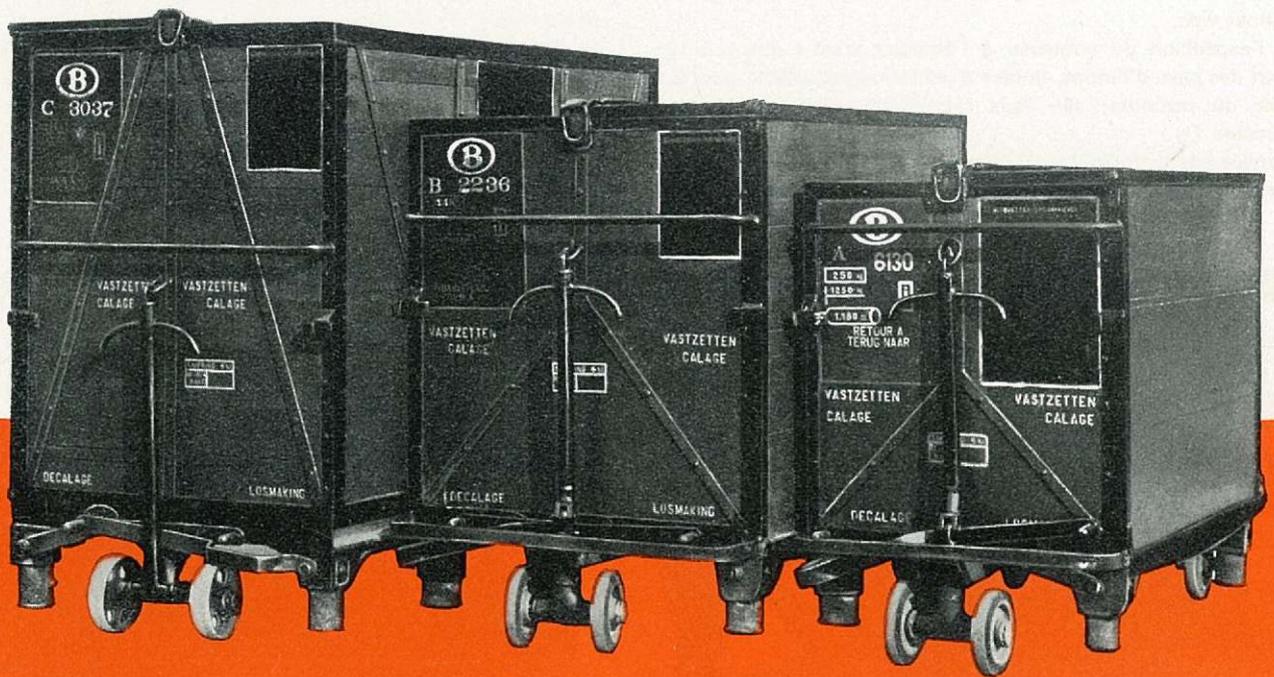




PETITS CONTAINERS POUR ENVOIS DE DETAIL



De quoi s'agit-il ?

Comme le montre clairement la photo que voici, les petits containers des chemins de fer belges sont de robustes caisses montées sur des roues métalliques de petites dimensions.

Leur contenance varie de 1 à 3 m³.

Leur fonction est double :

- pour des expéditions lointaines, servir d'emballage résistant aux produits qu'ils renferment ;
- servir de véhicule en se prêtant à de courts déplacements dans les installations de l'utilisateur.

Ces containers permettent de réaliser la mission si appréciée du « porte à porte » grâce à la facilité avec laquelle ils passent indifféremment du wagon au camion, pour restituer, au lieu même de destination les produits qui leur sont confiés. Ceux-ci peuvent pratiquement économiser leur emballage propre ; à tout le moins suffit-il de les envelopper sommairement.

De gauche à droite :

- un container du type C (2 à 3 m³ de capacité)
- un container du type B (1,2 à 2 m³)
- un container du type A (1 à 1,2 m³).

Petits containers de la S. N. C. B.

Il en existe diverses variétés dont les caractéristiques figurent au tableau ci-dessous.

Du point de vue tarifaire, les envois de détail acheminés par petits containers sont taxés en fonction du seul poids de la marchandise (container non compris).

Toutefois, les minima suivants sont exigés, par container :

1. En service intérieur :

- catégorie A (1 à 1,2 m³) : 200 kg
- catégorie B (1,2 à 2 m³) : 400 kg
- catégorie C (2 à 3 m³) : 600 kg.

2. En service international :

- catégories A, B et C : 200 kg.

Pour l'usage de l'engin en Belgique, il est perçu une taxe d'utilisation de 60, 75 ou 100 F selon qu'il s'agit des catégories A, B ou C. Cette taxe couvre, s'il y a lieu, la prise et la remise à domicile du container vide.

Pour l'expédition du container à l'étranger, c'est-à-dire vers la plupart des pays d'Europe, la taxe d'utilisation est valable pour la totalité du parcours ; elle varie cependant selon le pays de destination ⁽¹⁾.

En service international, la taxe d'utilisation ne couvre pas la prise ou la remise à domicile du container vide. Le supplément éven-

tuellement appliqué varie d'un pays à l'autre. (En Belgique 50 F par opération).

Containers de particuliers.

La S.N.C.B. peut agréer et accepter au transport les containers appartenant à des particuliers, sous réserve que les engins répondent aux normes imposées.

Le régime de prix appliqué aux containers de particuliers agréés est analogue à celui en vigueur pour les containers du chemin de fer, taxe d'utilisation en moins évidemment.

Quant au transport des containers vides, il s'effectue aux mêmes conditions que les emballages devant servir ou ayant servi à un transport à charge (tarif normal, réduit de 50 %).

Prise et remise à domicile.

La manutention des containers au lieu de destination s'effectue avec la plus grande facilité grâce à un dispositif dont sont munis nos camions de livraison.

Le panneau arrière rabattu horizontalement, descend jusqu'au sol où le container est déposé sans heurts. Le mouvement est commandé hydrauliquement par le moteur du camion.

⁽¹⁾ Le montant peut en être demandé à notre représentant commercial régional.



Un container peut servir au transport de toutes espèces de marchandises.

Un emballage sommaire peut suffire ou même pas d'emballage du tout.

Le container est d'ailleurs spécialement approprié pour le transport de marchandises fragiles; sa construction robuste constitue une efficace protection.

Plantes et fleurs y trouvent un abri sûr pour leurs lointains voyages.

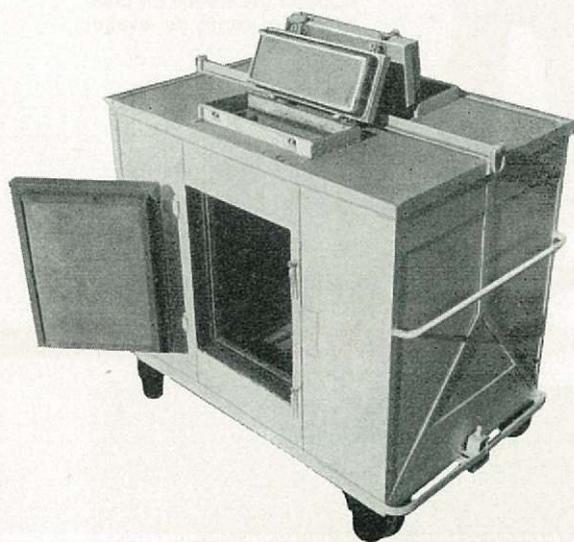
CARACTERISTIQUES DES PETITS CONTAINERS DE LA S.N.C.B.

Catégories	A. — 1 m ³ à 1,200 m ³			B. — de + 1,200 m ³ à 2 m ³				C. — de + 2 m ³ à 3 m ³			
	pleines	pleines	treill.	pleines	pleines	pleines	treill.	pleines	cl.-voie	pleines	pleines
Utilisables pour	tous transports	tous transports	petit bétail	denrées ⁽¹⁾	périss. ⁽²⁾	tous transports	petit bétail	tous transports			
Lettres caract.	D	D	M	J		F	O	I	L	L	G
Possibilité de levage à la grue	oui	oui	ou	ou	ou	ou	ou	ou	oui	oui	oui
Long. utile int. (m)	1,41	1,43	1,28 ⁽³⁾	1,46	1,41	1,65	0,94 ⁽³⁾	2,03	1,89	1,85	2,03
Larg. utile int. (m)	0,80	0,83	0,78 ⁽³⁾	0,92	0,87	1,05	1,02 ⁽³⁾	1,05	1,10	1,10	1,05
Haut. utile int. (m)	0,89	0,96	0,51 ⁽³⁾	1,05	1,13	1,15	0,51 ⁽³⁾	1,32	1,42	1,39	1,39
Capacité m ³	1 m ³	1,180	1	1,500	1,400	2	2	2,81	3	2,82	3
Charge limite (kg)	1.288	1.240	1.225	855	1.050	1.190	1.105	1.060	1.120	1.160	1.150
Tare (kg)	212	260	275	645	450	310	395	440	380	340	350
Poids limite (charge + tare kg)	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Nombre compartiments	1	1	2	1	1	1	4	1	1	1	1

(1) La réfrigération a lieu au moyen de glace.

(2) La réfrigération a lieu au moyen de neige carbonique (toit décapotable.)

(3) Dimensions de chaque compartiment.

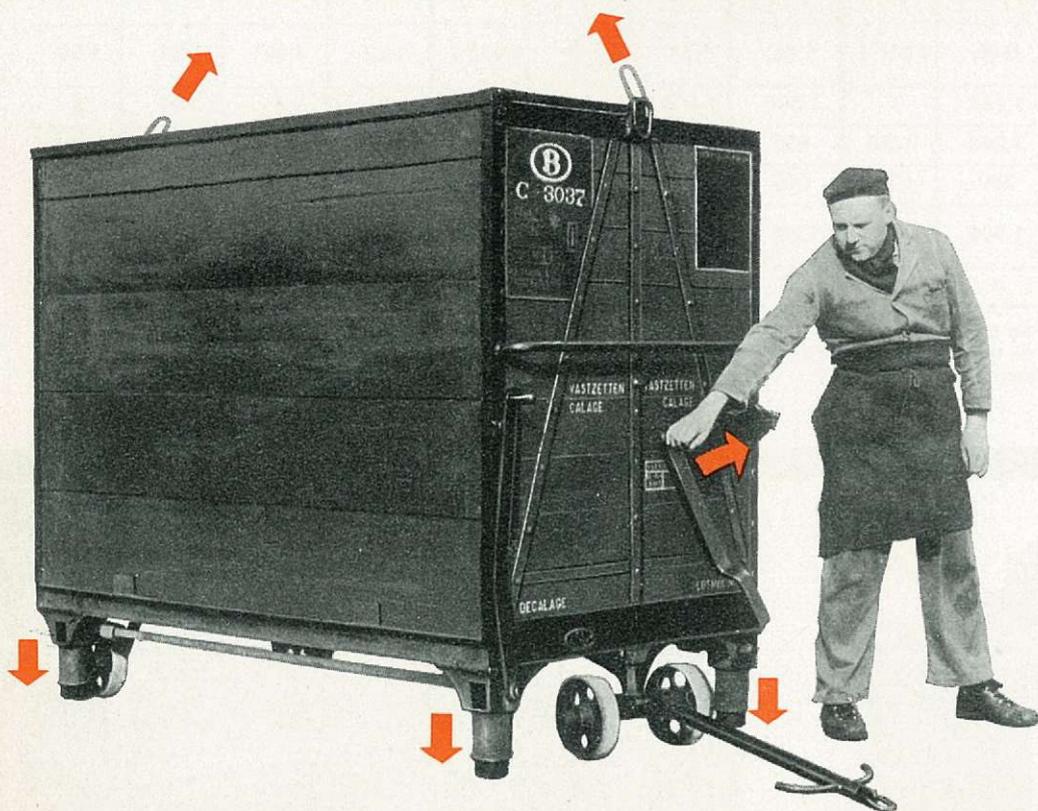


Le container isotherme est tout spécialement indiqué pour le transport de marchandises périssables.



Petit container à treillis conçu pour le transport du petit bétail et des animaux de basse-cour.

Le chemin de fer transporte le container jusqu'à votre chantier au sein même de vos installations.



En cours d'utilisation, les roulettes peuvent être mises hors service au moyen d'un levier et le container se trouve ainsi posé sur « pattes ». Remarquez, à la partie supérieure, un des deux anneaux destinés à la manipulation éventuelle du container par engin de levage.

Le chargement ou le déchargement d'un petit container ne posent aucun problème. Mû hydrauliquement, le panneau arrière du camion se rabat et cueille le container au sol ou l'y dépose sans heurts.

