

Hoe zulke kanjers vervoeren?

Ons bureau voor buitengewoon vervoer krijgt van langsom meer vraag om het vervoer per spoor te bestuderen van lange en zware voorwerpen, zoals cylinderketels, brugdekken, profielstukken, waarvan de eigen weerstand verdraagt dat ze als zelfdragende ladingen worden vervoerd.

Er werd een eenvoudige en goedkope oplossing uitgewerkt met de aanpassing van twee bogiekoppels voor dergelijk vervoer.

Daartoe hebben onze werkplaatsen bovenop elke bogie een spilbalk aangebracht die als steun dient van de vervoerde stukken en waardoor deze in de bochten kunnen draaien. Deze spilbalk is voorzien van dwars verplaatsbare hoeksteunen. Met dat stelsel kunnen de stukken met een effen of cilindrisch ondervlak (diameter van 2 tot 4 m) vastgezet worden.

Het laadvlak (bovenste vlak van de balk)

ligt bij tarra op 1065 of 1200 mm boven de spoorstaaf, volgens het type van bogie. De uitstekende onderdelen tussen de twee bogies mogen evenwel lager komen dan die maten.

Het laadvermogen van de bogies belooft 50 t (60 t met snelheidsbeperking) of 72 t, volgens het type van bogie.

Met de toepassing van die techniek werden volgende transporten verzekerd:

1. foto's 1 en 2:

twee reservoirs voor het opslaan van vloeibare ammoniak van Nivelles (La Brugeoise) naar Engis (Métallurgique de Prayon). Lengte 27,30 m, diameter 3,60 m, gewicht 55 t. De wiegen zijn eigendom van de afzender.

2. foto's 3, 4 en 5:

een regenerator gebouwd door de firma Graver te Willebroek en bestemd voor de verbinding Kuhlmann te Zelzate.

Totale lengte: 38,825 m.

Diameter: 3 m (3,42 m met de uitstekende onderdelen).

Gewicht: 53 ton.

Afstand tussen de bogiespinnen: 21 m.

Een „absorber“ met een gewicht van 47,5 ton, geladen op een speciale wagen met verlaagde vloer, behoorde ook tot het transport.

Deze toestellen zijn bestemd voor een nieuwe installatie van koolzuurverwijdering momenteel in opbouw te Zelzate.

3. Nog andere transporten zijn aangekondigd:

8 reservoirs voor het opslaan van zuurstof onder drukking, van Nivelles (Brugeoise) naar Seraing (Cockerill).

Totale lengte: 30,930 m.

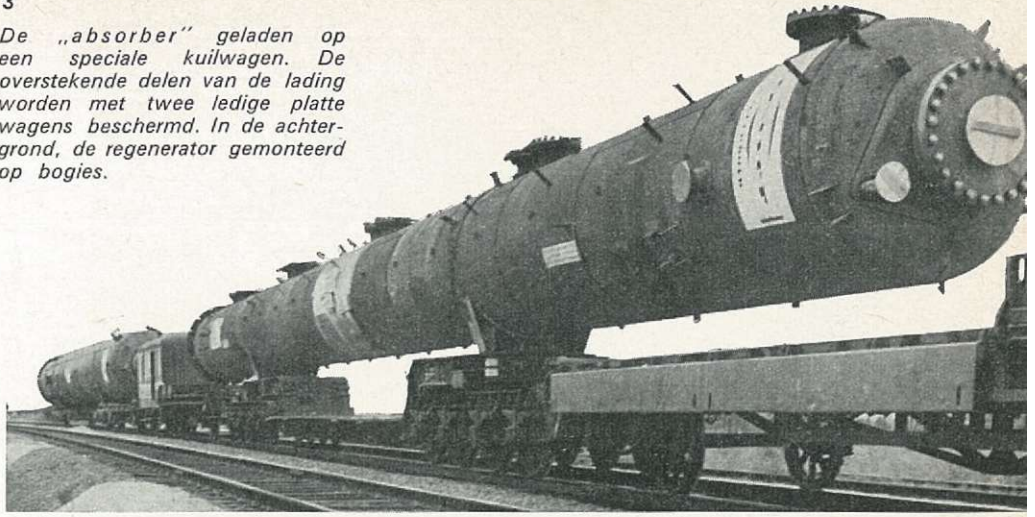
Diameter: 3 m (3,30 m onderaan, 3,55 m met de uitstekende onderdelen).

Gewicht: 68,3 ton.

Afstand tussen de bogiespinnen: 25 m.

3

De „absorber“ geladen op een speciale kuilwagen. De overstekende delen van de lading worden met twee ledige platte wagens beschermd. In de achtergrond, de regenerator gemonteerd op bogies.



4

Algemeen gezicht van het vervoer-
stel met de regenerator op het
voorplan.



1

Algemeen gezicht op het vervoer
van het reservoir voor vloeibare
ammoniak.
Afstand tussen de bogiespillen:
25 meter.

2

Gezicht van een der bogies met de
wieg en de stuiten gelast op het
reservoir

5

De regenerator gemonteerd op
twee bogies.
Afstand tussen de spillen der
bogies: 21 m.
Op het voorplan, de platte wagen
waarboven het overstekende deel
van de lading vrij kan draaien.

