

De moderne spoorwegwagens en de laadinstallaties bij de verzennende firma's

De meeste Europese spoorwegnetten hebben de laatste jaren grote krachtinspanningen gedaan op het stuk van de modernisering van het goederenmaterieel. Meerdere types van moderne wagens werden in omloop gebracht.

Ook de N.M.B.S. heeft de modernisering in haar wagenpark aangevat en heeft reeds een aantal zelflossers en perssilowagens in dienst gesteld.

Het effectief van de moderne wagens zal in de toekomst nog uitgebreid worden en ook andere wagentypes zullen in gebruik genomen worden.

Op Europees vlak werden reeds verschillende moderne wagentypes gestandaardiseerd.

Bij de studie van deze wagens wordt er steeds naar gestreefd de nuttige lading zo hoog mogelijk op te drijven.

De hoogte van deze voertuigen is in 't algemeen merklijk groter dan deze van de gewone open wagens en benadert de toegelaten maximumhoogte van het internationaal laadprofiel (4,28 m).

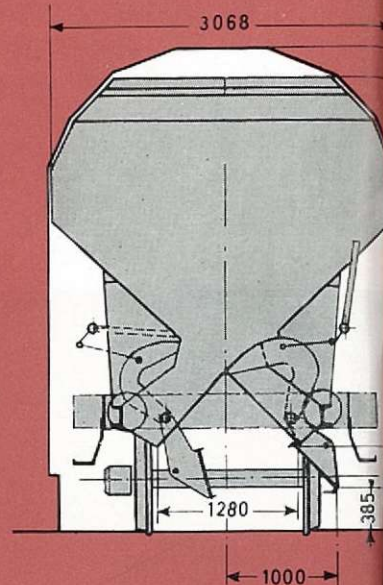
In onze buurlanden hebben reeds zeer veel industriëlen de vrije hoogte van hun laad- en losinstallaties aangepast.

Het is wenselijk dat onze spoorwegkanten in België ook bij de eerste gelegenheid hun instellingen zouden aanpassen, om het modern materieel te kunnen gebruiken en het laadvermogen te benutten.

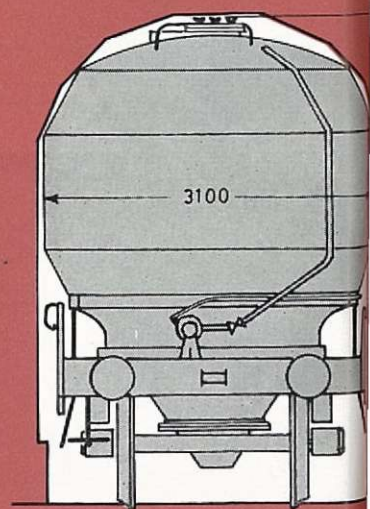
Het spreekt vanzelf dat elke nieuwe laadinstallatie moet gebouwd worden in functie van dit nieuw materieel.

Te dien einde worden hiernaast de dwarsdoorsneden gegeven van de voornaamste speciale spoorwagens.

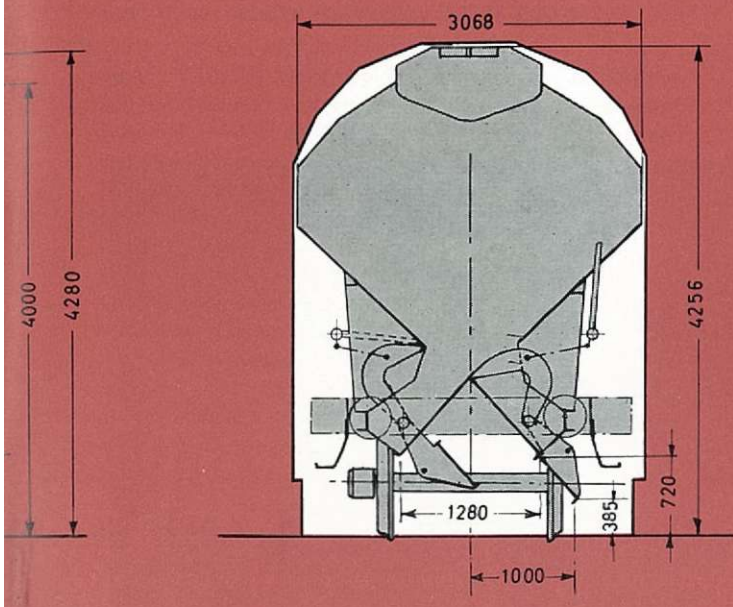
1. *Open zelflosser met regelbaar debiet; lossing door zwaartekracht langs beide zijden (naar keuze).*
2. *Zelflosser met zwenkdak, regelbaar debiet; lossing door zwaartekracht langs beide zijden (naar keuze).*
3. *Open zelflosser met overlangse zadelvormige bodem; massale lossing langs beide zijden door zwaartekracht.*
4. *Silowagen met pneumatische lossing.*
5. *Overdekte wagen met opengaand dak.*
6. *Overdekte wagen met 4 tremels en lossing tussen de sporen door zwaartekracht.*



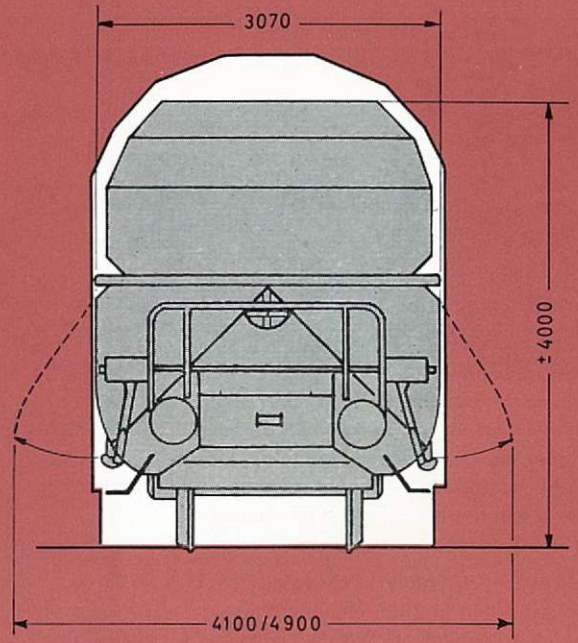
1



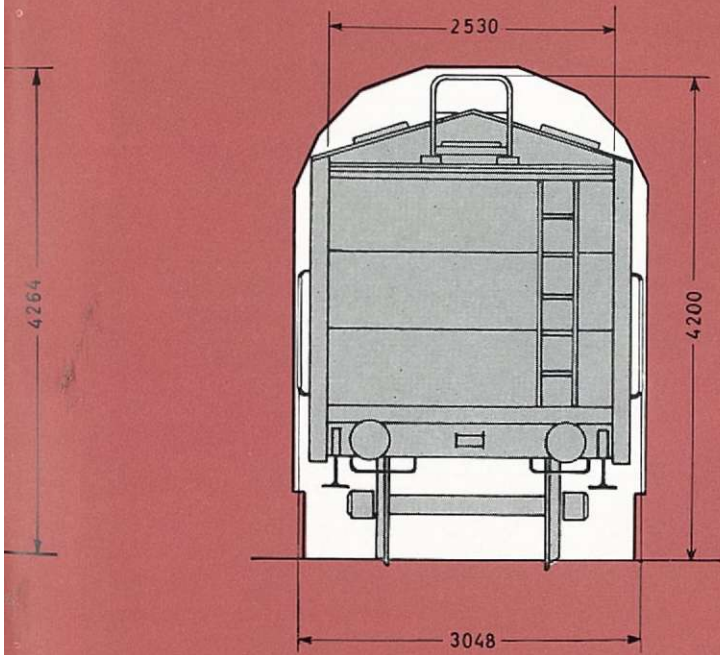
4



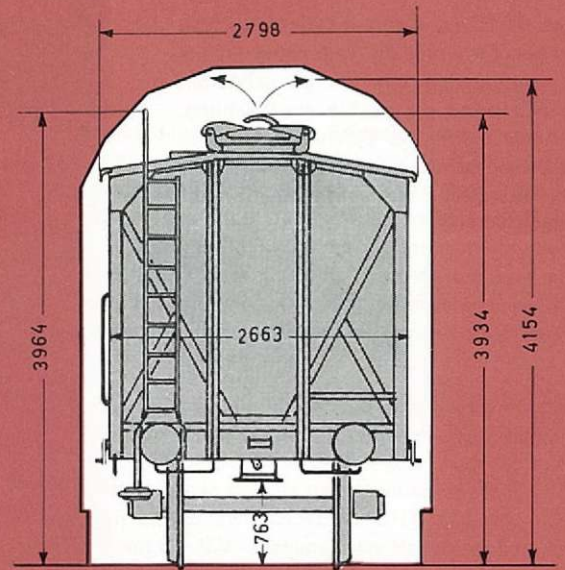
2



3



5



6