160 km/h.



- ▶ En 2h40. En 1998, Eurostar circulera de Bruxelles-Midi à Lembeek (17 km) sur voies classiques à 220 km/h. A partir de cette localité, il empruntera la première ligne à grande vitesse belge où il circulera à 300 km/h. Celle-ci se raccorde à la ligne à grande vitesse Nord française près du "triangle de Fretin", à proximité de Lille.
- ▶ En 1h59. Une ligne à grande vitesse entre le Tunnel et Londres est prévue et devrait être achevée en 2005. En Grande-Bretagne, aujourd'hui, Eurostar utilise les infrastructures existantes.

Technologies



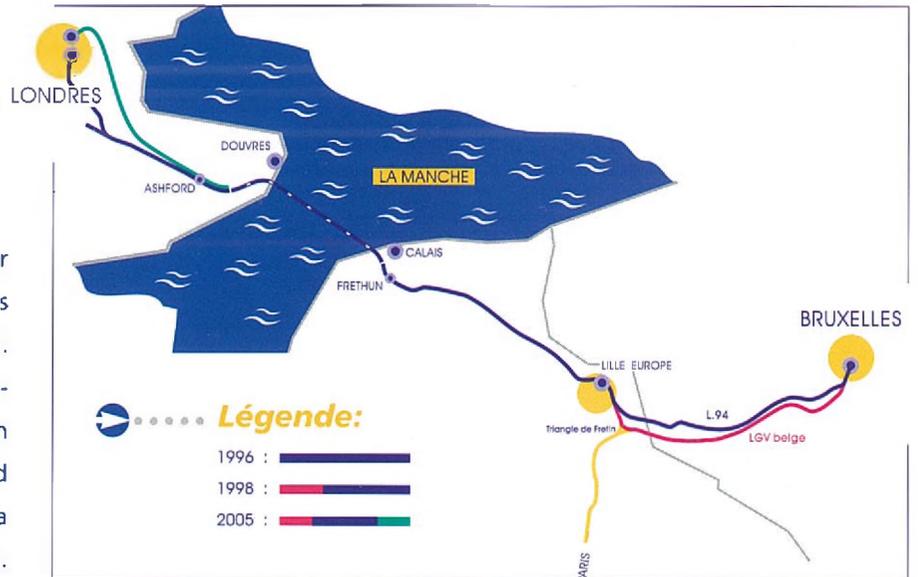
- Eurostar, c'est d'abord un train à grande vitesse qui atteint 300 km/h en service commercial. C'est encore:
- * une rame d'un seul tenant, longue de 394 mètres, composée de 18 voitures et 2 motrices;
 - * 4 systèmes de signalisation et 3 systèmes d'alimentation électrique différents;
 - * 12 moteurs asynchrones et 12.000 kW de puissance de traction maximale;
 - * 800 tonnes de masse totale en charge;
 - * trois systèmes de freinage;
 - * une rame sécable en deux minutes en cas d'incident;
 - * un dispositif sophistiqué de détection et de lutte contre l'incendie;



Bruxelles - Londres

de plus en plus vite

- En 3h15. Aujourd'hui, Eurostar circule sur les lignes classiques Bruxelles-Tournai-Baisieux-Lille. Juste après la gare de Lille-Europe, Eurostar fait du 300 km/h sur la ligne à grande vitesse Nord française jusqu'au Tunnel sous la Manche qu'il traverse à 160 km/h.



- En 2h40. En 1998, Eurostar circulera de Bruxelles-Midi à Lembeek (17 km) sur voies classiques à 220 km/h. A partir de cette localité, il empruntera la première ligne à grande vitesse belge où il circulera à 300 km/h. Celle-ci se raccorde à la ligne à grande vitesse Nord française près du "triangle de Fretin", à proximité de Lille.
- En 1h59. Une ligne à grande vitesse entre le Tunnel et Londres est prévue et devrait être achevée en 2005. En Grande-Bretagne, aujourd'hui, Eurostar utilise les infrastructures existantes.

Technologies



Eurostar, c'est d'abord un train à grande vitesse qui atteint 300 km/h en service commercial. C'est encore:

- une rame d'un seul tenant, longue de 394 mètres, composée de 18 voitures et 2 motrices;
- 4 systèmes de signalisation et 3 systèmes d'alimentation électrique différents;
- 12 moteurs asynchrones et 12.000 kW de puissance de traction maximale;
- 800 tonnes de masse totale en charge;
- trois systèmes de freinage;
- une rame sécable en deux minutes en cas d'incident;
- un dispositif sophistiqué de détection et de lutte contre l'incendie;



Le voyage peut commencer!

Au plus tard 20 minutes avant le départ d'Eurostar, a lieu l'enregistrement du billet dans le terminal Eurostar via les portillons automatiques ou aux comptoirs d'enregistrement si le billet ne comporte pas de piste magnétique. Il faut passer ensuite le contrôle de douane et de police et faire inspecter ses bagages. Il s'agit là de formalités normales de sûreté imposées par la traversée du Tunnel. Ensuite, avant l'embarquement, le voyageur peut se délasser dans la salle d'attente où il trouvera snacks, librairies, petits commerces, téléphones... En voiture !



Pour connaître les prix et horaires Eurostar, composez le 02/203.36.40, ou contactez les bureaux d'information des grandes gares. Un dépliant est aussi disponible dans votre gare.

***Vous souhaitez recevoir
plus d'informations
sur le projet TGV en Belgique?***

Ecrivez ou téléphonez:

SNCB - Service «Relations Extérieures»

INFO - TGV

85 rue de France - 1060 Bruxelles

Tél.: 078/15.48.05 (numéro vert)

