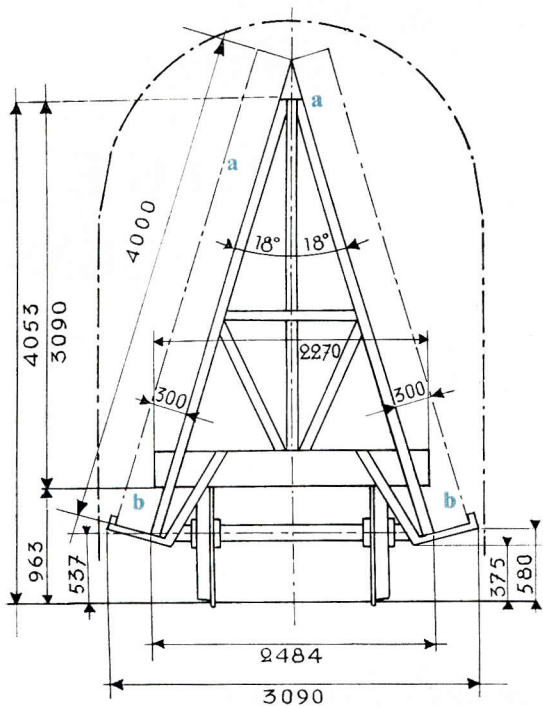


*Een nieuw type van
schraagwagen voor
het vervoer van
glas en
spiegelglas*



Belgisch laadprofiel

De Belgische Spoorwegen hebben drie wagens gebouwd met een maximumdraagvermogen (categorie C) van 15 t onder het regime van de gewone snelheid en 12 t onder het regime S (voor snelheden tot 100 km/h).

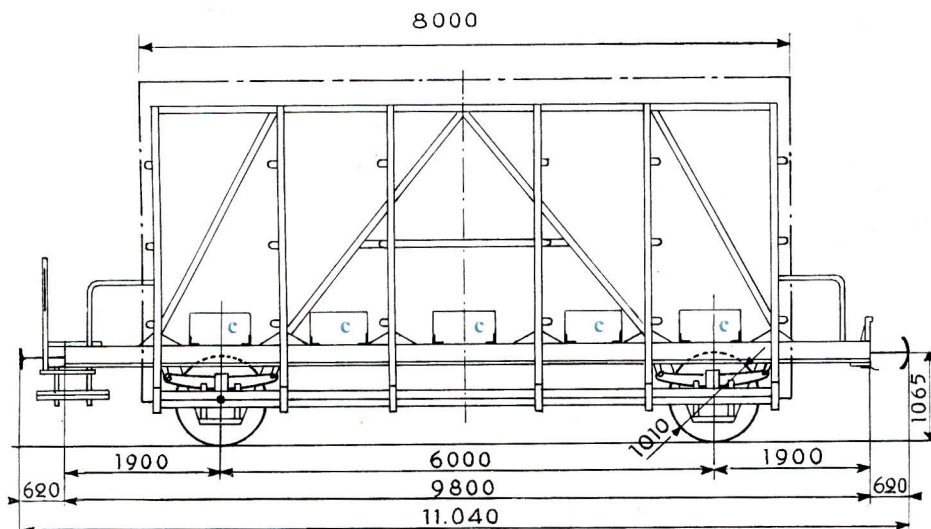
Vijf verstelbare tegengewichten maken het mogelijk één der twee schuine vlakken van de schraag te beladen; de tegengewichten worden dan van de aslijn van de wagen naar het niet beladen schuin vlak verplaatst.

Alle andere nuttige technische details zijn op de bijgevoegde schema's gegeven.

Met die wagens kunnen in binnenverkeer en tussen België, Duitsland, Luxemburg, Nederland, Denemarken, Oostenrijk, Hongarije, Roemenië, Bulgarije, Polen, Joego-Slavië en Turkije, één kist van 8,00 m × 4,25 m × 0,40 m of twee kisten van 8,00 m × 3,95 m × 0,40 m vervoerd worden.

In internationaal verkeer op de andere netten met RIV-profiel kunnen één of twee kisten van 8,00 m × 3,80 m × 0,40 m worden vervoerd.

In speciale gevallen mag de lengte der kisten eventueel 9 m bedragen en kan de lading van langere kisten worden overwogen na onderzoek door de N.M.B.S., „Centraal studie bureau van de buitengewone vervoeren”, Kantersteen 10, Brussel 1. Tel. 18.60.50 - binnenposten 1043 - 1045 - 1070 - 1079.



a: schraag b: schraaghiel c: verstelbare gewichten

Schraagwagen

maximum draagvermogen: 15 t
tarra van de wagen: 13.200 kg