

Depuis le 30-5-65 nouveaux horaires pour le transport de marchandises à destination de l'étranger

Les nouveaux horaires pour le transport des marchandises sont entrés en vigueur le 30.5.65.

Vous trouverez dans les tableaux ci-après les heures de départ et d'arrivée pour le transport des charges complètes à destination de l'étranger.

La première série de tableaux détermine les possibilités de transport les plus favorables, moyennant utilisation des trains TEEM.

La deuxième série de tableaux reproduit les possibilités les plus favorables pour le transport par trains ordinaires accélérés. Les heures de départ et d'arrivée sont arrondies à l'heure entière supérieure. C'est ainsi, par exemple, que le départ à l'heure 10, signifie que le train visé part en réalité entre 9 h et 9 h 59.

comporter que des wagons marqués « S » ou « SS » et dont le chargement ne dépasse pas la charge limite prévue pour circuler sous le régime « S ». (S et SS sont des marques convenues sur le plan international, désignant les véhicules susceptibles de rouler respectivement à 100 km/h et 120 km/h.)

En conséquence, nous attirons l'attention de l'expéditeur sur la nécessité de demander du matériel marqué « S » ou « SS », ainsi que sur la limitation de la charge.

Le transport par trains TEEM ne peut être garanti de bout en bout pour les marchandises qui exigent un arrêt prolongé en cours de route, pour l'accomplissement des formalités douanières, le réglage, la visite vétérinaire ou phytopathologique, ou pour la réexpédition.

L'arrêt dans les gares frontières d'entrée ne

permet généralement pas le dédouanement; en conséquence, le dédouanement des envois doit être effectué, en entrepôt à destination.

B. TRANSPORT PAR TRAINS

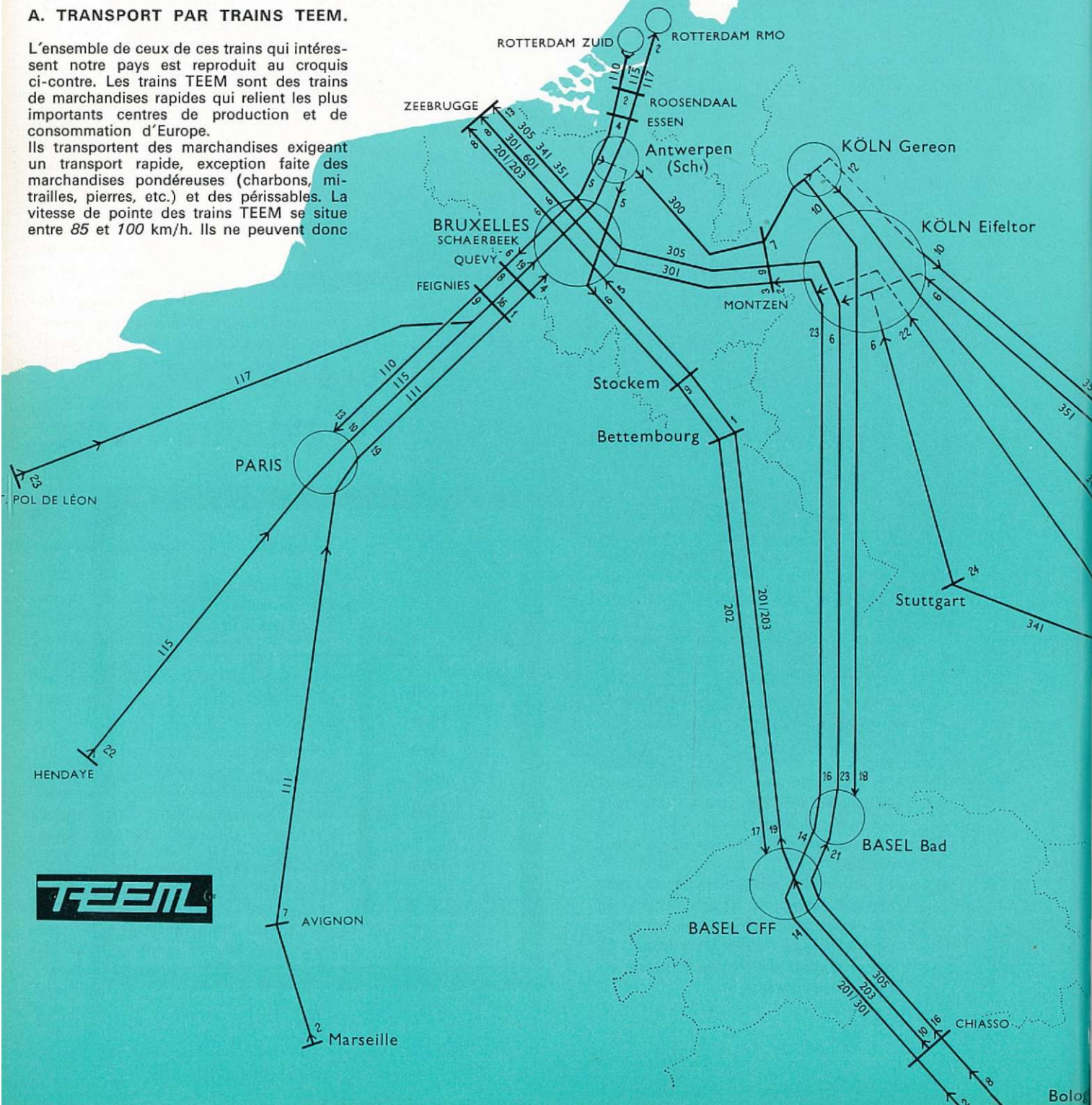
L'arrêt dans les gares frontières est réglé en tenant compte du temps normalement nécessaire aux formalités douanières.

Cet arrêt n'est toutefois pas suffisant si d'autres opérations doivent être effectuées, comme par exemple la réexpédition, le réglage ou une visite spéciale par des fonctionnaires de la douane ou d'autres autorités (dédouanement, visite par un vétérinaire, visite phytopathologique, etc.).

A. TRANSPORT PAR TRAINS TEEM.

L'ensemble de ceux de ces trains qui intéressent notre pays est reproduit au croquis ci-contre. Les trains TEEM sont des trains de marchandises rapides qui relient les plus importants centres de production et de consommation d'Europe.

Ils transportent des marchandises exigeant un transport rapide, exception faite des marchandises pondéreuses (charbons, mitrilles, pierres, etc.) et des périssables. La vitesse de pointe des trains TEEM se situe entre 85 et 100 km/h. Ils ne peuvent donc



LE LIVRET INDICATEUR INTERNATIONAL MARCHANDISES. (L.I.M.)

Du fait de l'extension croissante des relations internationales, le Livret Indicateur International Marchandises (L.I.M.) était devenu un document confus tant dans sa structure que dans sa présentation.

En effet, les relations, aussi bien principales que secondaires, s'y trouvaient le plus souvent réunies sous la forme d'un tableau horaire unique et l'établissement d'un horaire nécessitait la consultation et la confrontation de plusieurs tableaux. A l'occasion de la Conférence Européenne des Horaires Marchandises, tenue à Oslo en 1963, vingt-trois administrations ferroviaires ont décidé de porter remède à cette situation.

Le nouveau L.I.M. ou Livret Indicateur International Marchandises a donc changé d'aspect depuis le 30.5.65. Il comportera désormais des tableaux horaires dits « de bout en bout », c'est-à-dire des tableaux indiquant le départ de chaque pays d'expédition vers chaque pays de destination. Il sera ainsi possible de trouver instantanément les meilleures relations depuis la gare de départ du pays d'origine jusqu'à la gare d'arrivée du pays de destination.

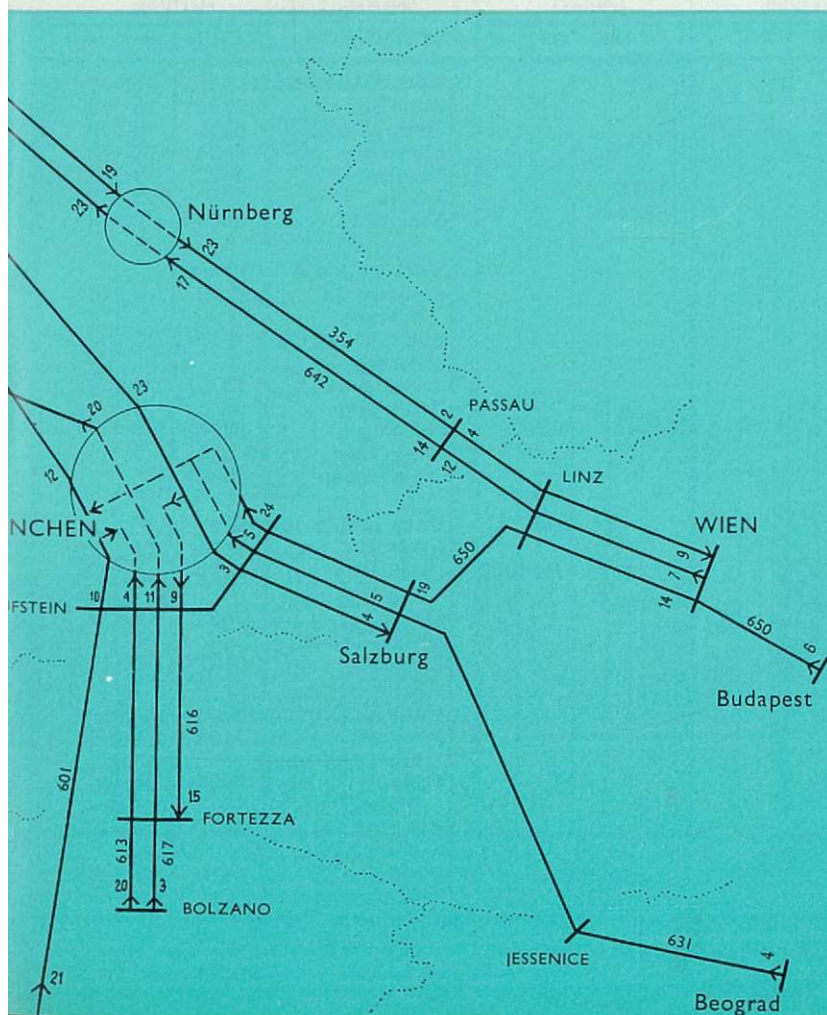
Afin d'illustrer cette amélioration, nous reproduisons ci-contre, à titre d'exemple, le fac-simile du tableau horaire du L.I.M. indiquant les relations possibles entre la Belgique et la Hongrie.

A l'intention des clients belges du rail, paraîtra en juin un extrait du L.I.M. (Livret Indicateur International Marchandises) contenant les horaires pouvant intéresser directement les importateurs et exportateurs belges. Cette documentation, se composant du livret des trains de marchandises S.N.C.B., de l'horaire spécial T.E.E.M. et d'une carte ferroviaire, peut être obtenue contre versement préalable de 70 FB au C.C.P. 1010 de la S.N.C.B. (indiquer comme motif du paiement : « L.I.M. »).

13/2 Belgique—Magyarország über/via Montzen—Furth i. W.—Štúrovo

I	II	III	IV	V	VI	Km	Stat.—Gares—Staz.	VII	VIII	IX	X	XI	XII
		24320 22 1	24324 3 2 24323 24 1		24322 23 1	156	b Antwerpen (DS)	a 82106 7 6	42333 3 6				
		14310 22 1			22339 22 1	169	b Antwerpen (Zuid)	a 12315 11 6	42330 6 6				
		90216 22 1			14310 22 1	162	b Bruxelles (TT)	a 41102 5 6	41306 4 6				
		40007 18 1			99156 18 1	214	b Gent (Oost)	a	90030 6 6				
		99336 20 1			40007 18 1	40	b Liège (Guillem)	a	44155 2 6				
		99944 19 1			94101 19 1	282	b Ostende (Zeeh)	a 19152 8 6	19152 8 6				
94341 11 1	99103 17 1				99944 19 1	272	b Zeebrugge	a TEM301 7 6	49101 7 6				
7279 23 1 1 2	7263 3 2 4	7267 9 2 10	7271 11 2 13	5057 18 1 19	5544 7 2 8	0	b Montzen a Stolberg	a 1 b 1 6	19 18				
7281 4	o o o o o o	o o - - o o 5055 15 2	o o o o o o		22	5324 10	b	a 5052 22 5	5050 16 5				
	o o o o o o	o o - - o o 6047 18 3			6049 23 2	6045 6 3	698	a Furth i. W.	b 6048 20	6044 4 4			
		6313 22			6301 3 3	6307 11		a 6304 9	6310 20				
		7102 24			7104 5	7108 16		a Domažlice	b 7001 3 4	7003 14 3			
		7102 3 4			8	7108 19		b					
	o o o o o o	o o - - o o											
	4012 19 5	4002 23 3			4016 13 5	4012 19 5	1429	a Štúrovo	b 4525 17 2	4523 3 2			
	5688 10 6	5682 14 6			660 10 6	660 10 6	269	a Békéscaba	b 659 19 1				
	2157 5 6	3153 17 6			2157 5 6	2157 5 6	90	a Bpest Ferencv.	b 160 6 2	284 18 1			
	2663 4 6	3265 15 6			2663 4 6	2663 4 6	89	a Bpest Jozsefv.	b 2076 20 1				
	3181 3 6	3171 9 6			3181 3 6	3181 3 6	78	a Bpest nyugati pu.	b	3172 10 1			
	1784 13 6	1784 13 6			2762d 2 6	2762d 2 6	145	a Cegléd	b 751 1 2				
	4752 21 6	4752 21 6			4760 8 6	4760 8 6	295	a Debrecen	b 1759 18 1				
	798 19 6	798 19 6			760 5 6	760 5 6	177	a Kecskemét	b 751 22 1				
	452 17 6	460 6 7			450 9 6	450 9 6	258	a Miskolc	b 459 19 1				
	798 4 7	798 4 7			760 10 6	760 10 6	263	a Szeged	b 751 17 1				
	1784 14 6	1784 14 6			2762d 4 6	2762d 4 6	174	a Szolnok	b 1759 1 2				

▼ Antwerpen (Sch.) ▼ Rákospuszta



GARES DESSERVIES

Les heures de départ et d'arrivée sont indiquées seulement aux gares desservies.

RESTRICTIONS DANS LA CIRCULATION

Les TEEM 110 - 202 - 300 - 305 - 342 - 350 et 351 sont supprimés les lundis.

Le TEEM 115 circule du 1/11 au 30/4 environ.

Le TEEM 117 circule du 1/2 au 30/4, est supprimé les lundis.

Le TEEM 203 circule de Chiasso à Bâle SNCF jusqu'au 31/10 et à partir du 21/3 environ.

Le TEEM 601 est supprimé du 9/8 au 12/1.

Le TEEM 613 circule pendant la saison des primeurs et fruits.

Le TEEM 617 est supprimé les lundis; circule du 10/8 au 13/1.

Le TEEM 631 circule du 1/7 au 30/9.

Le TEEM 650 circule de Salzburg à München du 15/7 au 31/10 seulement.

NOTE : les nombres sur les lignes TEEM composés de trois chiffres sont les numéros du Train TEEM.

les nombres composés de un ou deux chiffres seulement sont les heures d'arrivée ou de départ dans les gares.



I. VERS LA FRANCE (1)

GARE DE DEPART				GARE FRONTIERE			Arrivée			Départ			GARE DESTINATION			
TRAIN	H	J		TRAIN	H	J	TRAIN	H	J	TRAIN	H	J	TRAIN	H	J	
Antwerpen (DS)	20050	3	II	Quévy	TEEM 110	8	II	TEEM 110	9	II	Bordeaux		6	III		
Antwerpen (Zd)	20305	1	II								Brest		13	III		
Bruxelles (TT)	10016	2	II								Clermont-Ferr.		8	III		
Essen	TEEM 110	4	II								Dijon		4	III		
Gent Oost	90216	22	I								Le Havre		4	III		
Gent (Zeeh.)	90011	23	I								Limoges		4	III		
Zeebrugge	99264	19	I								Marseille		14	III		
Oostende	99419	24	I								Nantes		6	III		
									Nice		22	III				
											13	II(2)				
											18	II				
											2	III				

(1) Sauf indications contraires au présent tableau les plans ne sont applicables qu'aux envois du Régime Accélééré français en wagons S dont la charge S n'est pas dépassée.

(2) Applicable à tous les envois chargés en wagons S dont la charge S n'est pas dépassée.

(3) TEEM 110 est affecté exclusivement à l'acheminement des envois circulant, de bout en bout, sous le régime de Transit Internat. Douanier.

II. VERS L'AUTRICHE, LA SUISSE ET L'ITALIE (VIA LA GARE FRONTIERE STOCKEM)

GARE DE DEPART				GARE FRONTIERE			Arrivée			Départ			GARE DESTINATION			
TRAIN	H	J		TRAIN	H	J	TRAIN	H	J	TRAIN	H	J	TRAIN	H	J	
Antwerpen (DS)	20050	3	II	Stockem	TEEM 202	8	II	TEEM 202	9	II	Bâle SBB	TEEM	49111	17	II	
Antwerpen (Zd)	20305	1	II								Chiasso		5496	11	III	
Bruxelles (TT)	10016	2	II								Milano		1805L	5	IV	
Gent (O.)	90216	22	I								Roma		5773	23	IV	
Gent (Zeeh.)	90011	23	I													
Kortrijk	99314	21	I													
Oostende (Zeeh.)	99419	24	I													
Zeebrugge	99264	19	I													
									Buchs (SG)		5157	9	III			
									Wien (Matzl.)		1675	19	IV			

(1) TEEM 202 ne prend au départ de la Belgique que des envois dédouanés.

= exclusivement des périssables.

III. VERS L'ALLEMAGNE ET PAYS AU DELA

GARE DE DEPART				GARE FRONTIERE			Arrivée			Départ			GARE DESTINATION			
TRAIN	H	J		TRAIN	H	J	TRAIN	H	J	TRAIN	H	J	TRAIN	H	J	
Antwerpen (DS)	24322	24	I	Montzen	24322	4	II	TEEM	5544	7	II	Vers l'Allemagne				
Antwerpen (Zd)	22339	22	I									Basel Bad		5544	18	II
Bruxelles (TT)	14310	22	I									Furth. i. Wald		6045	6	III
Gent (O.)	99156	18	I									München		5434	23	II
Gent (Zeeh.)	99158	22	I									Nürnberg		5422	19	II
Kortrijk	84346	21	I									Passau		5598	2	III
Liège (G.)	40007	18	I									Schirnding		6003	7	III
St.-Niklaas	99158	20	I									Vers et via l'Autriche				
Oostende (Zh.)	94101	19	I									Brennero via		G 13	14	III
Zeebrugge	99944	17	I									Kufstein				
Verviers (O.)	41151	20	I	Budapest via		69	20	IV								
				Passau												
				Jesenice via		1975	24	III								
				Salzburg												
				Salzburg		5494	4	III								
				Wien (West)		G 818	9	III								
				via Passau												
				Vers et via la Suisse												
				Bâle SBB		9094	24	II								
				Chiasso via		14580	6	III								
				Bâle (1)												
				Milano via		5555	16	III								
				Bâle-Chiasso												
				Zürich via		5157	5	III								
				Bâle												
				Vers la Tchécoslovaquie												
				Plzen via		7108	24	III								
				Furth. i/W												
				Plzen via		7534	22	III								
				Schirnding												
				Praha via		5572	13	IV								
				Furth. i/W.												
				Praha via		4516	23	III								
				Schirnding												

(1) Exclusivement des périssables.

H = heure

J = jour.

MEILLEURES RELATIONS PAR TRAINS ORDINAIRES

I. VERS LA FRANCE (1)

GARE DE DEPART	TRAIN	H	J	GARE FRONTIERE	Arrivée			Départ			GARE DE DESTINATION	Arrivée	
					TRAIN	H	J	TRAIN	H	J		H	J
Essen Antwerpen (Zd) Antwerpen DS Brussel (TT) Gent (O.) Gent (Zeeh.) Oostende Zeebrugge	28320	5	II	Quévy	88320	12	II	88320	14	II	Bordeaux	13	III
	20305	1	II								Brest	5	IV
	20050	3	II								Clermont-Ferr.	3	IV
	10016	2	II								Dijon	14	III
	90216	22	I								Le Havre	11	III
	90011	23	I								Limoges	10	III
	99419	24	I								Lyon G.	18	III
	99264	19	I								Marseille	2	IV
											Nancy	14	III
Montzen Visé (4) Liège (G.)	47300	10	II	Erquelinnes	47300	14	II	47300	14	II	Nantes	24	III
	47300	11	II								Nice	1	IV
	40007	18	I								Paris-la-Chap.	2	III(2)
											Paris Tolb.	3	III
											Reims	6	III
											Roubaix	4	III
											Rouen	6	III
											Bordeaux	13	III
											Brest	5	IV
			Clermont-Ferr.	3	IV								
Charleroi (SQ) Montzen Montzen Visé	70053	1	II	»	77348	18	II	77348	9	II	Dijon	14	III
	47310	1	II								Le Havre	11	III
											Limoges	10	III
											Lyon G.	18	III
											Marseille	2	IV
											Nancy	14	III
											Nantes	24	III
											Nice	1	IV
											Paris-la-Chap.	2	III(2)
			Paris Tolb.	3	III								
Antwerpen (DS) Brussel (TT) Essen Gent (O.) Gent (Zeeh.) Montzen Oostende (Z.) Zeebrugge	29154	22	I	Mouscron	98328	9	II	80262	11	II	Reims	6	III
	19152	3	II								Roubaix	4	III
	22361	19	I								Rouen	6	III
	90216	22	I								Boulogne	11	III
	90011	23	I								Brest	5	IV
	49303	24	I								Clermont-Ferr.	3	IV
	94101	19	I								Dunkerque	4	III
	94324	17	I								Le Havre	11	III
											Lille	22	II
			Limoges	19	III								
Antwerpen (DS) Antwerpen (Zd) Brussel (TT) Gent (O.) Gent (Zeeh.) Liège (G.) Kortrijk Oostende (Z) Verviers Zeebrugge Liège Verviers	20065	21	I	Stockem	26320	8	II	26320	9	II	Nancy	14	III
	22318	24	I								Nantes	24	III
	16308	23	I								Reims	6	III
	90216	22	I								Roubaix	22	II
	90011	23	I								Rouen	6	III
	46308	15	II								Metz	24	II
	26304	15	II								Strasbourg	4	III
	26304	15	II										
	46308	15	II										
	26304	15	II										
	46308	15	II										
	16308	6	II										
	44342	19	I										
	94324	17	I										
40084	21	I											
41151	20	I	Gouvy	44320	4	II	31724	6	II				

(1) Sauf indications contraires au présent tableau les plans ne sont applicables qu'aux envois du Régime Accélééré français en wagons S dont la charge S n'est pas dépassée. Les envois doivent, en outre, circuler sous le régime du Transit International Douanier.

(2) Applicable également aux envois du régime ordinaire français.

(3) Applicable à tous les envois, chargés en wagons S dont la charge S n'est pas dépassée.

(4) Exclusivement des périssables.

Les présents horaires sont ceux en vigueur le 30-5-65. Ils sont susceptibles de modifications.

II. VERS L'ALLEMAGNE, L'AUTRICHE ET LES PAYS NORDIQUES

GARE DE DEPART				GARE FRONTIERE				Arrivée			Départ			GARE DE DESTINATION			
TRAIN	H	J		TRAIN	H	J	TRAIN	H	J	TRAIN	H	J	TRAIN	H	J		
Antwerpen (DS)	24320	22	I	Montzen	24320	2	II						Aachen (W)	6143	11	II	
	24324	3	II	»	24324	6	II						Bochum N	5275	21	II	
Antwerpen (Z)	24323	24	I	»	24323	7	II						Bremen	5321	1	III(1)	
Bruxelles (TT)	14310	22	I	»	14310	2	II						Dortmund (S)	5275	2	III	
Charleroi (SQ)	70313	18	I	»	64306	7	II	6143	11	II			Duisburg	5117	16	II	
Gent (Zeeh.)	90011	23	I	»	84346	5	II						Düsseldorf (D)	9833	20	II	
Gent (O)	90216	22	I	»	84346	5	II						Essen	5235	18	II	
Liège (M)	40007	18	I	»	44300	24	I						Flensburg (W)	6857	9	III	
Kortrijk	84346	21	I	»	84346	5	II						Hamburg	5105	3	III(1)	
Oostende	94101	19	I	»	84346	5	II						Hannover	5057	4	II	
Verviers	41151	20	I	»	44300	24	I						Osnabrück	5117	21	II	
Zeebrugge	94324	17	I	»	94324	23	I						Wuppertal	9461	1	III	
													Münster	5105	18	II	
													Göteborg via Putgarden	5158	22	IV(1)	
													Göteborg via Trelleborg	5158	22	IV(1)	
													Kobenhavn (G) via Putgarden	2186	3	IV(1)	
													Padborg	9911	12	III	
													Stockholm via Putgarden	4004	4	V(1)	
													Stockholm via Trelleborg	4004	4	V	
													Frankfurt (M)	5300	2	III	
													Köln (G)	5055	16	II	
													München (S)	5238	9	III(1)	
													Salzburg	7707	17	III(1)	
													Stuttgart	5438	2	III(1)	

(1) Applicable uniquement aux envois chargés en wagons portant la marque „S“ (vitesse maximum autorisée du wagon 100 Km/h) et qui sont chargés jusqu'aux limites de charge prescrites pour circuler en régime „S“.

III. VERS LES PAYS-BAS (1)

GARE DE DEPART				GARE FRONTIERE				Arrivée			Départ			GARE DE DESTINATION			
TRAIN	H	J		TRAIN	H	J	TRAIN	H	J	TRAIN	H	J	TRAIN	H	J		
Antwerpen (DS)	22303	5	II	Essen	22303	6	II	22303	6	II			Amsterdam Wgm	14	II		
Antwerpen (Zd)	20305	1	II										Amersfoort	6	III		
Bruxelles (TT)	10016	2	II										Dordrecht	9	II		
Quévy	TEEM 111	2	II										Eindhoven	5	III		
Gent (Zeeh.)	99158	22	I	Essen	12100 (2)	7	II	12100 (2)	8	II			Nijmegen	5	III		
Gent (O)	90216	22	I								Rotterdam R.M.O.	13	II				
Kortrijk	84346	21	I								Rotterdam Z	11	II				
Oostende	94101	19	I								Groningen	12	III				
Zeebrugge	94324	17	I								Utrecht	6	III				
													Amsterdam Wgm	6	III		
													Amersfoort	6	III		
													Dordrecht	7	III		
													Eindhoven	5	III		
													Nijmegen	5	III		
													Rotterdam R.M.O.	7	III		
													Rotterdam Z	2	III		
													Groningen	12	III		
													Utrecht	6	III		
													Amsterdam Wgm	15	III		
													Amersfoort	14	III		
													Dordrecht	7	IV		
													Eindhoven	8	III		
													Nijmegen	13	III		
													Rotterdam R.M.O.	16	III(3)		
													Rotterdam Z	9	III		
													Groningen	6	IV(3)		
													Utrecht	13	III		
													Amsterdam Wgm	1	III		
													Amersfoort	5	III		
													Dordrecht	7	III		
													Eindhoven	1	III		
													Nijmegen	8	III		
													Rotterdam R.M.O.	6	III		
													Rotterdam Z	24	II		
													Groningen	9	III		
													Utrecht	4	III		
													Amsterdam Wgm	15	II		
													Amersfoort	14	II		
													Dordrecht	7	III		
													Eindhoven	8	II		
													Nijmegen	13	II		
													Rotterdam R.M.O.	16	II(3)		
													Rotterdam Z	9	II		
													Groningen	6	II		
													Utrecht	13	II		

(1) Ces plans ne sont pas applicables aux wagons arrivant à la gare front. le samedi ou le dimanche.
(2) Priorité pour les envois G.V.
(3) Ce plan n'est pas applicable aux wagons arrivant à Maastricht le vendredi - samedi - dimanche.

Les présents horaires sont ceux en vigueur le 30-5-65. Ils sont susceptibles de modifications.

IV. VERS LA GRANDE-BRETAGNE

GARE DE DEPART	TRAIN			EMBARQUEMENT	DESTINATION															
					Harwich Park O.		Dover		London (Hither Gr.)		London (Holb. V.)		London (Br. A.)		London (Bish.)		Cardiff		Southampton	
		H	J		H	J	H	J	H	J	H	J	H	J	H	J	H	J	H	J
Mouscron	84346	20	I	Zeebrugge																
Quévy	TEEM 111	2	II																	
Bruxelles (TT)	19152	3	II		10	II	17	II							23	II	11	IV	10	IV
Antwerpen N.	29347	24	I	Antwerpen Z.																
Gent Zeehaven	99156	18	I		17	II	6	III							23	III	11	IV	10	IV
Montzen	42330	23	I																	
Quévy	TEEM 111	2	II	Oostende																
Mouscron	84346	20	I		15	II			19	II	22	II	3	III	5	III				
Quévy	TEEM 111	2	II																	
Bruxelles (TT)	19152	3	II																	

GARE DE DEPART	TRAIN			EMBARQUEMENT	DESTINATION															
					Birmingham (Curzon)		Manchester		Leeds		York		Newcastle		Edinburg		Glasgow			
		H	J		H	J	H	J	H	J	H	J	H	J	H	J	H	J		
Mouscron	84346	20	I	Zeebrugge																
Quévy	TEEM 111	2	II																	
Brussel (TT)	19152	3	II		10	II	3	IV	3	IV	6	IV	7	IV	5	IV	13	IV	12	IV
Antwerpen N.	29347	24	I	Antwerpen Z.																
Gent Zeehaven	99156	18	I		17	II	3	IV	3	IV	6	IV	7	IV	5	IV	13	IV	12	IV
Montzen	42330	23	I																	
Quévy	TEEM 111	2	II																	

V. VERS LUXEMBOURG, SAARBRUECKEN ET BALE

GARE DE DEPART	TRAIN			GARE FRONTIERE	Arrivée			Départ			GARE DE DESTINATION	TRAIN		
		H	J		TRAIN	H	J	TRAIN	H	J			H	J
Antwerpen (DS)	20065 ⁽¹⁾	21	I	Stockem	26320	8	II	26320	9	II	Bâle SBB	5031	22	II
Antwerpen (Z)	22318 ⁽¹⁾	24	I	»	26320	8	II	66352	12	II	Bettembourg	35450	14	II
											Saarbrücken	5304 ⁽²⁾	10	III
Bruxelles (TT)	16308 ⁽¹⁾	23	I	»	16308	6	II	66352	12	II	Bâle SBB	5037	9	III
Zeebrugge	94324 ⁽¹⁾	17	I	»	16308	6	II				Bettembourg	35450	14	II
											Saarbrücken	5304 ⁽²⁾	10	III
Gent (O)	90216 ⁽¹⁾	22	I	»	26304	15	II	66309	17	II	Luxembourg	35468	18	II
Kortrijk	84346 ⁽¹⁾	21	I	»	26304	15	II				Bettembourg	35468	19	II
Oostende (Z)	91150 ⁽¹⁾	21	I	»	26304	15	II				Bâle SBB	5037	9	III
											Saarbrücken	5304 ⁽²⁾	10	III
Liège (G)	40084	21	I	Gouvy	44320	4	II	31724	6	II	Luxembourg	31724	12	II
Verviers	41151	20	I	»	44320	4	II				Bettembourg	31724	13	II
											Bâle SBB	5037	9	III
											Saarbrücken	5304 ⁽²⁾	10	III

(1) Pour les marchandises, dédouanées au départ, un acheminement accéléré est prévu dans les relations TEEM (tableau II) (2) Brebach