



OTTIGNIES

EEN NIEUW STATION VOOR EEN ANDERE EEUW

R. DANLOY

Het vroegere station van Ottignies dateerde van 1898. Enkele maanden geleden hebben graafmachines er definitief komaf mee gemaakt; het gebouw was tot afbraak gedoemd. 100 jaar later staat er een modern en functioneel gebouw. Het geduld van de reizigers zal weldra worden beloond. Ze zullen een gastvrije en esthetisch geslaagde ruimte binnentreden.

Ottignies is een belangrijk spoorwegknooppunt in Waals-Brabant. Het station ligt op de lijn 161, die loopt van Brussel naar Namen en verder via de 162 tot Aarlen en Luxemburg. In Ottignies komen verder ook de lijnen 139 uit Leuven en 140 uit Charleroi samen. De stad heeft ten slotte ook nog een spoor aansluiting met Louvain-la-Neuve, waar de universiteit een aanzienlijk aantal treingebruikers aantrekt. Al deze verbindingen verheffen Ottignies tot het derde station in Wallonië voor reizigersverkeer; het Brabantse station komt hiermee na de stations Namen en Luik-Guillemins.

COMFORT VAN DE GEBRUIKER

De belangrijkste verbetering voor de reiziger bestaat er in, dat hij voortaan van in het station tot aan de perrons tegen weersinvloeden is beschermd. In het oude station was dat niet het geval. De klant verliet de hal en moest onder een grote open glazen kap naar de trap die leidt naar de onderdoorgang. In het nieuwe station bevindt die trap zich in het gebouw zelf. De treingebruiker blijft dus in een gesloten ruimte en komt pas op het perron buiten.

DRIE NIVEAUS DIE MOOI OP ELKAAR AANSLUITEN

De kelderverdieping wordt voornamelijk ingenomen door technische lokalen. Naar gelang van hun functie zijn ze rechtstreeks verbonden met het gelijkvloers en met de verdieping. Zo bevindt de barvoorraad zich onder laatstgenoemde verdieping. Hetzelfde geldt voor de ruimte die is ontworpen voor de laders en de rangeerbiedenden. Ze ligt onder het bureau van de perrononderchefs. In rechte lijn heeft men dan op de bovenste verdieping toegang tot het lokaal van de zonechef. Ander voorbeeld : op drie niveaus boven elkaar zijn te vinden : de computerzaal, de ruimte voor de technici en ten slotte de nieuwe seinpost met programmeerbare logica (EBP). Eveneens op de kelderverdieping zijn de toiletten gepland alsook de kleedkamers voor de treinbegeleiders en de werklieden, de verwarming en een telecomruimte.

EEN COMMERCIELE RUIMTE

Om de reizigers aan te trekken, biedt het nieuwe station van Ottignies een ruime waaier van diensten. Er is o. a. een bar voor

een twintigtal personen die rechtstreeks bereikbaar is vanaf de doorgang naar de perrons. Vlak ernaast gaan een croissanterie en een banketzaak open. Verder is er een servicecenter voor de klanten, waar ze kunnen telefoneren en zelfs fotokopies nemen. Aan de automaten kunnen ze zich voorzien van frisdranken en hapjes.

KRUISVORMIGE HAL

Het ruimste gedeelte op de benedenverdieping is uiteraard de hal. Ze meet ongeveer 400 m². In het midden komt er een verwarmde en volledig



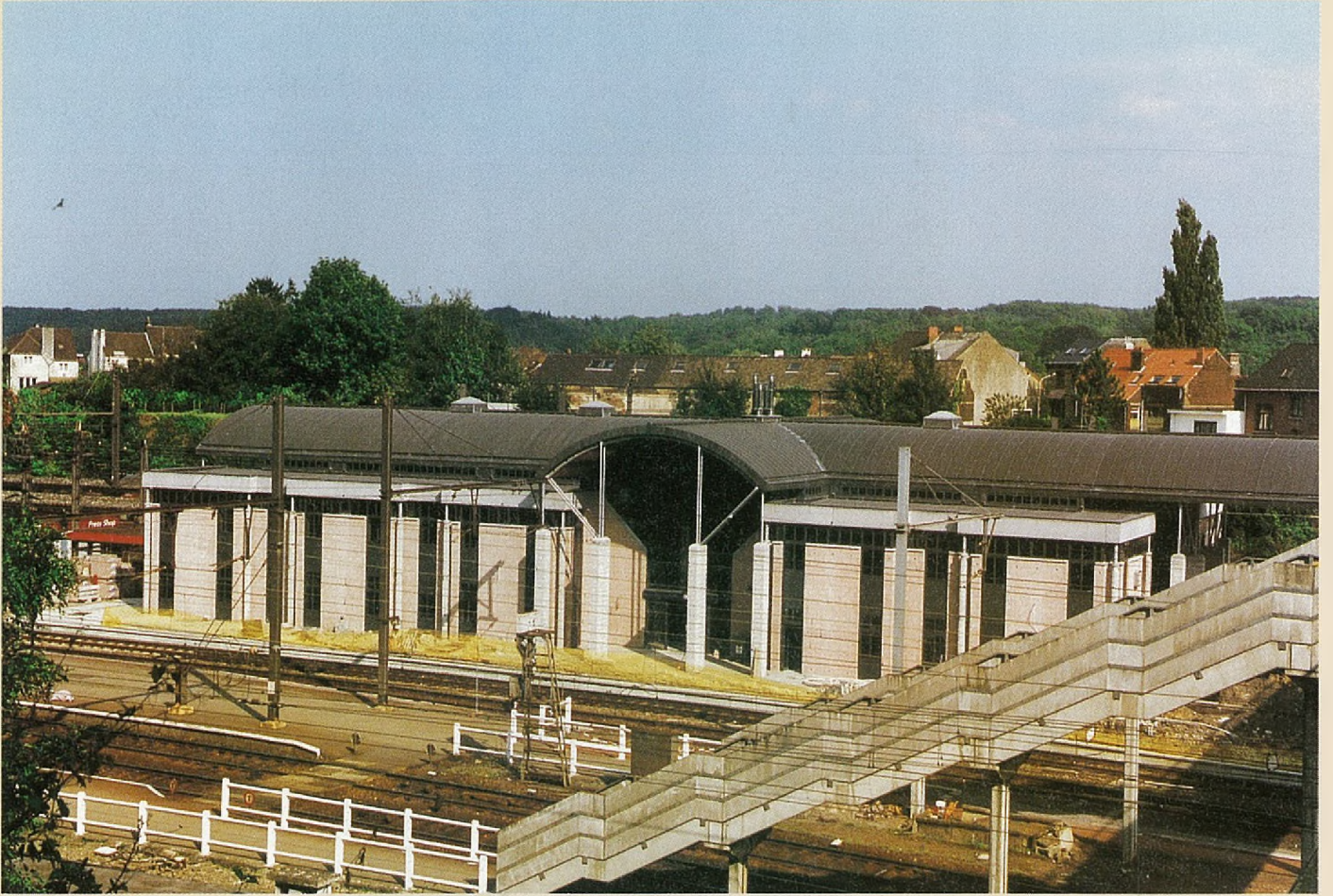
WACHTZAAL IN HET MIDDEN VAN DE HAL

beglaasde wachtkamer met zitplaatsen voor achttien personen. Over de hal verspreid zijn er nog diverse zitbanken voor een dertigtal personen. Het stationsdak is tevens het plafond van deze kruisvormige ruimte. De vierdelige voorgevel bestaat uit een grote pui. En boven ziet men een groot balkon langs de lokalen op de bovenverdieping.

OOK EEN REISCENTRUM

In de hal staan drie biljettenautomaten. Ze vormen een aanvulling op de drie loketten op het gelijkvloers. De personen op de dienst ontvangsten beschikken over een eethoek, een kitchenette en sanitair. Er is ook een afgeschermd safe. Op het gelijkvloers is er ten slotte een bagagekluis, het bureau van de politie-officieren en een fouilleerkamer, een lokaal voor het schoonmaakgereedschap en een ander voor de seintechnici. De toiletten voor het

De belangrijkste verbetering voor de reiziger bestaat er in, dat hij voortaan van in het station tot aan de perrons tegen weersinvloeden beschermd is.



ALGEMEEN ZICHT VAN HET NIEUWE STATION

PLAFOND GEZIEN VANOP HET GELIJKVLOERS





INGANG MET EEN GROOT HORIZONTAAL RAAM

publiek staan overdag onder toezicht van een toilet dame. Daarnaast komen er nog sanitaire installaties speciaal voor gehandicapten.

EEN NIEUW SEINHUIS

We bekijken ten slotte de verdieping waar de kantoren van de stationsdirectie en de administratieve diensten zijn gegroepeerd. De zonechef en de ontvanger en zijn adjuncten zijn er gehuisvest. Er is een zaal voor de depotchef begeleiders, een lokaal dienstaanvatting en ook nog een leslokaal. Het seinhuis, dat zich nu nog buiten de stationsgebouwen, kant Brussel, bevindt, komt ook op de verdieping van het nieuwe gebouw. Er zullen twaalf werklessenaars in zijn geïnstalleerd. Op deze verdieping zijn er ook sanitaire installaties en een eetzaal.

HEIDEBLOEM

Hoe ziet het nieuwe station er esthetisch uit? Het metselwerk bestaat uit betonnen sierblokken. De roze kleur draagt de poëtische naam «heidebloem». Het buitenschrijnwerk bestaat uit thermisch gesneden en warmgelakt donkergrijs aluminium. Het metalen dakgeraamte is gewelfd; de dakribben zijn van gelijmd strookhout. De dakbedekking bestaat uit zink met staande voegen en is antracietkleurig. De NMBS heeft bovendien in de eerste plaats gedacht aan de veiligheid; het dak is immers zestig minuten vuurvast. De vloer in de hal ten slotte bestaat uit grijze beglaasde keramische zandsteen. Een strook ongepolijste vloerstenen met de afmetingen 40 cm x 40 cm alterneert met

een andere strook bestaande uit 10 cm brede glanzende vloerstenen.

ANDERE GEPLANDE WERKZAAMHEDEN

In de nabije toekomst wil men ook de betegeling en de pictogrammen van de perrons vernieuwen. De onderdoorgang onder de sporen zal aan beide kanten worden verlengd : naar de stad, aan de kant waar de treinen naar Charleroi vertrekken, en naar de parkeerzone van de «villa's». Dat is voor 1999. Volgend jaar opent een «press-shop» onder de sporen, juist vóór de trap naar de perrontunnels. De parkeerzone vóór het station wordt ook opnieuw aangelegd. Er zal plaats zijn voor autobussen, taxi's en voor een zestigtal auto's. De werken zouden in de lente beginnen.

Het oude wegcentrum dat als tijdelijk station fungeert tijdens de werkzaamheden, zal worden afgebroken.

Na verlenging van de tunnels zal op termijn ook de huidige voetgangersbrug verdwijnen die niet echt mooi is en die voor bepaalde personen moeilijk toegankelijk is.

Het nieuwe station zelf zal uiterlijk eind 1998 operationeel zijn. Voor het eigenlijke gebouw is in totaal een investering van ongeveer 100 miljoen gemeoid. Hier komt nog eens honderd miljoen bovenop voor de doorgang onder de sporen en voor buitenwerken. □

De hal is ongeveer 40 m² groot en heeft in het midden een verwarmde en volledig beglaasde wachtkamer met achttien zitplaatsen.

De onderdoorgang zal in de nabije toekomst aan beide kanten worden verlengd : naar de stad, aan de kant waar de treinen naar Charleroi vertrekken, en naar de parkeerzone van de «villa's».