

Het pendelverkeer naar de Brusselse agglomeratie

Een van de belangrijkste functies die de spoorweg in ons land op gebied van het reizigersverkeer te vervullen heeft is ontegensprekelijk het aanvoeren van de arbeidskrachten naar de plaats waar zij tewerkgesteld zijn. Ondanks de sterke opkomst van de eigen wagen blijft de trein het voornaamste vervoermiddel dat voor het pendelverkeer in aanmerking komt. Vooral op langere afstand wordt de trein benuttigd.

De aanvoer van werklieden en bedienden is daarenboven op de spitsuren geconcentreerd en vergt het ter beschikking stellen van een enorme vervoerscapaciteit die verder tijdens de „dode uren“ grotendeels onbenuttigd blijft.

Het *sociaal abonnement* voor werklieden en bedienden dat voordeliger uitvalt dan het gewoon abonnement en bovendien recht geeft op een gedeeltelijke tussenkomst van de werkgever, kan bekomen worden door de overgrote meerderheid van de werknemers.

Ter bestemming van de *Brusselse agglomeratie alleen* worden reeds *meer dan* 84.000 dergelijke abonnementen onderschreven. De voornaamste provincies van vertrek zijn:

— Oost-Vlaanderen :	31.000
— Brabant :	30.000
— Henegouwen :	10.200
— Antwerpen :	6.500
— West-Vlaanderen :	2.450
— Namen :	1.800

Het *gewoon abonnement* met beperkte reisweg dat wordt afgeleverd aan de bedienden wier bruto-inkomen de 125.000 F overtreft, wordt door ruim 24.000 werknemers gebruikt ter bestemming van de *Brusselse agglomeratie*. De provincies van

herkomst kunnen als volgt gerangschikt worden:

— Brabant :	11.180
— Oost-Vlaanderen :	3.930
— Antwerpen :	3.710
— Henegouwen :	3.220
— Namen :	750
— Luik :	660

Het aantal *schoolabonnementen voor één heen- en terugreis per dag* met Brussel als bestemming bedraagt 6.070 waarvan 3.760 (hetzij 62%) uit Brabant. De voornaamste provincies van vertrek zijn verder: Antwerpen 810, Oost-Vlaanderen 670 en Henegouwen 580.

De vijf stations van de Noord-Zuidverbinding verwerken gemiddeld 155.000 reizigers per dag bij aankomst en evenveel bij vertrek.

Naast de geabonneerden hoger opgesomd, bevat dit cijfer eveneens de reizigers met biljetten, netabonnementen, toeristische abonnementen voor 5, 10 of 15 dagen en schoolabonnementen voor een verplaatsing per week.

Per station noteren wij volgende verdeling:

— Brussel-Centraal :	60.000
— Brussel-Zuid :	50.000
— Brussel-Noord :	38.000
— Brussel-Congres :	4.000
— Brussel-Kapellekerk :	1.200

De andere Brusselse stations worden als volgt gerangschikt:

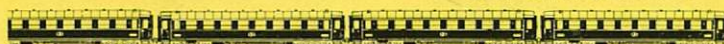
— Brussel-Leopoldswijk :	12.000
— Jette :	6.000
— Schaarbeek :	5.800
— Sint-Agatha-Berchem :	2.100
— Vorst-Zuid :	1.800



Reizigers met sociaal abonnement



OOST-VLAANDEREN: 31.000



BRABANT: 30.000



HENEGOUWEN: 10.200



ANTWERPEN: 6.500



WEST-VLAANDEREN: 2.450



NAMEN: 1.800

Reizigers met gewoon abonnement



BRABANT: 11.180



OOST-VLAANDEREN: 3.930



ANTWERPEN: 3.710



HENEGOUWEN: 3.220



NAMEN: 750



LUIK: 660