



## OPLEGGERS NEMEN DE TREIN



Kangoeroe-wagen.

Wagen met laadkuil.

Twee alledaagse termen voor het station Brussel-West.

Twee termen die onze lezers reeds kennen en waarvan het belang hoe langer hoe meer toeneemt in de vervoermilieus. Het gecombineerd vervoer is tijdens de jongste wereldoorlog ontstaan. In iets meer dan twintig jaar heeft die techniek zich ontwikkeld en steeds nieuwe voordelen gebracht. Of het nu opleggers betreft die speciaal gebouwd zijn om op platte wagens te worden geladen, waarbij het internationaal spoorwagprofiel in acht wordt genomen; of men nu bakken van opleggers met een afneembaar draaistel op platte wagens laadt; of men nu — en hier komen we dan aan de werkwijzen die in België worden toegepast — kangoeroe-wagens of wagens met laadkuil gebruikt, steeds beschikken de wegvervoerders over een vervoersysteem voor lange afstanden dat in alle opzichten voordelig is.

Inderdaad, het gecombineerd spoor- en wegvervoer dat door de vennootschap T.R.W. wordt georganiseerd, biedt een oplossing voor snelle verplaatsingen over lange afstand en is nog interessanter omdat het huis-huisvervoer — een kenmerk van het wegvervoer — behouden blijft. Het laat aan de vervoerders hun volledige autonomie, terwijl het hen alle zorgen bespaart voor de lange trajecten. Het verkeer is thans zodanig geëvolueerd dat er iedere dag gesloten treinen geladen met opleggers op de grote internationale verbindingen lopen.

In het nummer van september 1970 heeft N.M.B.S.-spoor-nieuws elk aspect van het gecombineerd vervoer belicht, zowel uit technisch oogpunt als wat de commerciële aspecten betreft. We verwijzen onze lezers naar die uitvoerige uiteenzetting.

Als wij vandaag op het probleem terugkomen, dan is het om na te gaan hoever het met de technische ontwikkeling staat en is het om te zien hoe het verkeer op de grote internatio-







nale lijnen de uitbreiding heeft genomen die men een paar jaar geleden al kon voorzien.

Naast Brussel-West en Antwerpen-Schijnpoort heeft T.R.W. behandelingscentra te Charleroi-Zuid en te Luik-Bressoux in de onlangs in dienst genomen containerterminal.

Te Charleroi stemmen de laadinstallaties overeen met wat tot dusver bekend was: een speciale laadbrug en een speciale trekker... Te Bressoux laadt men met de portaalkraan die met grijparmen is uitgerust; deze keer worden de op-

De tijden die wij opgeven, beantwoorden:

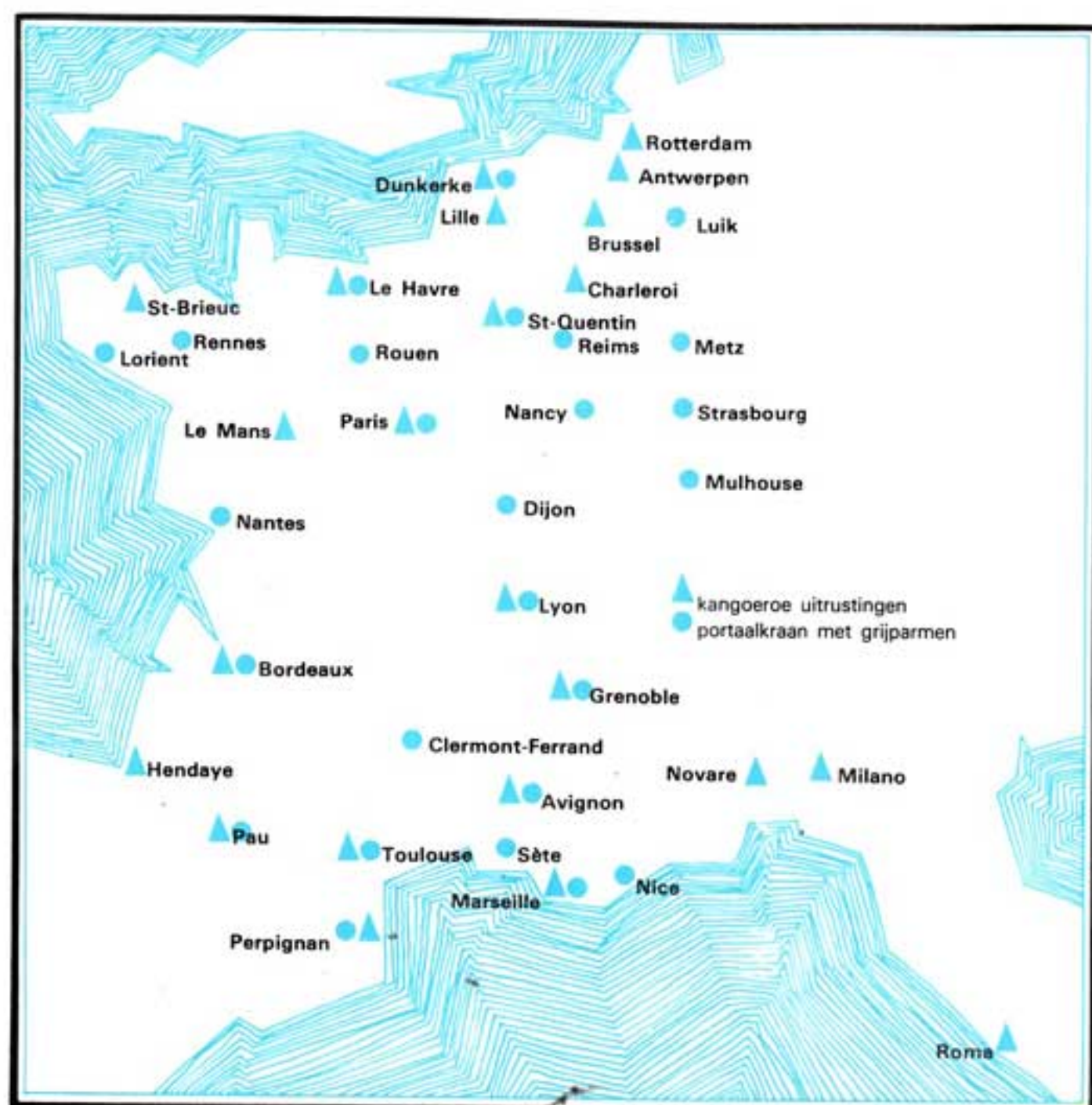
- voor het vertrek, aan het uur waarop de opleggers uiterlijk ten vervoer mogen aangeboden worden,
- voor de aankomst, aan het uur waarop de geloste opleggers ter beschikking worden gesteld van de geadresseerden.

Er dient opgemerkt dat T.R.W. uiterlijk op de vooravond van het vertrek op de hoogte wenst te zijn van de vervoeraanvragen.

Er dient nog op gewezen dat bij dienstregeling 1 de vertrektijd te Paris-la-Chapelle zaterdags op 16u.30 i.p.v. 19u. is vastgesteld.

Bij dienstregeling 2 zijn de aankomsttijden op maandag vastgesteld als volgt:

|            |      |
|------------|------|
| Hendaye:   | 8.30 |
| Pau:       | 7.00 |
| Perpignan: | 7.00 |
| Toulouse:  | 7.00 |



leggers dus verticaal geladen. De grijparmen grijpen in de daartoe uitgeruste holten en de portaalkraan heft voertuigen van 30 tot 35 ton op en zet ze neer op kangoeroewagens of wagens met laadkuil. Laatstgenoemde wagens zijn meer in het bijzonder aan die laadtechniek aangepast; de verschillende betrokken spoorwegnetten en de uitbatende firma's zijn trouwens overeengekomen, er een reeks van te bouwen die men in een nabije toekomst in gebruik zal nemen.

De nieuwe installaties van de spoorwegterminal te Antwerpen zijn zodanig uitgerust dat de opleggers ook op wagens met laadkuil kunnen geladen worden. De voertuigen, bestemd om met grijparmen te worden geladen, moeten uiteraard voorzien zijn van vier licht versterkte holten waarin de haken van de grijparmen kunnen grijpen. Die versterkte hefpunten moeten in feite dicht bij de bevestigingspunten van de wielassen en de steunpoten liggen waarvoor er krachten worden overgebracht die vergelijkbaar zijn met die goteerd bij opgeslagen opleggers.

Hierna vindt u de dienstregelingen op de grote internationale verbindingen en een schematische kaart van de voornaamste centra die naargelang van een of andere laadwijze speciaal uitgerust zijn.

|           | dag | vertrek |                   | dag | aankomst |
|-----------|-----|---------|-------------------|-----|----------|
| Antwerpen | A   | 18.00   |                   |     |          |
| Brussel   | A   | 18.30   |                   |     |          |
| Charleroi | A   | 18.30   |                   |     |          |
| Luik      | A   | 18.30   | Paris-la-Chapelle | B   | 6.30     |
|           |     |         | Antwerpen         | B   | 7.30     |
|           |     |         | Brussel           | B   | 7.30     |
|           |     |         | Charleroi         | B   | 7.30     |
|           |     |         | Luik              | B   | 7.30     |
|           |     |         | Rotterdam         | B   | 8.00     |
| Antwerpen | A   | 18.00   |                   |     |          |
| Brussel   | A   | 18.30   |                   |     |          |
| Charleroi | A   | 18.30   |                   |     |          |
| Luik      | A   | 18.30   | Avignon           | C   | 7.00     |
|           |     |         | Bordeaux          | C   | 6.30     |
|           |     |         | Grenoble          | C   | 8.00     |
|           |     |         | Hendaye           | C   | 11.00    |
|           |     |         | Lyon              | C   | 6.30     |
|           |     |         | Marseille         | C   | 7.30     |
|           |     |         | Pau               | C   | 9.30     |
|           |     |         | Perpignan         | C   | 11.30    |
|           |     |         | Toulouse          | C   | 7.45     |
|           |     |         | Novara            | C   | 8.00     |
|           |     |         | Milaan            | C   | 9.00     |
| Avignon   | A   | 20.00   |                   |     |          |
| Bordeaux  | A   | 21.00   |                   |     |          |
| Grenoble  | A   | 18.30   |                   |     |          |
| Hendaye   | A   | 19.00   |                   |     |          |
| Lyon      | A   | 20.15   |                   |     |          |
| Marseille | A   | 18.45   |                   |     |          |
| Pau       | A   | 18.00   |                   |     |          |
| Perpignan | A   | 19.30   |                   |     |          |
| Toulouse  | A   | 20.30   |                   |     |          |
| Novara    | A   | 20.45   |                   |     |          |
| Milaan    | A   | 20.15   | Antwerpen         | C   | 7.30     |
|           |     |         | Brussel           | C   | 7.30     |
|           |     |         | Charleroi         | C   | 7.30     |
|           |     |         | Luik              | C   | 7.30     |
|           |     |         | Rotterdam         | C   | 8.00     |



Op dezelfde wijze is de vertrektijd op zaterdag uitzonderlijk vastgesteld:

|            |       |
|------------|-------|
| Bordeaux:  | 20.00 |
| Lyon:      | 15.00 |
| Marseille: | 16.30 |
| Toulouse:  | 19.30 |
| Novara:    | 12.45 |
| Milaan:    | 12.45 |



|           | dag | vertrek |           | dag | aankomst |
|-----------|-----|---------|-----------|-----|----------|
| Antwerpen | A   | 18.00   |           |     |          |
|           | A   | 18.30   |           |     |          |
|           | A   | 18.30   |           |     |          |
|           | A   | 18.30   | Novara    | C   | 8.00     |
|           |     |         | Milaan    | C   | 9.00     |
|           |     |         | Rome      | D   | 8.00     |
|           | B   | 20.45   |           |     |          |
|           | B   | 20.15   |           |     |          |
|           | A   | 20.00   | Antwerpen | D   | 7.30     |
|           |     |         | Brussel   | D   | 7.30     |
|           |     |         | Charleroi | D   | 7.30     |
|           |     |         | Luik      | D   | 7.30     |
|           |     |         | Rotterdam | D   | 8.00     |



nde opleggers per jaar. De cijfers spreken klare commentaar.

