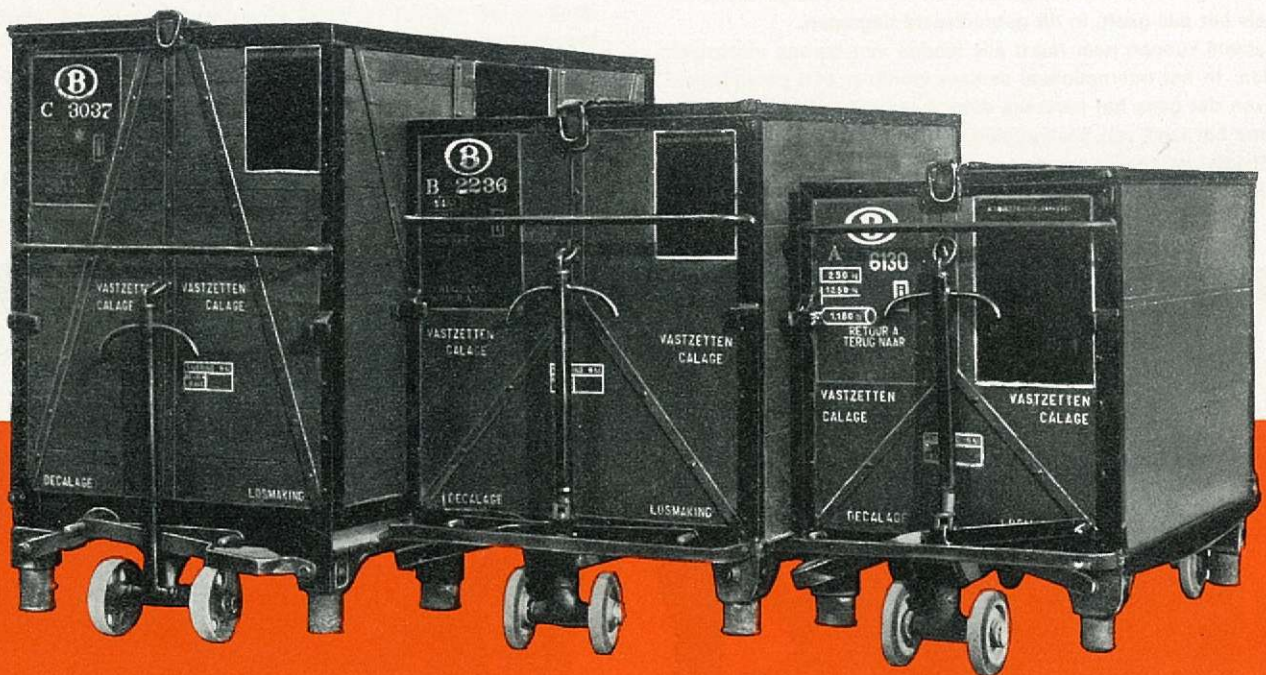




KLEINE CONTAINERS VOOR STUKGOEDZENDINGEN



Waar gaat het om ?

Zoals deze foto het duidelijk toont zijn de kleine containers der Belgische spoorwegen stevige kisten die zijn opgesteld op kleine metalen wielen.

Hun inhoudsvermogen schommelt tussen 1 tot 3 m³.

Hun gebruik is tweevoudig :

- voor verzendingen over lange afstanden, als stevige verpakking voor de goederen die ze bevatten,
- voor verplaatsingen over korte afstand binnen de installaties van de gebruiker.

Deze containers maken het mogelijk een werkelijk gewaardeerde dienst „van huis tot huis“ te verwezenlijken, dank zij het gemak waarmee ze zowel op de wagen als op de camion worden geplaatst, om aldus, op de plaats zelf der bestemming de goederen die hen werden toevertrouwd, af te leveren. Nagenoeg elke verpakking wordt uitgespaard; ten hoogste dienen de goederen op een summiere wijze verpakt.

Van links naar rechts :

- een container van het type C (2 tot 3 m³ inhoud)
- een container van het type B (1,2 tot 2 m³ inhoud)
- een container van het type A (1,0 tot 1,2 m³ inhoud).

De kleine containers van de N.M.B.S.

Er bestaan verscheidene modellen. Hun kenmerken vindt U in de tabel hiernaast.

Wat het tarief betreft worden de stukgoederen, geladen in een kleine container van de spoorwegen, bevracht op het gewicht van het vervoerde goed alleen (container niet inbegrepen).

Er is wel een minimumbelading per container vereist:

1. in het Belgisch binnenverkeer

- container categorie A (1 tot 1,2 m³) = 200 kg
- container categorie B (1,2 tot 2 m³) = 400 kg
- container categorie C (2 tot 3 m³) = 600 kg

2. in het internationaal verkeer :

- categorieën A, B en C = 200 kg.

Voor het gebruik van de container in België wordt er een gebruiksgeld geheven van 60, 75 of 100 F, naar gelang het gaat om een container behorende tot een der categorieën A, B of C.

De afhaling en de bestelling aan huis van de ledige container zijn, als het pas geeft, in dit gebruiksgeld begrepen.

Containers kunnen naar haast alle landen van Europa verzonden worden. In het internationaal verkeer wordt er een gebruiksgeld geheven dat gans het parcours dekt; het bedrag verschilt echter volgens het land van bestemming (1).

In het internationaal verkeer omvat het gebruiksgeld echter niet de afhaling of de bestelling aan huis van de ledige container.

De eventuele toeslag verschilt van land tot land. (In België wordt 50 F geheven voor één van die verrichtingen).

Containers van particulieren.

De N.M.B.S. kan de containers die toebehoren aan particulieren erkennen indien ze aan de constructienormen, die zij voorschrijft, voldoen.

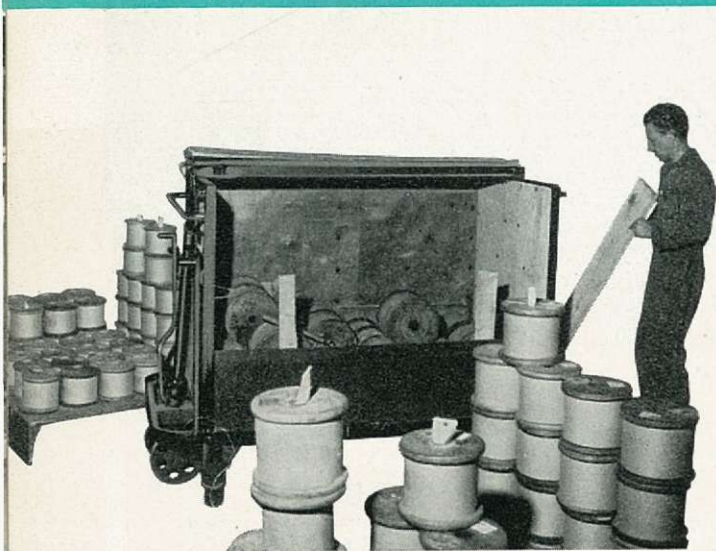
Hetzelfde vervoerprijsstelsel als dit toegepast voor de spoorwegcontainers geldt voor de door de spoorweg aangenomen containers van particulieren, met dien verstande dat er geen gebruiksgeld in rekening wordt gebracht.

Het vervoer van de ledige containers geschiedt tegen dezelfde prijzen als deze aangerekend voor de verpakkingen die zullen dienen of gediend hebben voor een vervoer met lading (normaal tarief verminderd met 50%).

De afhaling en de bestelling aan huis van de containers.

Ter bestemming worden de containers zeer gemakkelijk behandeld dank zij een toestel waarmee onze bestelcamions zijn uitgerust. Het achterpaneel van deze camions wordt neergeklapt en horizontaal neergelaten tot op de grond waar de container, zonder slag of stoot, wordt neergezet. Deze bewerking geschiedt hydraulisch door middel van de motor van de camion.

(1) Het bedrag van het gebruiksgeld in het internationaal verkeer kan bij onze gewestelijke handelsagent gevraagd worden.



In een kleine container kunnen goederen van „allerlei aard” geborgen worden. Weinig of zelfs geen verpakking wordt daartoe gebruikt. Hij is derhalve uitstekend geschikt voor het vervoer van breekbare produkten. Zijn stevige constructie vormt een doeltreffende bescherming.

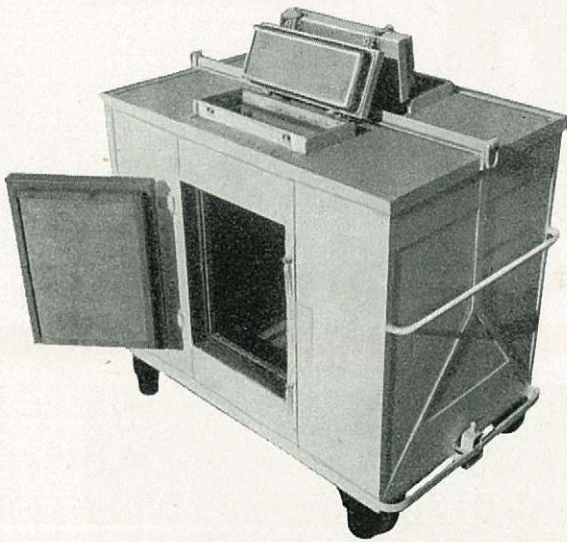


Bloemen en planten vinden er een veilig onderkomen voor de verre reis.

KENMERKEN DER KLEINE CONTAINERS VAN DE N.M.B.S.

Categorieën	A. — 1 m ³ tot 1,200 m ³			B. — van + 1,200 m ³ tot 2 m ³				C. — van + 2 m ³ tot 3 m ³			
	volle vervoer	volle vervoer	tralie klein vee	volle bederfelijke (1)	volle waren (2)	volle vervoer	tralie klein vee	volle	latwerk	volle	volle
Wanden	volle	volle	tralie	volle	volle	volle	tralie	volle	latwerk	volle	volle
Te gebruiken voor	alle vervoer	alle vervoer	klein vee	bederfelijke waren (1) (2)		alle vervoer	klein vee	alle vervoer			
Kenletters	D	D	M	J		F	O	I	L	L	G
Oplichting met kraan mogelijk	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Bruikbare binnenlengte (m)	1,41	1,43	1,28 ⁽³⁾	1,46	1,41	1,65	0,94 ⁽³⁾	2,03	1,89	1,85	2,03
Bruikbare binnenbreedte (m)	0,80	0,83	0,78 ⁽³⁾	0,92	0,87	1,05	1,02 ⁽³⁾	1,05	1,10	1,10	1,05
Bruikbare binnenhoogte (m)	0,89	0,96	0,51 ⁽³⁾	1,05	1,13	1,15	0,51 ⁽³⁾	1,32	1,42	1,39	1,39
Inhoud m ³	1 m ³	1,180	1	1,500	1,400	2	2	2,81	3	2,82	3
Maximum last kg	1.288	1.240	1.225	855	1.050	1.190	1.105	1.060	1.120	1.160	1.150
Eigengewicht kg	212	260	275	645	450	310	395	440	380	340	350
Maximum toegelaten gewicht (last + tarra)	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Aantal vakken	1	1	2	1	1	1	4	1	1	1	1

- (1) De koeling gebeurt door middel van ijs.
 (2) De koeling gebeurt door middel van droog ijs (openslaand dak).
 (3) Afmetingen van elk vlak.

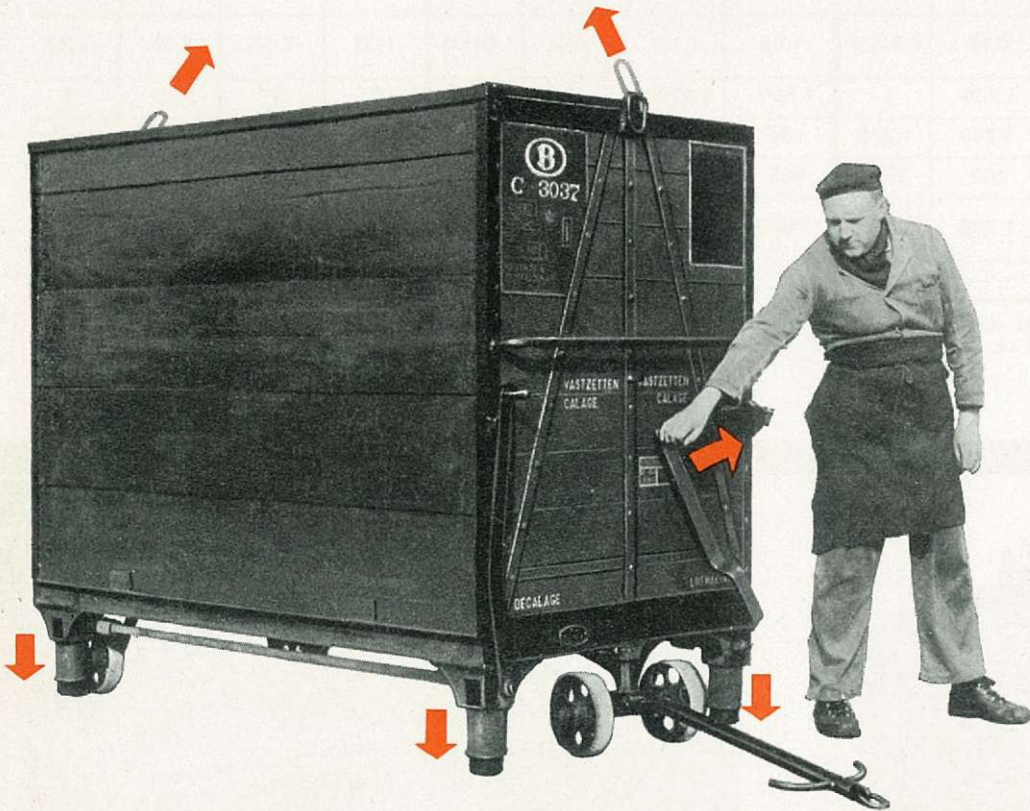


De geïsoleerde container is buitengewoon geschikt voor het vervoer van aan bederf onderhevige waren.



Kleine container met tralielwanden geschikt voor het vervoer van klein vee en neerhofdieren.

De spoorweg brengt de container tot op uw werf of in uw installatie.



De wieltjes kunnen tijdens het gebruik met een handel buiten dienst gesteld worden zodat de container „op eigen benen” staat. Men bemerkte bovenaan de container één der twee ringen waarmee hij eventueel met een hijstoestel kan opgetild worden.

Het laden en lossen van de kleine containers in of uit onze vrachtauto's stelt geen problemen.

Bewogen door een hydraulische inrichting, zet het achterpaneel van deze vrachtauto's de containers op de grond of neemt ze er op.

