

Pour nos nouveaux lecteurs, signalons que le container P.A. est un récipient d'une capacité de quelque 5 tonnes, qui se transporte indifféremment sur wagon ou sur un camion spécialement aménagé (3 containers par wagon; 1 container par camion). Les containers passent aisément de wagon sur camion et vice versa grâce à un dispositif mû par le moteur.

Le camion permet le déchargement par culbutage de certains types de containers, il dépose ou prend les autres types au sol.

Ce procédé permet donc de transporter aisément de domicile à domicile, des chargements importants. Il existait jusqu'à présent des containers P.A. fermés, ouverts et des citernes à liquides. Nous vous présentons ci-après le nouveau container cylindrique P.A. à pulvérulents et granuleux.

* * *

Une série de 40 wagons, équipés chacun de 3 containers citernes P.A. pour pulvérulents et granuleux, à déchargement par gravité, sera mise en service vers la fin de cette année. Cet effectif est très limité. Il ne nous sera possible de satisfaire la généralité des besoins qu'à la fin de l'année prochaine lorsqu'une nouvelle commande aura été exécutée.

Ces containers seront affectés au transport en vrac d'une série très variée de marchandises, comme par exemple les produits alimentaires, grains, malt, sucre etc. ou les produits chimiques les plus divers.

Caractéristiques :

Capacité : 7,5 m³

Tare : 850 kg

Charge autorisée : 5.000 kg

Hauteur : 2,303 m

Largeur : 2,081 m

Longueur : 3,087 m.

Pour permettre à nos industriels de juger de la possibilité de chargement de ces containers sur raccordement (donc sans recours au camion spécial) nous signalons que la hauteur maxi-

Bientôt les nouveaux containers cylindriques P.A. à pulvérulents et granuleux



Containers cylindriques de la Deutsche Bundesbahn.

mum du container, placé sur wagon porteur, est de 3,50 m environ.

Sur véhicule routier spécial, la hauteur totale oscille de 3,36 à 3,46 m environ, selon le type de tracteur utilisé.

La largeur de ces derniers véhicules se situe entre 2,15 m et 2,30 m.

Photo 1: un container est glissé du wagon porteur sur un véhicule routier.

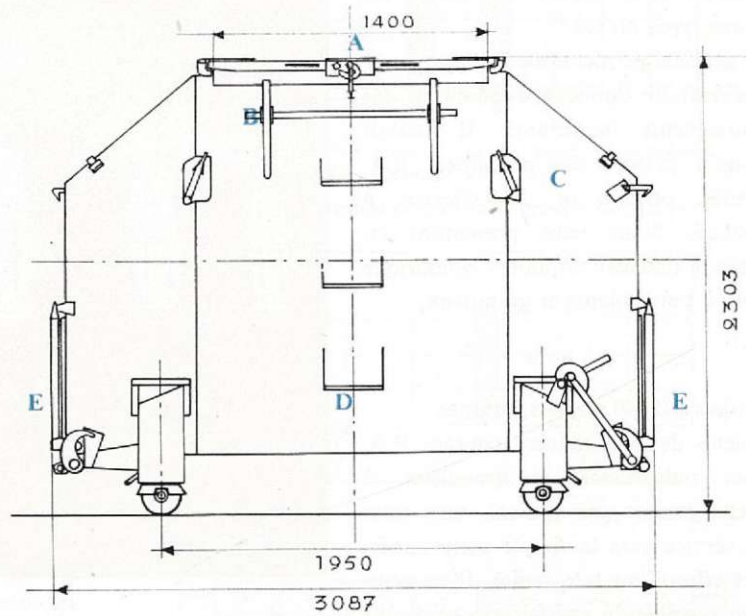
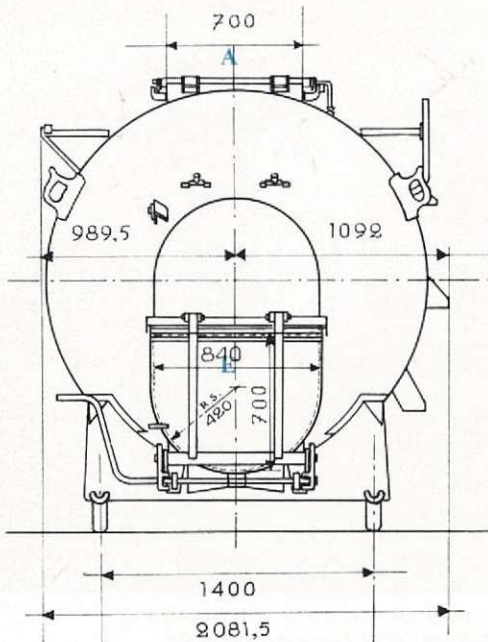
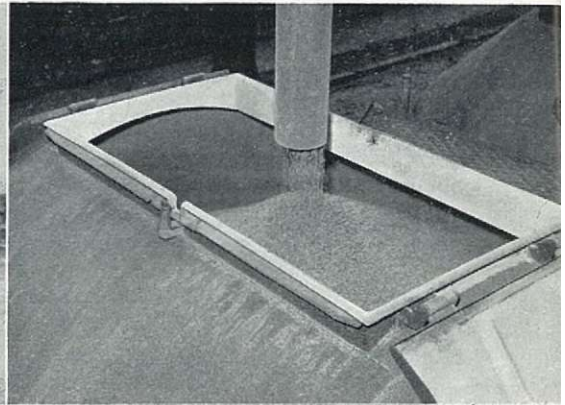
Photo 2: Le remplissage se fait par un orifice muni d'un couvercle étanche. Les dimensions utiles de cette ouverture (0,70 m x 1,40 m) permettent l'emploi d'un tuyau, d'une goulotte, voire d'une bande transporteuse.

On peut atteindre facilement l'ouverture par une échelle et une plate-forme.

Photo 3: Le container est déchargé à l'endroit désigné par le client.

Le déchargement se fait, au choix, à l'une des deux extrémités du container par un orifice semi-circulaire (largeur 0,84 m - hauteur 0,70 m). Il suffit, à cet effet, de donner l'inclinaison nécessaire au container (max. 45°) et de déverrouiller le clapet de vidange. Si le destinataire dispose d'un raccordement le déchargement par culbutage peut se faire aisément sans tracteur routier spécial, à l'aide d'appareil de levage simple, adapté à cette fin.

Pour tous renseignements d'ordre technique au sujet de ce nouveau matériel de transport, on s'adressera à la S.N.C.B., Service Manutention - Marchandises, 17, rue de Louvain, Bruxelles. Tél. 13.18.70 - Extension 3491.



A: Ouverture de remplissage B: Palier C: Anneau de levage D: Echelle E: Ouverture de vidange

Le tableau ci-après donne les prix de transport à la tonne aux distances de 50, 100 et 150 km.

| Classes | Natures des marchandises (Exemples) | 5 t | | | 10 t | | | 15 t | | | 30 t | | |
|--------------------------|----------------------------------------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| | | 50 km | 100 km | 150 km | 50 km | 100 km | 150 km | 50 km | 100 km | 150 km | 50 km | 100 km | 150 km |
| Prix en francs par tonne | | | | | | | | | | | | | |
| 1e cl. | sucre | 142 | 244 | 315 | 126 | 216 | 279 | 109 | 187 | 242 | — | — | — |
| 2e cl. | malt | 142 | 244 | 298 | 126 | 216 | 264 | 109 | 187 | 229 | — | — | — |
| 3e cl. | plâtre; mélanges secs pour mortiers | 140 | 224 | 268 | 115 | 183 | 219 | 102 | 163 | 195 | 94 | 147 | 175 |
| 4e cl. | chaux hydraulique broyée ou en poudre | 131 | 200 | 235 | 109 | 166 | 195 | 97 | 148 | 174 | 90 | 134 | 157 |

Ces prix comprennent soit la prise, soit la remise à domicile dans un rayon de 5 km. Lorsque les deux opérations sont demandées, un supplément de 125 F par container est à ajouter à la taxe de transport. Supplément au delà de 5 km pour chacune des deux opérations : 25 F par container et par km.