

In bulk laden betekent niet in wanorde laden! Hoe goed de beschouwde goederen ook bestand zijn, ze moeten toch rationeel geladen worden. Te veel beschadiging doet zich voor wegens een slecht opgevatte lading.

a. Lading van grès-buizen en toebehoren.

Statisch bekeken, schijnt de met schets nr 1 afgebeelde lading degelijk. Een voldoende hoeveelheid schokdempende stof werd tussen de grès-buizen en toebehoren geplaatst.

Die lading weerstaat evenwel niet aan dynamische belastingen. Ingevolge de bewegingen, wordt het stro (of houtwol) samengedrukt en verschuift het, waardoor de elementen met elkaar in contact komen en het breekrisico groter wordt.

Aanbevolen oplossing (zie schets nr 2).

1. Verdeling van de wagen in vakken met rasterwerk dat aan de wanden wordt bevestigd met rolflatten. Sommige expediteurs verkiezen het rasterwerk te bevestigen met touw dat vastgebonden is aan de haken die op de zijwanden zijn geplaatst. De ruimten tussen de verschillende rasterwerken hangt af van de graad van breekbaarheid van de vervoerde elementen en van de afmetingen er van.

2. Het rolsgewijze* laden van grès-buizen is af te raden. Schets 2 toont een schikking 'kanongewijze', waarbij de buizen 'kop aan staart' geplaatst zijn.

N.B. De verschillende elementen die in het middendeel van de wagen (schets 2) geschikt zijn, kunnen eveneens boven de buizen geplaatst worden. Die elementen moeten dan eenvormig verdeeld worden.

3. Plaatsen van rasterwerk voor de deuren om te vermijden dat er bij het openen van de wagen elementen uitglijden.

b. Laden van sanitaire toestellen.

Schets nr 3 toont sanitaire toestellen die met zorg en methode geladen zijn (homogene lading, goede schikking van de stukken, voldoende stro). Doch die lading is niet rationeel.

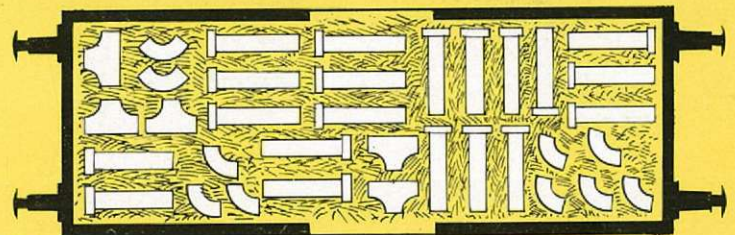
Wegens overlangse bewegingen zullen die toestellen fataal over mekaar schuiven en met elkaar in contact komen. Van daar onvermijdelijk breuk.

De met schets nr 2 aangegeven oplossing voor de grès-buizen kan eveneens gelden

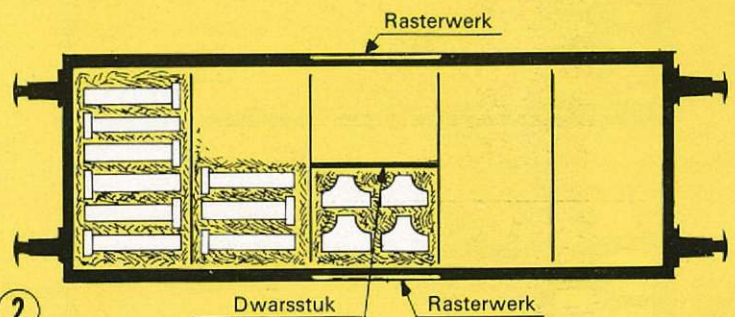
* Dat wil zeggen ronde voorwerpen waarvan de aslijn dwars ten opzichte van het spoor loopt.

In bulk geladen breekwaren

a. LADEN VAN GRES-BUIZEN EN TOEBEHOREN

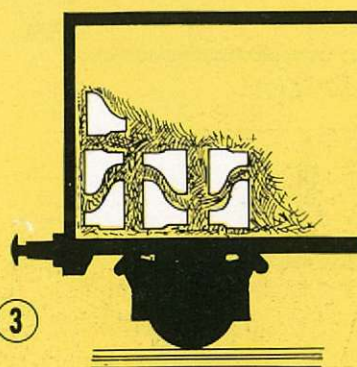
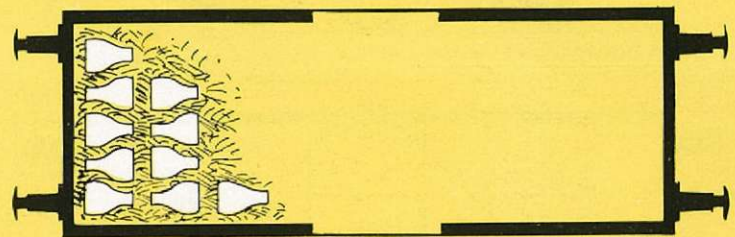


1

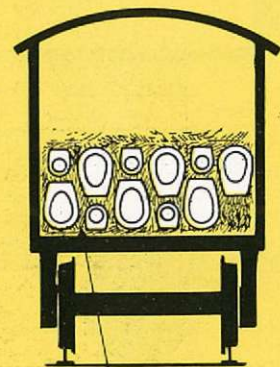


2

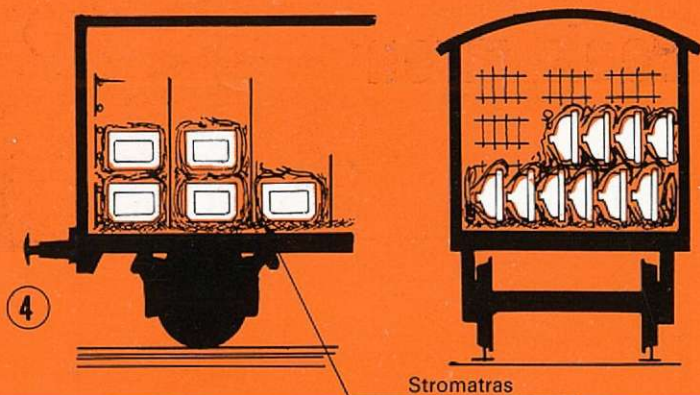
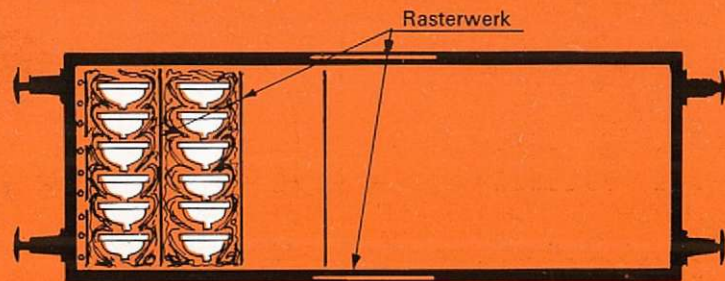
b. LADEN VAN SANITAIRE TOESTELLEN



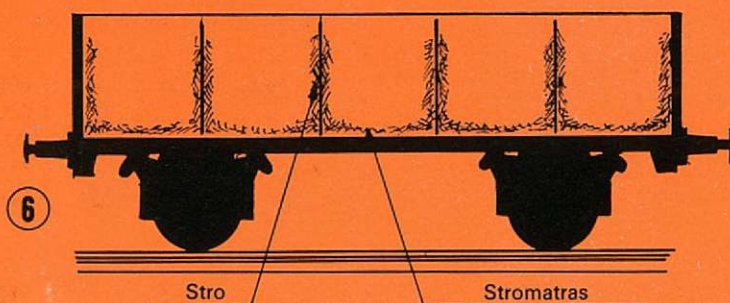
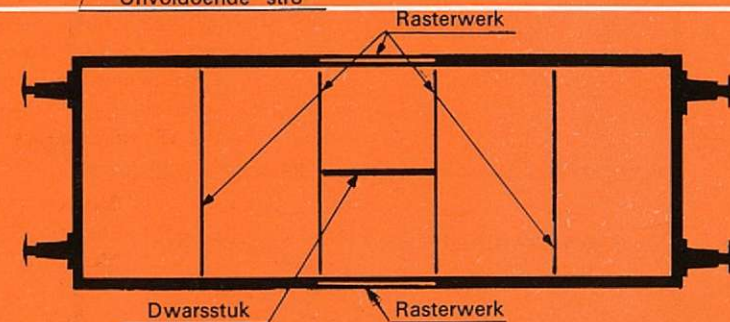
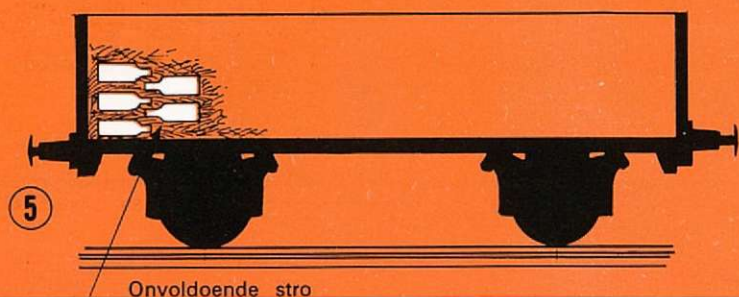
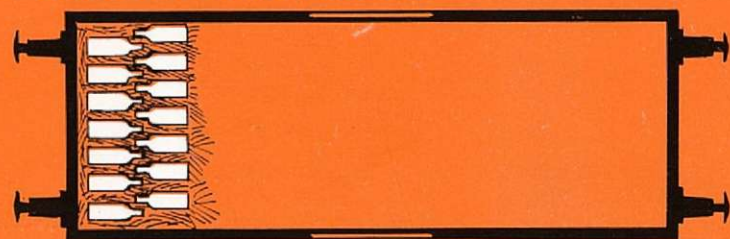
3



Onvoldoende stro



c. IN BULK LADEN VAN FLESSEN



voor onderhavig geval (verdeling in vakken van de wagen).

Schets nr 4 toont een type-lading die voor enkele maanden door de Nederlandse Spoorwegen met welslagen werd beproefd.

Wij noteren daarbij het volgende:

1. tegen de kopwanden werden voorafvervaardigde gummivergaringen bevestigd. Dat stelsel is tegelijk afdoende en snel.
2. kussens van plastic scheiden de verschillende stukken.

De zeer rationele wijze van laden is inzonderheid aangewezen voor het vervoer tussen fabrieken.

De schokdempende materialen kunnen inderdaad herhaaldelijk gebruikt en telkens gerecupereerd worden.

c. In bulk laden van flessen.

Schets nr 5 toont een thans nog vaak aangewende wijze van laden. Die schikking is niet rationeel en geeft aanleiding tot heel wat averij.

1. De hoeveelheid tussen de flessen geschikt stro is moeilijk doorlopend te controleren; het contact wegens het wegschuiven van het stro of ontbreken er van bij de lading is dan vaak fataal;
2. daar de wagen niet in vakken is ingedeeld, schuiven de flessen over mekaar, zelfs onder invloed van de normale schokken die het vervoer teweegbrengt.

Het komt zelfs voor dat de in het midden geschikte flessen naar omhoog gedrukt worden.

In sommige gevallen laden de verzenders in drie delen:

— 2 zijdelingse delen (tussen de deur en de kopwand van de wagen) waar de flessen kanonsgewijze en kop aan staart worden geschikt;

— 1 middendeel waar de flessen eveneens kop aan staart, doch rolsgewijze worden geschikt. Dat middendeel vertoont neiging tot rollen en tot opdrukken tegen de aanliggende delen.

Over het algemeen is het niet aan te raden flessen in bulk te laden. Het is veruit te verkiezen de flessen in bakken te plaatsen. Op te merken dat tal van maatschappijen voor de exploitatie van mineraal water thans hebben afgezien van het laden in bulk en de oplossing met „bakken” hebben gekozen die afdoende is gebleken.

Wat er ook van zij, wanneer de oplossing „in bulk laden” dient aangenomen, dan wordt best als volgt gehandeld: (schets nr 6)

1. Verdeling van de lading in 5 vakken (rasterwerk met rolflatten bevestigd).
2. Schikking van een stabiele stromatras tegen de kopwanden.
3. Plaatsen van rasterwerk voor de deuren.