



Vervoer van vloeibaar gietijzer

Voor de eerste maal in België zal vloeibaar gietijzer van de ene fabriek naar de andere worden vervoerd over de normale lijnen van een openbare spoorweg. Het grote Belgische metaalbedrijf *Esperance Longdoz* heeft de eerste van een reeks van acht reuze-grote wagens aangekocht; die zijn 31 meter lang en wegen ledig 170 ton en met de lading 320 ton. Elke wagon loopt op 16 assen verdeeld over vier bogies; op het raam van de wagon is een isothermisch vat gemonteerd dat de vorm heeft van twee torpedo's met tegen elkaar komende grondvlakken.

Dit vat, dat 150 ton vloeibaar gietijzer kan bevatten, is aan de binnenkant bekleed met silico-alumineuse vuurvaste stenen die speciaal bestudeerd zijn om tegen een hitte van circa 1300 tot 1350 graden bestand te zijn en die hitte te behouden.

De treinen met vloeibaar gietijzer, elk bestaande uit

twee wagens, zullen een baanvak van de lijn Luik - Wezet berijden en het traject van 22 km tussen de hoogovens van Seraing en de nieuwe staalfabriek van Chertal bij Herstal in 50 minuten afleggen. De 8 bijzondere treinen die dagelijks worden ingelegd, zullen het mogelijk maken elke dag 2 400 ton gietijzer met een temperatuur van 1300 graden te vervoeren; die temperatuur zal tijdens het vervoer maar met circa 8 graden dalen.

Wij voegen er aan toe dat de voorbereiding van dat buitengewoon verkeer tal van aanpassingswerken op de spoorlijn heeft gevergd, inzonderheid de bouw van een brug van 89 meter en de versterking van vier andere constructies.

