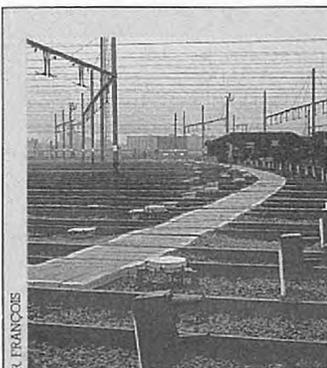


NOTRE RESEAU

QUELQUES STATISTIQUES 1986



LONGUEUR DES LIGNES EXPLOITEES

Non électrifiées	1 462 km	Électrifiées	2 156 km
------------------	----------	--------------	----------

LIGNES EQUIPEES AU BLOCK-SYSTEM

Automatiques	2 045 km	Exploitées en navette ou par intervalle de temps	324 km
A voie fermée par appareils enclenchés avec les signaux	357 km	Total	3 618 km
A voie fermée par téléphone	892 km		

LIGNES EQUIPEES AU DISPATCHING

2 704 km



GARES, DEPENDANCES, ETC.

Gares	268	Points d'arrêts	192
Dépendances	264		

PASSAGES A NIVEAU NON GARDES

Sans signalisation automatique	1 007	Avec signalisation automatique	1 761
--------------------------------	-------	--------------------------------	-------

PASSAGES A NIVEAU GARDES

103

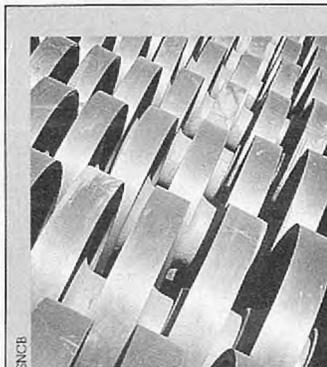
POSTES ET CABINES DE SIGNALISATION

Avec transmission mécanique	218	« Tout relais »	293
Avec transmission électrique	37	« Electronique »	4



EFFECTIF DU MATERIEL

Locomotives électriques	354	Wagons	34 006
Locomotives diesel	770	Fourgons à marchandises	27
Automotrices électriques	665	Tonnage moyen d'un wagon	39,1
Voitures motrices	2 058	Voitures	2 058
Autorails à gas-oil	38	Fourgons à bagages	59



PARCOURS DES ENGIN DE TRACTION (× 1000)

	(Voyageurs)	(Marchandises)	(Total)
Locomotives électriques	18 583 km	18 045 km	36 628 km
Locomotives diesel	11 621 km	21 516 km	33 137 km
Rames d'automotrices	82 764 km		82 764 km
Autorails	1 934 km		1 934 km
Total	114 902 km	39 561 km	154 463 km

CONSOMMATION (millions de kWh)

	(millions de kWh)	(milliers de t gas-oil)
Locomotives électriques	482,9	87,6
Automotrices électriques	453,8	1,2