

Depuis le 31-5-64 : nouveaux horaires pour le transport de marchandises à destination de l'étranger

Les nouveaux horaires pour le transport des marchandises sont entrés en vigueur le 31.5.64.

Vous trouverez dans les tableaux ci-après les heures de départ et d'arrivée pour le transport des charges complètes à destination de l'étranger.

La première série de tableaux détermine les possibilités de transport les plus favorables, moyennant utilisation des trains TEEM.

La deuxième série de tableaux reproduit les possibilités les plus favorables pour le transport par trains ordinaires accélérés.

Les heures de départ et d'arrivée sont arrondies à l'heure entière supérieure. C'est ainsi, par exemple, que le départ à l'heure 10, signifie que le train visé part en réalité entre 9 h et 9 h 59.

A. TRANSPORT PAR TRAINS TEEM.

L'ensemble de ceux de ces trains qui intéressent notre pays est reproduit au croquis ci-contre. Les trains TEEM sont des trains de marchandises rapides qui relient les plus importants centres de production et de consommation d'Europe.

Les trains TEEM transportent des marchandises exigeant un transport rapide, exception faite des marchandises pondéreuses (charbons, mitrailles, pierres, etc.) et des périssables. La vitesse de pointe des trains TEEM se situe entre 85 et 100 km/h. Ces trains ne peuvent donc comporter que des wagons marqués « S » ou « SS » et dont le chargement ne dépasse pas la charge limite prévue pour circuler

sous le régime « S ». (S et SS sont des marques convenues sur le plan international, désignant les véhicules susceptibles de rouler respectivement à 85 km/h et 100 km/h.)

En conséquence, nous attirons l'attention de l'expéditeur sur la nécessité de demander du matériel marqué « S » ou « SS », ainsi que sur la limitation de la charge.

Le transport par trains TEEM ne peut être garanti de bout en bout pour les marchandises qui exigent un arrêt prolongé en cours de route, pour l'accomplissement des formalités douanières, le reglaçage, la visite vétérinaire ou phytopathologique, ou pour la réexpédition.

L'arrêt dans les gares frontières d'entrée ne permet généralement pas le dédouanement ; en conséquence, le dédouanement des envois doit être effectué, en entrepôt à destination.

B. TRANSPORT PAR TRAINS ORDINAIRES.

L'arrêt dans les gares frontières est réglé en tenant compte du temps normalement nécessaire aux formalités douanières.

Cet arrêt n'est toutefois pas suffisant si d'autres opérations doivent être effectuées, comme par exemple la réexpédition, le reglaçage ou une visite spéciale par des fonctionnaires de la douane ou d'autres autorités (dédouanement, visite par un vétérinaire, visite phytopathologique, etc.).

LIVRET-INDICATEUR INTERNATIONAL MARCHANDISES (L.I.M.)

La nouvelle édition du « Livret-Indicateur International Marchandises », valable jusqu'à fin mai 1965 et publié par la « Conférence Européenne des Horaires des Trains de Marchandises » paraîtra dans le courant du mois de juin. Ce livret contient environ 300 pages de tableaux horaires pour le transport des marchandises par wagons complets sur les grandes lignes ferroviaires européennes.

On y trouve une centaine de tableaux horaires internationaux, dont une cinquantaine intéressent la Belgique. Les horaires du réseau TEEM (Trans-Europ-Express-Marchandises), sont incorporés dans les tableaux généraux et font en outre l'objet d'un indicateur TEEM spécial joint à chaque livret.

Le livret contient encore une carte des chemins de fer européens au format de 85 x 100 cm, indiquant notamment toutes les gares frontières ou d'échange entre les différents pays.

Cette documentation peut être obtenue contre versement de 70 F au compte de chèques postaux n° 1010 de la S.N.C.B. à Bruxelles ; il y a lieu de mentionner comme référence au talon du bulletin les trois lettres L.I.M.

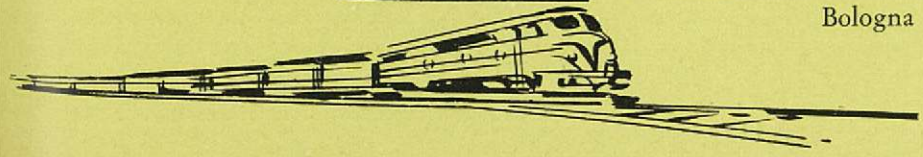
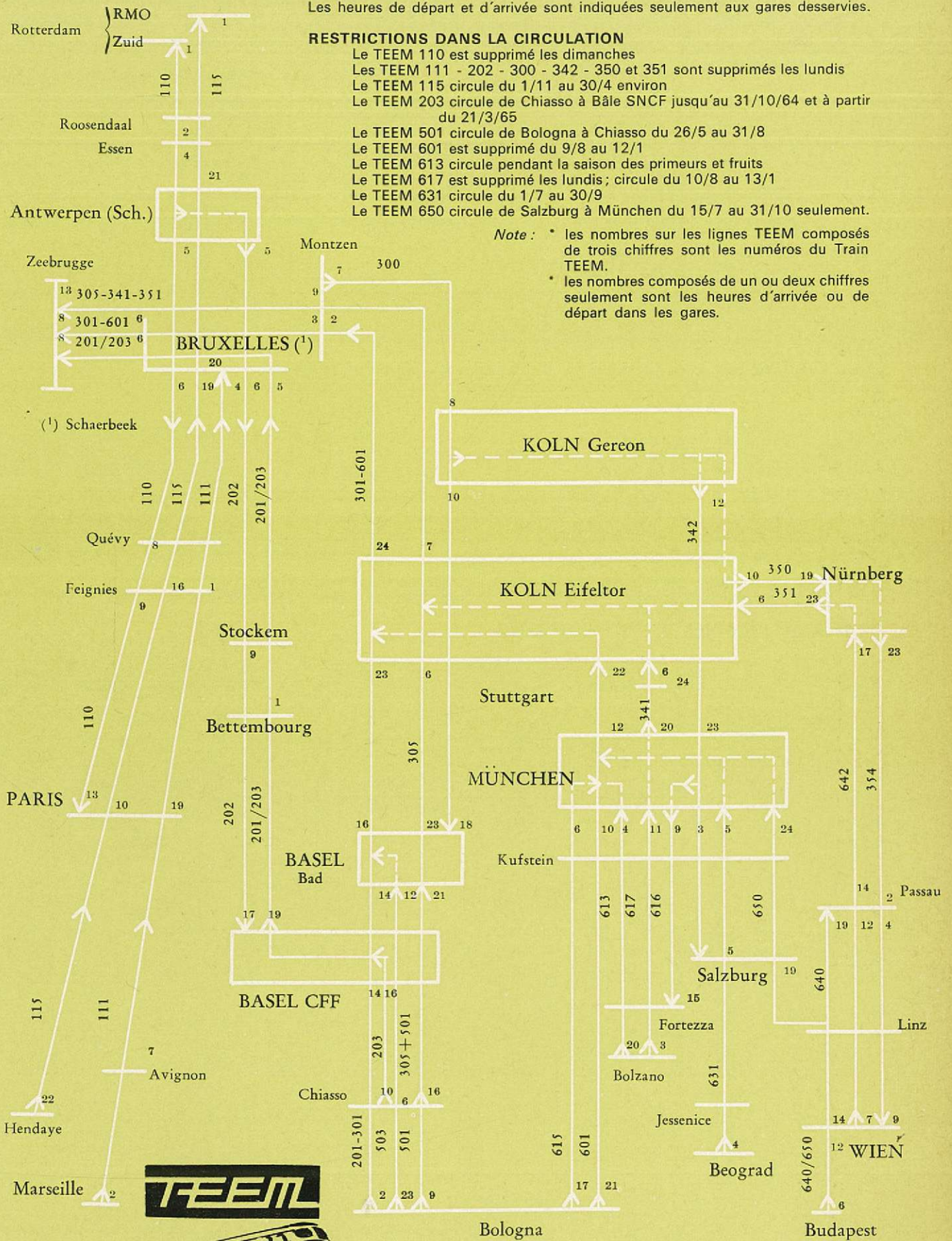
GARES DESSERVIES

Les heures de départ et d'arrivée sont indiquées seulement aux gares desservies.

RESTRICTIONS DANS LA CIRCULATION

- Le TEEM 110 est supprimé les dimanches
- Les TEEM 111 - 202 - 300 - 342 - 350 et 351 sont supprimés les lundis
- Le TEEM 115 circule du 1/11 au 30/4 environ
- Le TEEM 203 circule de Chiasso à Bâle SNCF jusqu'au 31/10/64 et à partir du 21/3/65
- Le TEEM 501 circule de Bologna à Chiasso du 26/5 au 31/8
- Le TEEM 601 est supprimé du 9/8 au 12/1
- Le TEEM 613 circule pendant la saison des primeurs et fruits
- Le TEEM 617 est supprimé les lundis ; circule du 10/8 au 13/1
- Le TEEM 631 circule du 1/7 au 30/9
- Le TEEM 650 circule de Salzburg à München du 15/7 au 31/10 seulement.

Note : * les nombres sur les lignes TEEM composés de trois chiffres sont les numéros du Train TEEM.
 * les nombres composés de un ou deux chiffres seulement sont les heures d'arrivée ou de départ dans les gares.



RELATIONS PAR TEEM

I. VERS LA FRANCE (1)

| GARE DE DEPART | TRAIN | H | J | GARE FRONTIERE | PASSAGE A LA FRONTIERE | | | GARE DESTINATION | Arrivée | | |
|----------------|----------|----|----|----------------|------------------------|---|----|------------------|---------|-------|---|
| | | | | | TRAIN | H | J | | | H | J |
| Antwerpen (DS) | 20050 | 2 | II | Quévy | TEEM 110 | 8 | II | Bordeaux | 6 | III | |
| Antwerpen (Zd) | 20305 | 1 | II | | | | | Brest | 13 | III | |
| Brussel (TT) | 10016 | 2 | II | | | | | Clermont-Ferr. | 8 | III | |
| Essen | TEEM 110 | 4 | II | | | | | Dijon | 4 | III | |
| Gent Oost | 90216 | 22 | I | | | | | Le Havre | 4 | III | |
| Gent (Zeeh.) | 90011 | 23 | I | | | | | Limoges | 4 | III | |
| Zeebrugge | 99264 | 18 | I | | | | | Marseille | 13 | III | |
| Oostende | 99419 | 24 | I | | | | | Nantes | 6 | III | |
| | | | | | (3) | | | Nice | 22 | III | |
| | | | | | | | | Paris la-Chap. | 13 | II(2) | |
| | | | | | | | | Paris Tolb. Juv. | 18 | II | |
| | | | | | | | | Rouen | 2 | III | |

(1) Sauf indications contraires au présent tableau les plans ne sont applicables qu'aux envois du Régime Accélééré français en wagons S dont la charge S n'est pas dépassée.

(2) Applicable à tous les envois chargés en wagons S dont la charge S n'est pas dépassée.

(3) TEEM 110 est affecté exclusivement à l'acheminement des envois circulant, de bout en bout, sous le régime de Transit Internat. Douanier.

II. VERS L'AUTRICHE, LA SUISSE ET L'ITALIE (VIA LA GARE FRONTIERE STOCKEM)

| GARE DE DEPART | TRAIN | H | J | GARE FRONTIERE | Arrivée | | | Départ | | | GARE DESTINATION | TRAIN | H | J |
|------------------|-------|----|----|----------------|----------|---|----|---------------|-------|----|------------------|-------|----|----|
| | | | | | TRAIN | H | J | TRAIN | H | J | | | | |
| Antwerpen (DS) | 20050 | 2 | II | Stockem | TEEM 202 | 8 | II | TEEM 202 | 9 | II | Bâle SBB TEEM | 49111 | 17 | II |
| Antwerpen (Zd) | 20305 | 1 | II | | | | | Chiasso | 14580 | 6 | III | | | |
| Brussel (TT) | 10016 | 2 | II | | | | | Milano | 5555 | 16 | III | | | |
| Gent (Zeeh.) | 90011 | 23 | I | | | | | Roma | 5773 | 23 | IV | | | |
| Kortrijk | 99314 | 22 | I | | | | | | | | | | | |
| Oostende (Zeeh.) | 99419 | 24 | I | | | | | | | | | | | |
| Zeebrugge | 99264 | 18 | I | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Buchs (SG) | 5157 | 9 | III | | | |
| | | | | | | | | Wien (Matzl.) | 1675 | 19 | IV | | | |

(1) TEEM 202 ne prend au départ de la Belgique que des envois dédouanés.



= exclusivement des périssables.

III. VERS L'ALLEMAGNE ET PAYS AU DELA

| GARE DE DEPART | TRAIN | H | J | GARE FRONTIERE | Arrivée | | | Départ | | | GARE DESTINATION | Arrivée | | |
|----------------|-------|----|---|----------------|---------|----|----|-----------|---|----|--------------------------------|---------|----|-----|
| | | | | | TRAIN | H | J | TRAIN | H | J | | TRAIN | H | J |
| Antwerpen (DS) | 24322 | 23 | I | Montzen | 24322 | 4 | II | TEEM 5544 | 7 | II | Vers l'Allemagne | | | |
| Antwerpen (Zd) | 22339 | 22 | I | | | | | | | | Basel Bad | 5544 | 18 | II |
| Brussel (TT) | 14310 | 22 | I | | | | | | | | Furth. i. Wald | 6045 | 6 | III |
| Gent (Zeeh.) | 99158 | 22 | I | | | | | | | | München | 5434 | 23 | II |
| Kortrijk | 84346 | 21 | I | | | | | | | | Nürnberg | 5422 | 19 | II |
| Liège (G.) | 40007 | 17 | I | | | | | | | | Passau | 5598 | 2 | III |
| St.-Niklaas | 99158 | 21 | I | | | | | | | | Schirnding | 6003 | 7 | III |
| Oostende (Zh.) | 94101 | 19 | I | | | | | | | | | | | |
| Zeebrugge | 99944 | 19 | I | | | | | | | | | | | |
| Verviers (O.) | 41151 | 19 | I | » | 44300 | 24 | I | | | | Vers et via l'Autriche | | | |
| | | | | | | | | | | | Brennero via | G 13 | 14 | III |
| | | | | | | | | | | | Kufstein | | | |
| | | | | | | | | | | | Budapest via | 69 | 20 | III |
| | | | | | | | | | | | Passau | | | |
| | | | | | | | | | | | Jesenice via | 1975 | 24 | III |
| | | | | | | | | | | | Salzburg | | | |
| | | | | | | | | | | | Salzburg | 5494 | 4 | III |
| | | | | | | | | | | | Wien (West) | G 818 | 9 | III |
| | | | | | | | | | | | via Passau | | | |
| | | | | | | | | | | | Vers et via la Suisse | | | |
| | | | | | | | | | | | Bâle SBB | 9094 | 24 | II |
| | | | | | | | | | | | Chiasso via | 14580 | 6 | III |
| | | | | | | | | | | | Bâle (1) | | | |
| | | | | | | | | | | | Milano via | 5555 | 16 | III |
| | | | | | | | | | | | Bâle-Chiasso | | | |
| | | | | | | | | | | | Zürich via | 911 | 6 | III |
| | | | | | | | | | | | Bâle | | | |
| | | | | | | | | | | | Vers la Tchécoslovaquie | | | |
| | | | | | | | | | | | Plzen via | 7108 | 24 | III |
| | | | | | | | | | | | Furth. i/W | | | |
| | | | | | | | | | | | Plzen via | 7534 | 22 | III |
| | | | | | | | | | | | Schirnding | | | |
| | | | | | | | | | | | Praha via | 5572 | 13 | IV |
| | | | | | | | | | | | Furth. i/W. | | | |
| | | | | | | | | | | | Praha via | 4522 | 7 | IV |
| | | | | | | | | | | | Schirnding | | | |

(1) Exclusivement des périssables.

H = heure

J = jour.

Les présents horaires sont ceux en vigueur le 31-5-64. Ils sont susceptibles de modifications.

MEILLEURES RELATIONS PAR TRAINS ORDINAIRES

I. VERS LA FRANCE (1)

| GARE DE DEPART | TRAIN | H | J | GARE FRONTIERE | TRAIN | H | J | GARE DE DESTINATION | Arrivée | | | | | |
|---|---|---|--|----------------|----------------|---------|----------|---------------------|---------|-----|---|-------|----|----|
| | | | | | | | | | H | J | | | | |
| Essen Antwerpen (Zd) Antwerpen DS Brussel (TT) Gent (Zeeh.) Oostende Zeebrugge | 28320 20305 20050 10016 90011 99419 99264 | 5 1 2 2 23 24 18 | II II II II I I I | } Quévy | 88320 | 14 | II | Bordeaux | 13 | III | | | | |
| | | | | | | | | Brest | 5 | IV | | | | |
| | | | | | | | | Clermont-Ferr. | 3 | IV | | | | |
| | | | | | | | | Dijon | 14 | III | | | | |
| | | | | | | | | Le Havre | 11 | III | | | | |
| | | | | | | | | Limoges | 19 | III | | | | |
| | | | | | | | | Lyon G. | 18 | III | | | | |
| | | | | | | | | Marseille | 2 | IV | | | | |
| Nancy | 12 | III | | | | | | | | | | | | |
| Nantes | 24 | III | | | | | | | | | | | | |
| Nice | 1 | IV | | | | | | | | | | | | |
| Paris-la-Chap. | 1 | III (2) | | | | | | | | | | | | |
| Paris Tolb. Juv. | 3 | III | | | | | | | | | | | | |
| Reims | 6 | III | | | | | | | | | | | | |
| Roubaix | 4 | III | | | | | | | | | | | | |
| Rouen | 7 | III | | | | | | | | | | | | |
| Montzen Visé (4) | 47300 47300 | 10 11 | II II | } Erquelines | 47300 | 16 | II | Bordeaux | 13 | III | | | | |
| | | | | | | | | Brest | 5 | IV | | | | |
| | | | | | | | | Clermont-Ferr. | 3 | IV | | | | |
| | | | | | | | | Dijon | 14 | III | | | | |
| | | | | | | | | Le Havre | 11 | III | | | | |
| | | | | | | | | Limoges | 19 | III | | | | |
| | | | | | | | | Lyon G. | 18 | III | | | | |
| | | | | | | | | Marseille | 2 | IV | | | | |
| Nancy | 12 | III | | | | | | | | | | | | |
| Nantes | 24 | III | | | | | | | | | | | | |
| Nice | 1 | IV | | | | | | | | | | | | |
| Paris-la-Chap. | 1 | III (2) | | | | | | | | | | | | |
| Paris Tolb. Juv. | 3 | III | | | | | | | | | | | | |
| Reims | 6 | III | | | | | | | | | | | | |
| Roubaix | 4 | III | | | | | | | | | | | | |
| Rouen | 7 | III | | | | | | | | | | | | |
| Charleroi (SQ) Liège (M) Montzen | 70053 40007 47310 | 1 17 1 | II I II | } » | 77345 47310 | 12 7 | II II | Bordeaux | 13 | III | | | | |
| | | | | | | | | Brest | 5 | IV | | | | |
| | | | | | | | | Clermont-Ferr. | 3 | IV | | | | |
| | | | | | | | | Dijon | 14 | III | | | | |
| | | | | | | | | Le Havre | 11 | III | | | | |
| | | | | | | | | Limoges | 19 | III | | | | |
| | | | | | | | | Lyon G. | 18 | III | | | | |
| | | | | | | | | Marseille | 2 | IV | | | | |
| Nancy | 12 | III | | | | | | | | | | | | |
| Nantes | 24 | III | | | | | | | | | | | | |
| Nice | 1 | IV | | | | | | | | | | | | |
| Paris-la-Chap. | 1 | III (3) | | | | | | | | | | | | |
| Paris Tolb. Juv. | 3 | III | | | | | | | | | | | | |
| Reims | 6 | III | | | | | | | | | | | | |
| Roubaix | 4 | III | | | | | | | | | | | | |
| Rouen | 7 | III | | | | | | | | | | | | |
| Montzen Visé | 47304 47304 | 21 22 | I I | } » | 47304 | 3 | II | Bordeaux | 13 | III | | | | |
| | | | | | | | | Brest | 5 | IV | | | | |
| | | | | | | | | Clermont-Ferr. | 3 | IV | | | | |
| | | | | | | | | Dijon | 14 | III | | | | |
| | | | | | | | | Le Havre | 11 | III | | | | |
| | | | | | | | | Limoges | 19 | III | | | | |
| | | | | | | | | Lyon G. | 18 | III | | | | |
| | | | | | | | | Marseille | 2 | IV | | | | |
| Nancy | 12 | III | | | | | | | | | | | | |
| Nantes | 24 | III | | | | | | | | | | | | |
| Nice | 1 | IV | | | | | | | | | | | | |
| Paris-la-Chap. | 1 | III (3) | | | | | | | | | | | | |
| Paris Tolb. Juv. | 3 | III | | | | | | | | | | | | |
| Reims | 6 | III | | | | | | | | | | | | |
| Roubaix | 4 | III | | | | | | | | | | | | |
| Rouen | 7 | III | | | | | | | | | | | | |
| Antwerpen (DS) Brussel (TT) Essen Gent (Zeeh.) Montzen Oostende (Z.) Zeebrugge | 29154 19152 22361 90011 49303 99336 99103 | 22 3 19 23 24 20 17 | I II I I I I I | } Mouscron | 80262 | 11 | II | Boulogne | 11 | III | | | | |
| | | | | | | | | Brest | 5 | IV | | | | |
| | | | | | | | | Clermont-Ferr. | 3 | IV | | | | |
| | | | | | | | | Dunkerque | 5 | III | | | | |
| | | | | | | | | Le Havre | 11 | III | | | | |
| | | | | | | | | Lille | 22 | II | | | | |
| | | | | | | | | Limoges | 19 | III | | | | |
| | | | | | | | | Nancy | 12 | III | | | | |
| Nantes | 24 | III | | | | | | | | | | | | |
| Reims | 6 | III | | | | | | | | | | | | |
| Roubaix | 22 | II | | | | | | | | | | | | |
| Rouen | 7 | III | | | | | | | | | | | | |
| Antwerpen (DS) Antwerpen (Zd) Brussel (TT) Gent (Zeeh.) Liège (G.) Kortrijk Oostende (Z) Verviers (O) Zeebrugge Liège Verviers (O.) | 20065 22318 16308 96367 40007 99304 91150 41151 99103 40084 41151 | 21 24 23 10 17 3 21 19 17 21 19 | I I I I I II I I I I I | } Stockem | 26320 | 10 | II | } Metz | 23 | II | | | | |
| | | | | | | | | | | | » | 66352 | 12 | II |
| | | | | | | | | | | | » | 66387 | 9 | II |
| | | | | | | | | | | | » | 66352 | 12 | II |
| | | | | | | | | | | | » | 66387 | 9 | II |
| | | | | | | | | | | | » | 66309 | 17 | II |
| | | | | | | | | | | | » | 66352 | 12 | II |
| | | | | | | | | | | | » | 66352 | 12 | II |
| | | | | | | | | | | | » | 66352 | 12 | II |
| | | | | | | | | | | | » | 4114 | 6 | II |
| } Strasbourg | 4 | III | | | | | | | | | | | | |

(1) Sauf indications contraires au présent tableau les plans ne sont applicables qu'aux envois du Régime Accéléré français en wagons S dont la charge S n'est pas dépassée. Les envois doivent, en outre, circuler sous le régime du Transit International Douanier.

(2) Applicable également aux envois du régime ordinaire français.

(3) Applicable à tous les envois, chargés en wagons S dont la charge S n'est pas dépassée.

(4) Exclusivement des périssables.

Les présents horaires sont ceux en vigueur le 31-5-64. Ils sont susceptibles de modifications.

MEILLEURES RELATIONS PAR TRAINS ORDINAIRES

II. VERS L'ALLEMAGNE, L'AUTRICHE ET LES PAYS NORDIQUES

| GARE DE DEPART | TRAIN | H | J | GARE FRONTIERE | Arrivée | | | Départ | | | GARE DE DESTINATION | Arrivée | | |
|----------------|-------|----|----|----------------|---------|----|----|--------------------------|------|----|-----------------------------|---------|----|--------------------|
| | | | | | TRAIN | H | J | TRAIN | H | J | | TRAIN | H | J |
| Antwerpen (DS) | 24320 | 22 | I | Montzen | 24320 | 2 | II | 6143 | 11 | II | Aachen (W) | 6143 | 11 | II |
| | 24324 | 3 | II | » | 24324 | 6 | II | | | | Bochum N | 5275 | 21 | II |
| Antwerpen (Z) | 24323 | 24 | I | » | 24323 | 7 | II | | | | Bremen | 5314 | 1 | III ⁽¹⁾ |
| Brussel (TT) | 14310 | 22 | I | » | 14310 | 2 | II | | | | Dortmund (S) | 5275 | 2 | III |
| Charleroi (SQ) | 77322 | 17 | I | » | 64306 | 7 | II | | | | Duisburg | 5117 | 16 | II |
| Gent (Zeeh.) | 90011 | 23 | I | » | 84346 | 5 | II | | | | Düsseldorf (D) | 9833 | 20 | II |
| Liège (M) | 40007 | 17 | I | » | 44359 | 24 | I | | | | Essen | 5235 | 18 | II |
| Kortrijk | 84346 | 21 | I | » | 84346 | 5 | II | | | | Flensburg (W) | 6857 | 9 | III |
| Oostende | 99336 | 20 | I | » | 84346 | 5 | II | | | | Hamburg | 5105 | 3 | III ⁽¹⁾ |
| Verviers (O) | 44347 | 22 | I | » | 44347 | 6 | II | | | | Hannover | 5057 | 3 | II |
| Zeebrugge | 99944 | 19 | I | » | 84346 | 5 | II | | | | Osnabrück | 5117 | 21 | II |
| | | | | | | | | | | | Wuppertal | 9461 | 1 | III |
| | | | | | | | | | | | Münster | 5105 | 18 | II |
| | | | | | | | | | | | Krefeld | 5133 | 5 | III |
| | | | | | | | | | | | Göteborg via Putgarden | 5158 | 22 | IV ⁽¹⁾ |
| | | | | | | | | | | | Göteborg via Trelleborg | 5158 | 22 | IV ⁽¹⁾ |
| | | | | | | | | | | | Kobenhavn (G) via Putgarden | 2186 | 3 | IV ⁽¹⁾ |
| | | | | | | | | Padborg | 9911 | 12 | III | | | |
| | | | | | | | | Stockholm via Putgarden | 4008 | 4 | V ⁽¹⁾ | | | |
| | | | | | | | | Stockholm via Trelleborg | 4004 | 5 | V | | | |
| | | | | | | | | Frankfurt (M) | 5300 | 2 | III | | | |
| | | | | | | | | Köln (G) | 5055 | 16 | II | | | |
| | | | | | | | | Mannheim | 6620 | 10 | III ⁽¹⁾ | | | |
| | | | | | | | | München (S) | 5238 | 9 | III ⁽¹⁾ | | | |
| | | | | | | | | Salzburg | 7707 | 17 | III ⁽¹⁾ | | | |
| | | | | | | | | Stuttgart | 5438 | 2 | III ⁽¹⁾ | | | |
| | | | | | | | | 7271 | 11 | II | | | | |

⁽¹⁾ Applicable uniquement aux envois chargés en wagons portant la marque „S” (vitesse maximum autorisée du wagon 100 Km/h) et qui sont chargés jusqu'aux limites de charge prescrites pour circuler en régime „S”.

III. VERS LES PAYS-BAS ⁽¹⁾

| PASSAGE A LA FRONTIERE | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----------|----|----|------------------|-------|---------------------------|----|------------------|------------------|--------------------|-----|---|
| GARE DE DEPART | TRAIN | H | J | GARE FRONTIERE | TRAIN | H | J | | GARE DESTINATION | H | J | |
| Antwerpen (DS) | 22303 | 5 | II | Essen | 22303 | 6 | II | } | Amsterdam Wgm | 14 | II | } |
| Antwerpen (Zd) | 20305 | 1 | II | | Essen | 12100 (²) | 8 | | II | Amersfoort | 4 | |
| Brussel (TT) | 10016 | 2 | II | Dordrecht | | | | | | 7 | III | |
| Quévy | TEEM 111 | 2 | II | Eindhoven | | | | | | 5 | III | |
| Gent (O) | 99156 | 18 | I | Nijmegen | | | | | | 5 | III | |
| Kortrijk | 84346 | 21 | I | Rotterdam R.M.O. | | | | | | 13 | II | |
| Oostende | 99336 | 20 | I | Rotterdam Z | | | | | | 11 | II | |
| Zeebrugge | 99944 | 19 | I | Groningen | 12 | III | | | | | | |
| | | | | Utrecht | 6 | III | | | | | | |
| | | | | | | | | | Amsterdam Wgm | 6 | III | |
| | | | | | | | | | Amersfoort | 4 | III | |
| | | | | | | | | | Dordrecht | 7 | III | |
| | | | | | | | | | Eindhoven | 5 | III | |
| | | | | | | | | | Nijmegen | 5 | III | |
| | | | | | | | | | Rotterdam R.M.O. | 7 | III | |
| | | | | | | | | | Rotterdam Z | 2 | III | |
| | | | | | | | | | Groningen | 12 | III | |
| | | | | | | | | Utrecht | 6 | III | | |
| | | | | | | | | Amsterdam Wgm | 2 | III | | |
| | | | | | | | | Amersfoort | 5 | III | | |
| | | | | | | | | Dordrecht | 7 | III | | |
| | | | | | | | | Eindhoven | 1 | III | | |
| | | | | | | | | Nijmegen | 8 | III | | |
| | | | | | | | | Rotterdam R.M.O. | 6 | III | | |
| | | | | | | | | Rotterdam Z | 5 | III | | |
| | | | | | | | | Groningen | 9 | III | | |
| | | | | | | | | Utrecht | 4 | III | | |
| | | | | | | | | Amsterdam Wgm | 1 | III | | |
| | | | | | | | | Amersfoort | 5 | III | | |
| | | | | | | | | Dordrecht | 7 | III | | |
| | | | | | | | | Eindhoven | 1 | III | | |
| | | | | | | | | Nijmegen | 8 | III | | |
| | | | | | | | | Rotterdam R.M.O. | 6 | III | | |
| | | | | | | | | Rotterdam Z | 24 | II | | |
| | | | | | | | | Groningen | 6 | III | | |
| | | | | | | | | Utrecht | 4 | III | | |
| | | | | | | | | Amsterdam Wgm | 15 | II | | |
| | | | | | | | | Amersfoort | 13 | II | | |
| | | | | | | | | Dordrecht | 7 | III | | |
| | | | | | | | | Eindhoven | 8 | II | | |
| | | | | | | | | Nijmegen | 13 | II | | |
| | | | | | | | | Rotterdam R.M.O. | 6 | III ⁽³⁾ | | |
| | | | | | | | | Rotterdam Z | 11 | II | | |
| | | | | | | | | Groningen | 6 | II | | |
| | | | | | | | | Utrecht | 13 | II | | |
| Visé | 44323 | 23 | I | Visé | 44323 | 23 | I | | | | | |
| Gouvy | 44323 | 19 | I | | | | | | | | | |

⁽¹⁾ Ces plans ne sont pas applicables aux wagons arrivant à la gare frontière le samedi ou le dimanche.

⁽²⁾ Priorité pour les envois G.V.

⁽³⁾ Ce plan n'est pas applicable aux wagons arrivant à Maastricht le vendredi, le samedi ou le dimanche.

es présents horaires sont ceux en vigueur le 31-5-64. Ils sont susceptibles de modifications.

MEILLEURES RELATIONS PAR TRAINS ORDINAIRES

IV. VERS LA GRANDE-BRETAGNE

| GARE DE DEPART | TRAIN | | | EMBARQUEMENT | DESTINATION | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----------|----|----|--------------|-----------------|----|-------|-----|---------------------|----|-------------------|-----|-----------------|-----|----------------|-----|---------|----|-------------|----|
| | | | | | Harwich Park Q. | | Dover | | London (Hither Gr.) | | London (Holb. V.) | | London (Br. A.) | | London (Bish.) | | Cardiff | | Southampton | |
| | | | | | H | J | H | J | H | J | H | J | H | J | H | J | H | J | H | J |
| Mouscron | 84346 | 20 | I | Zeebrugge | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quévy | TEEM 111 | 2 | II | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles (TT) | 19152 | 3 | II | | 10 | II | 17 | II | | | | | | | 24 | II | 11 | IV | 10 | IV |
| Antwerpen N. | 29347 | 24 | I | Antwerpen Z. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gent Zeehaven | 99156 | 18 | I | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Montzen | 42330 | 2 | II | | 18 | II | 7 | III | | | | | | | | | | | | |
| Quévy | TEEM 111 | 2 | II | Oostende | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mouscron | 84346 | 20 | I | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quévy | TEEM 111 | 2 | II | | 15 | II | | | 19 | II | 2 | III | 3 | III | 5 | III | | | | |
| Bruxelles (TT) | 19152 | 3 | II | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| GARE DE DEPART | TRAIN | | | EMBARQUEMENT | DESTINATION | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----------|----|----|--------------|---------------------|----|------------|-----|-------|----|------|----|-----------|-----|----------|----|---------|-----|----|
| | | | | | Birmingham (Curzon) | | Manchester | | Leeds | | York | | Newcastle | | Edinburg | | Glasgow | | |
| | | | | | H | J | H | J | H | J | H | J | H | J | H | J | H | J | |
| Mouscron | 84346 | 20 | I | Zeebrugge | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quévy | TEEM 111 | 2 | II | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brussel (TT) | 19152 | 3 | II | | 10 | II | 3 | III | | | | | | | | | 13 | III | 12 |
| Antwerpen N. | 29347 | 24 | I | Antwerpen Z. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gent Zeehaven | 99156 | 18 | I | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Montzen | 42330 | 2 | II | | 18 | II | 3 | IV | | | | | | | | | 13 | IV | 12 |
| Quévy | TEEM 111 | 2 | II | Oostende | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mouscron | 84346 | 20 | I | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quévy | TEEM 111 | 2 | II | | 15 | II | | | 5 | IV | 11 | IV | 4 | III | 7 | IV | | | |
| Brussel (TT) | 19152 | 3 | II | | | | | | | | | | | | | | | | |

V. VERS LUXEMBOURG, SAARBRUECKEN ET BALE

| GARE DE DEPART | TRAIN | | | GARE FRONTIERE | Arrivée | | | Départ | | | GARE DE DESTINATION | TRAIN | | |
|----------------|----------------------|----|----|----------------|---------|----|----|--------|----|----|---------------------|-------|----|-----|
| | | | | | TRAIN | H | J | TRAIN | H | J | | | | |
| Bruxelles (TT) | 16108 ⁽¹⁾ | 3 | II | Arlon (a) | 16108 | 8 | II | | | | Bettembourg | 5154 | 14 | II |
| Oostende (Z) | 91150 ⁽¹⁾ | 21 | I | » | 16108 | 8 | II | 66352 | 12 | II | Saarbrücken | 9411 | 7 | III |
| Gent (Zeeh.) | 99156 ⁽¹⁾ | 18 | I | » | 16108 | 8 | II | 66387 | 10 | II | Bâle SBB | 5037 | 9 | III |
| Antwerpen (DS) | 20065 ⁽²⁾ | 21 | I | Stockem (b) | 26320 | 8 | II | 26320 | 10 | II | Bâle SBB | 5031 | 22 | II |
| Antwerpen (Z) | 22318 | 24 | I | » | | | | | | | | | | |
| Bruxelles (TT) | 16308 ⁽²⁾ | 23 | I | » | 16308 | 6 | II | | | | Bettembourg | 5154 | 14 | II |
| Liège (G) | 40007 | 17 | I | » | 46374 | 9 | II | 66352 | 12 | II | Saarbrücken | 9411 | 7 | III |
| Kortrijk | 99304 ⁽²⁾ | 3 | I | » | 66387 | 4 | II | | | | Bâle SBB | 5037 | 9 | III |
| Verviers (O) | 41151 | 19 | I | » | 46374 | 9 | II | | | | Luxembourg | 5178 | 18 | II |
| Zeebrugge | 99103 ⁽²⁾ | 17 | I | » | 16308 | 6 | II | | | | Bettembourg | 5178 | 19 | II |
| Gent (Zeeh.) | 90011 ⁽²⁾ | 23 | I | Stockem | 26304 | 15 | II | 66309 | 17 | II | Bâle SBB | 5037 | 9 | III |
| Oostende (Z) | 91150 ⁽²⁾ | 21 | I | » | 26304 | 15 | II | | | | Luxembourg | 4114 | 12 | II |
| Liège | 40084 | 21 | I | Gouvy | 44320 | 3 | II | 4114 | 6 | II | Bettembourg | 4114 | 13 | II |
| Verviers (O) | 41151 | 19 | I | » | | | | | | | Saarbrücken | 9411 | 7 | III |
| | | | | | | | | | | | Bâle SBB | 5037 | 9 | III |

(1) Envois G.V. (2) Pour les marchandises, dédouanées au départ, un acheminement accéléré est prévu dans les relations TEEM (tableau II)

(a) formalités en douane pour envois de détail et, le cas échéant, pour charges complètes.

(b) formalités en douane exclusivement pour charges complètes.