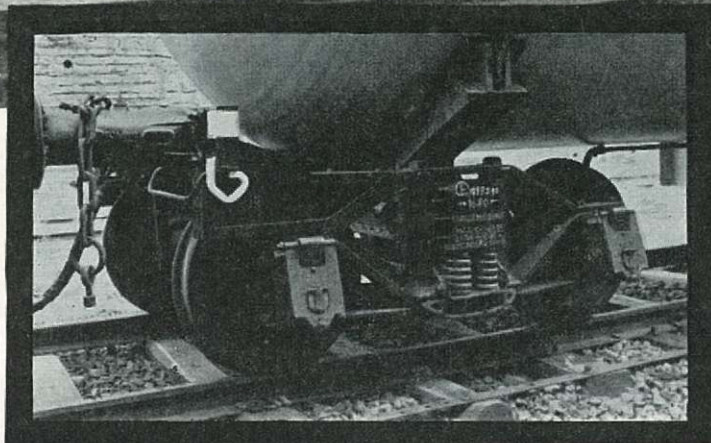


56.2.073.434 (493)

## Chargements autoportants



Notre bureau des transports exceptionnels est sollicité de plus en plus fréquemment en vue d'étudier l'acheminement par fer d'objets longs et lourds tels que réservoirs, cylindres, tabliers de pont, profilés dont la résistance propre leur permet d'être traités comme chargements autoportants.

Une solution simple et peu coûteuse a été mise au point par l'adaptation de deux couples de bogies à ce nouvel usage.

Dans ce but, nos ateliers ont adapté à la partie supérieure de chaque bogie une traverse pivotante servant de support aux pièces transportées et permettant la rotation de celles-ci dans les courbes. Cette traverse pivotante est pourvue de coins déplaçables transversalement.

Ce dispositif permet l'assujettissement de pièces présentant une surface inférieure plane ou cylindrique (diamètre de 2 à 4 m).

Le plan de chargement (plan supérieur de

la traverse) se situe, sous tare, à 1065 ou 1200 mm au dessus du rail, selon le type de bogie. Les parties en saillie situées entre les deux bogies peuvent cependant descendre plus bas que ces niveaux.

La capacité de chargement des bogies est de 50 t (60 t en limitant la vitesse) ou 72 t selon le type de bogie.

Les transports suivants viennent d'être effectués selon la nouvelle technique.

### 1. photos 1 et 2 :

deux réservoirs pour le stockage d'ammoniac liquéfié, de Nivelles (La Brugeoise) à Engis (Métallurgique de Prayon).

Longueur 27,30 m, diamètre 3,60 m, poids 55 t. Les berceaux appartiennent à l'expéditeur.

### 2. photos 3, 4 et 5 :

un régénérateur construit par la firme Graver à Willebroek et destiné au raccordement Kuhlmann à Zelzate.

Longueur totale : 38,825 m.

Diamètre : 3 m (3,42 m avec les parties en saillie).

Poids : 53 tonnes.

Distance entre pivots des bogies : 21 m.

Un « absorber » d'un poids de 47,5 tonnes accompagnait le transport, chargé sur un wagon spécial surbaissé.

Ces deux appareils sont destinés à une nouvelle installation de décarbonatation actuellement en cours de montage à Zelzate.

3. D'autres transports sont annoncés : 8 réservoirs pour le stockage d'oxygène sous pression, de Nivelles (Brugeoise) à Seraing (Cockerill).

Longueur totale : 30,930 m.

Diamètre : 3 m (3,30 m à la base, 3,55 m avec parties en saillie).

Poids : 68,3 tonnes.

Distance entre pivots des bogies : 25 m.



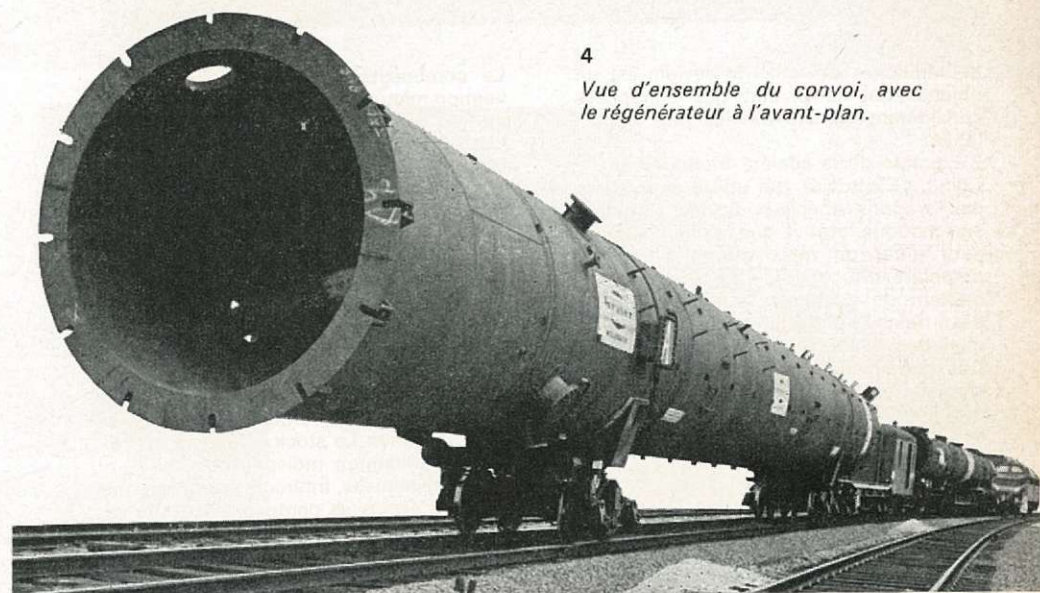
3

*Vue de l'« absorber » chargé sur un wagon spécial surbaissé. Les parties surplombantes de la charge sont protégées par deux wagons plats vides. Dans le fond, le régénérateur monté sur des bogies.*



4

*Vue d'ensemble du convoi, avec le régénérateur à l'avant-plan.*



1

*Vue d'ensemble du transport du réservoir à ammoniac liquéfié. Distance entre pivots des bogies : 25 mètres.*

2

*Vue d'un des bogies, avec le berceau et les taquets d'arrêt soudés au réservoir.*

5

*Le régénérateur monté sur deux bogies. Distance entre pivots des bogies : 21 mètres. A l'avant-plan le wagon plat permettant la libre rotation de la partie en porte à faux du chargement.*

