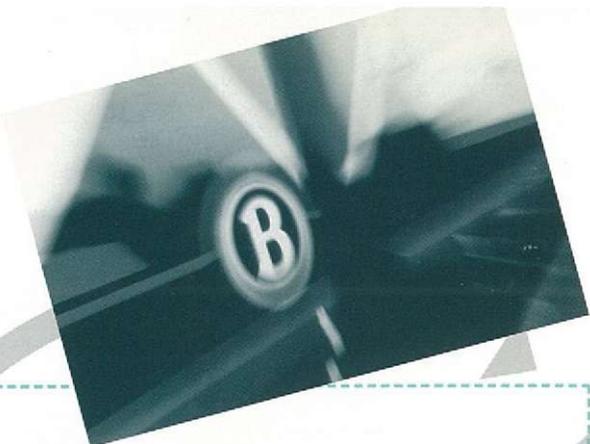




21

Braine-  
le-Comte

À L'HEURE DES  
TRAVAUX



**BRAINE-LE-COMTE:  
UNE GARE TRÈS ACTIVE  
... DEPUIS 1841**

Construite en 1841 sous l'égide de Joseph Carlier de Liège, la gare de Braine-le-Comte est un maillon important du réseau ferroviaire hennuyer. En effet, située sur la ligne Bruxelles-Mons (ligne 96), la gare brainoise offre des liaisons à fréquence élevée vers Bruxelles, mais aussi vers La Louvière-Centre et Mons, toutes situées à environ 20 minutes de Braine-le-Comte. Une position centrale donc, qui rend cette gare très attractive pour de nombreux navetteurs, loin des embouteillages devenus monnaie courante à l'entrée des grandes villes.

On y dénombre actuellement 3.500 voyageurs qui, chaque jour, choisissent le train comme moyen de transport privilégié, ce qui fait de Braine-le-Comte, la 13ème gare de Wallonie. Aujourd'hui, la gare fait l'objet d'importants projets de transformation qui s'intègrent parfaitement au nouveau centre-

ville : un grand coup de fraîcheur pour la salle des pas perdus qui sera entièrement repeinte, du nouveau mobilier plus confortable, une façade entièrement remise à neuf, la rénovation de la marquise et la réfection de la toiture, une nouvelle peinture pour les châssis et, à terme, l'installation d'abris aux quais 5 et 6, de même que la remise en peinture du couloir sous-voies. Autant de travaux qui sont ou seront réalisés dans le cadre du plan Star 21.



## BRAINE-LE-COMTE

### LE CENTRE-VILLE SE TRANSFORME, LA GARE AUSSI

*Le plan Star 21 de la SNCB est le plan de modernisation du réseau intérieur à l'aube du 21ème siècle.*

*Un matériel roulant neuf ou modernisé, des infrastructures renouvelées, des gares transformées ou rafraîchies, un accueil et un service à la clientèle optimisés en sont les maîtres-mots.*

La gare de Braine-le-Comte figure parmi les nombreuses gares de Belgique à faire l'objet d'améliorations significatives dans des domaines aussi importants que les infrastructures, l'accueil, la propreté et la facilité d'accès.

Le concours «Le Chemin de la Gare» organisé par la Fondation Roi Baudouin - et remporté par la ville de Braine-le-Comte - a permis la mise en oeuvre de travaux importants dans le centre-ville ayant pour objectif principal de faciliter l'accès à la gare. Dans ce contexte, l'opportunité de faire un clin d'oeil sympathique aux 3.500 navetteurs quotidiens se concrétise par l'inauguration officielle sur la place de la station d'une statue en bronze symbolisant le navetteur brainois.

Les fêtes d'inauguration du nouveau centre-ville de Braine-le-Comte, organisées les 10, 11 et 12 mai 1996, sont pour la SNCB une occasion idéale pour mieux faire connaître le projet Star 21, donner un bref aperçu du projet TGV en Belgique, dévoiler la grande diversité des travaux entrepris et à venir, et présenter le tout nouveau matériel roulant «I11» ainsi que les voitures rénovées «M4».



## UNE PALETTE DE SERVICES ATTRAYANTE

Braine-le-Comte est à la «croisée des chemins de fer» entre différentes grandes villes belges. Cette situation offre de nombreuses possibilités de liaisons tant à l'intérieur du pays que vers les pays limitrophes.

Très proche du centre-ville, la gare de Braine-le-Comte bénéficie dorénavant d'un accès amélioré grâce aux travaux d'aménagement urbain réalisés par la Ville, ce qui rend sa fréquentation encore plus attrayante.

La grande fréquence des trains en heure de pointe - un train toutes les 10 minutes environ pour Bruxelles - rend la desserte intérieure très performante et donc particulièrement attractive. Les 26.000 voyageurs par semestre pour la seule destination de Bruxelles le prouvent. Aux heures de pointe par exemple, entre 6h30 et 8h30, 11 trains relient Braine-le-Comte à Bruxelles. Braine dispose aussi tous les jours d'un train par heure pour Mons et La Louvière-Binche, et pour Louvain-la-Neuve-Université du lundi au vendredi. Un train part toutes les deux heures pour Louvain et, aux heures de pointe, il y a un train par heure pour Manage. En outre, à partir du 2 juin, entre 8 et 22 heures en semaine, un train local quittera Braine-le-Comte à destination de Quévy.

Grâce à sa facilité d'accès et à la fréquence élevée des trains qui la desservent, la gare offre, en outre, de nombreuses possibilités de voyages internationaux.

**LES 11 ET 12 MAI 1996**

**DURANT TOUT LE WEEK-END DES FÊTES D'INAUGURATION DU NOUVEAU CENTRE-VILLE, LA SNCB VOUS PROPOSE UNE EXPOSITION PRÉSENTANT LE PROJET STAR 21 DE MODERNISATION ET D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU INTÉRIEUR BELGE, DES INDICATIONS SPÉCIFIQUES SUR LES TRAVAUX DANS VOTRE GARE, LE TOUT ILLUSTRÉ PAR DES PHOTOS COULEURS ET DE SUPERBES MAQUETTES, POUR LE PLAISIR DES YEUX. UNE OCCASION POUR VOUS AUSSI DE DÉCOUVRIR LE PROJET TGV ET LES POSSIBILITÉS DE VOYAGES INTERNATIONAUX AU DÉPART DE BRAINE-LE-COMTE. QUESTION MATÉRIEL, LA NOUVEAUTÉ EST AUSSI À L'HONNEUR: LES NOUVELLES VOITURES I11, DÉJÀ EN SERVICE SUR CERTAINES LIGNES DU RÉSEAU INTÉRIEUR, ET LE MATÉRIEL RÉNOVÉ M4 SERONT PENDANT DEUX JOURS À QUAI ET ACCESSIBLES AUX VISI-**

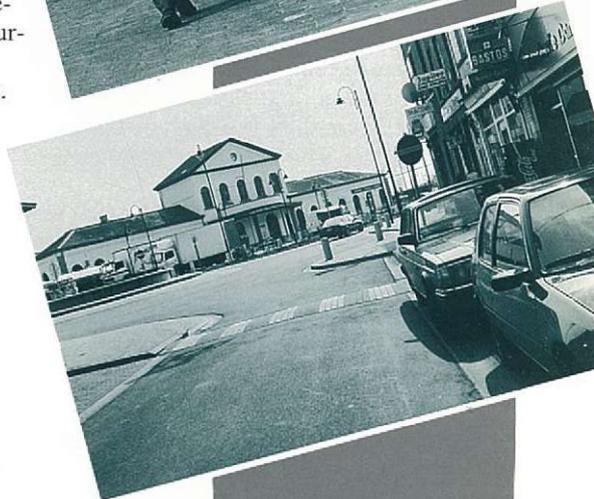
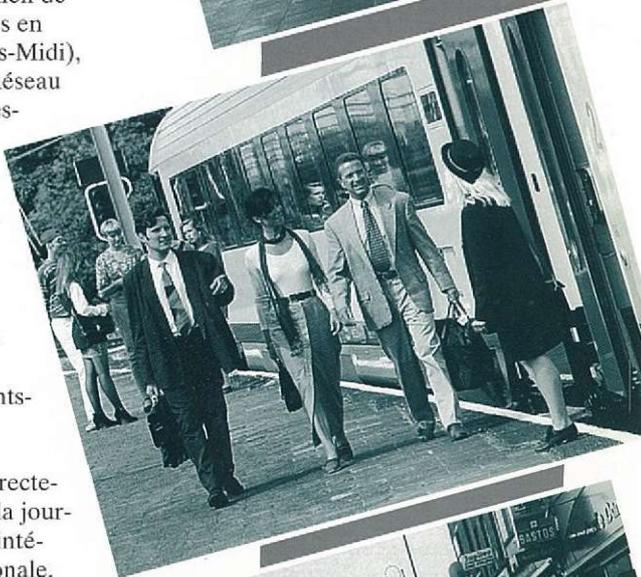
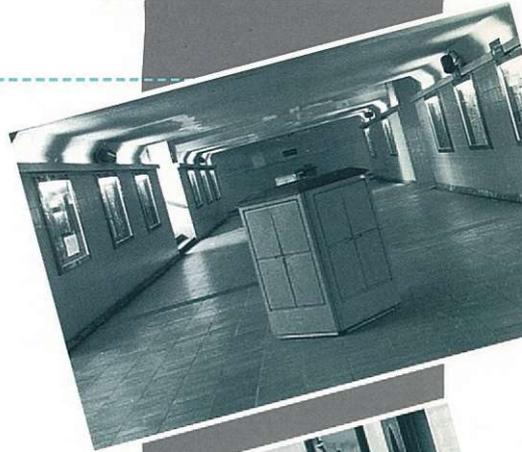


## COMME POINT DE DÉPART VERS DES DESTINATIONS ÉTRANGÈRES,

Braine-le-Comte a l'avantage d'être proche des gares TGV belges. Rien de plus facile donc d'aller à Londres en Eurostar (au départ de Bruxelles-Midi), de joindre Paris avec les TGV Réseau et Thalys (au départ de Bruxelles-Midi ou de Mons dès le 2 juin 1996) ou de se rendre à Amsterdam via la capitale. La palette de services va de pair avec la palette tarifaire, chacun pouvant voyager à bon compte.

La SNCB mettra tout en oeuvre pour limiter au maximum les inconvénients liés à ces importants-travaux.

La vente des billets s'effectue directement aux guichets durant toute la journée aussi bien pour les voyages intérieurs que pour l'offre internationale. La gare délivre quelque 136.000 titres de transport par an, répartis en 100.000 billets et 36.000 renouvellements d'abonnement.





# STAR 21

## QUAND COMPLÉMENTARITÉ RIME AVEC FACILITÉ

Un autre atout de choix est la complémentarité avec les autres types de transport: voitures et bus. Deux vastes parkings publics de part et d'autre de la gare peuvent accueillir quelque 300 véhicules. Une aire réservée aux bus TEC à proximité de l'entrée principale de la gare favorise les liaisons quotidiennes avec les villes les plus proches: Tubize (20 liaisons/jour), Soignies (12), Ronquières-Nivelles (10), Virginal-Nivelles (11).

Et quand on sait que 16 bus par jour attendent l'arrivée du train pour partir, la complémentarité apparaît bien comme une réalité concrète dans la vie quotidienne.

Vous souhaitez  
recevoir  
plus d'informations ?  
Téléphonez.



**GARE DE BRAINE-LE-COMTE**

Tél. : 067/55 20 38

**INFO TGV/STAR 21**

N° vert : 078/15.48.05