



# Transport de fonte en fusion

Pour la première fois en Belgique, de la fonte en fusion est transportée d'une usine à l'autre, en empruntant les lignes normales d'un chemin de fer public.

Le complexe métallurgique d'Espérance Longdoz a acquis le premier d'une série de huit wagons géants, longs de 31 mètres et pesant 170 tonnes à vide ou 320 tonnes à charge. Chaque wagon est monté sur seize essieux répartis sur quatre bogies; il porte sur son châssis une poche isothermique en forme de double torpille, dont les bases se joindraient. Cette poche, pouvant contenir 150 tonnes de fonte liquide, est revêtue à l'intérieur de briques réfractaires silico-alumineuses, destinées à subir et conserver une chaleur d'environ 1300 à 1350 degrés.

Les trains de fonte liquide, composés chacun de

deux wagons, empruntent un tronçon de la ligne Liège - Visé et effectuent en 50 minutes le trajet de 22 km entre les hauts-fourneaux de Seraing et la nouvelle aciérie de Chertal, près de Herstal. Les huit convois spéciaux prévus journallement doivent permettre le transfert quotidien de 2400 tonnes de fonte dont la température ne subit durant le trajet qu'une baisse de quelque huit degrés.

Ajoutons que la préparation de ce trafic extraordinaire a nécessité de nombreux travaux d'aménagement de la voie ferrée, notamment la construction d'un pont de 89 mètres et le renforcement de quatre autres ouvrages.

