

# Les wagons modernes et les installations de chargement chez les firmes expéditrices

Ces dernières années, la plupart des réseaux européens ont fourni un gros effort de modernisation du matériel à marchandises.

Plusieurs types de wagons modernes ont été mis en circulation.

La S.N.C.B. aussi a entamé la modernisation de son parc de wagons et a déjà mis en service un certain nombre de wagons auto-déchargeurs et de wagons-silos à déchargement pneumatique.

L'effectif des wagons modernes sera encore augmenté à l'avenir et de nouveaux types mis en service.

Plusieurs types de wagons modernes ont déjà été standardisés sur le plan européen.

Lors de l'étude de ces véhicules, un souci permanent est de porter leur charge utile au maximum.

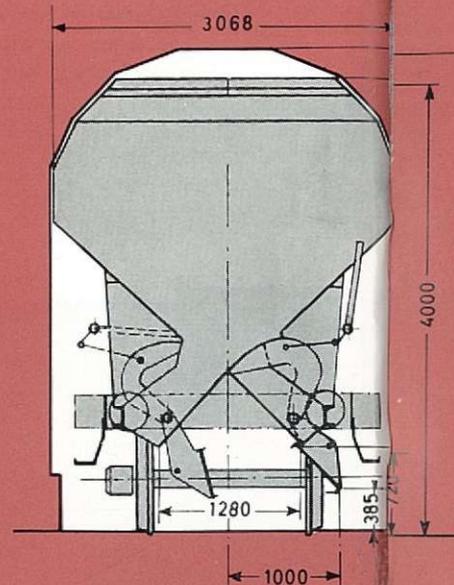
En général, la hauteur de ces véhicules dépasse nettement celle des wagons-tombereaux ordinaires et se rapproche de la hauteur maximale autorisée du gabarit de chargement international (4,28 m).

Dans les pays limitrophes, bon nombre d'industriels ont déjà adapté la hauteur libre de leurs installations de chargement et de déchargement.

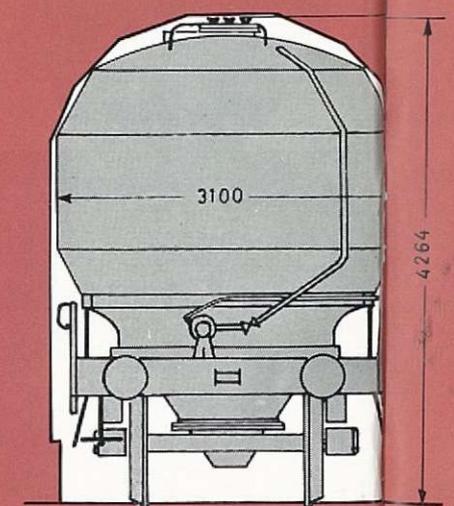
Il serait souhaitable qu'en Belgique également, la clientèle du rail adapte ses installations à la première occasion, afin de pouvoir utiliser le matériel moderne et en épuiser la capacité de chargement. Il va de soi que toute nouvelle installation de chargement sera construite en tenant compte de ces données.

À cet effet, nous reproduisons ci-contre le profil transversal des wagons spéciaux les plus importants.

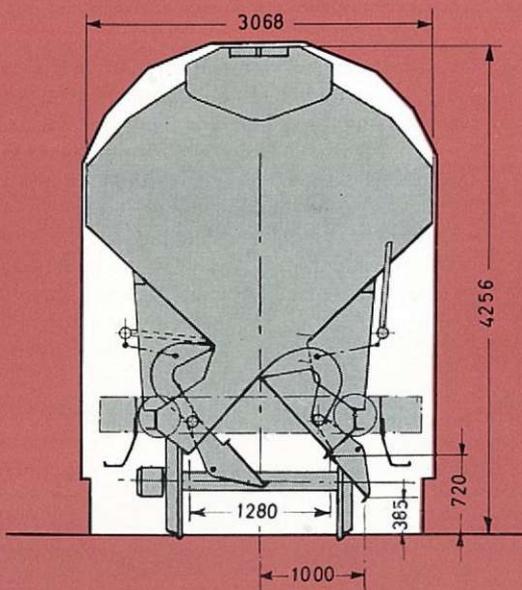
1. Wagon ouvert auto-déchargeur à débit réglable; déchargement bilatéral (au choix) par gravité.
2. Wagon à couvercle auto-déchargeur à débit réglable; déchargement bilatéral (au choix) par gravité.
3. Wagon ouvert à dos d'âne longitudinal à déchargement bilatéral massif par gravité.
4. Wagon-silo à déchargement pneumatique.
5. Wagon à toiture ouvrante.
6. Wagon à 4 trémies à déchargement par gravité dans l'axe de la voie.



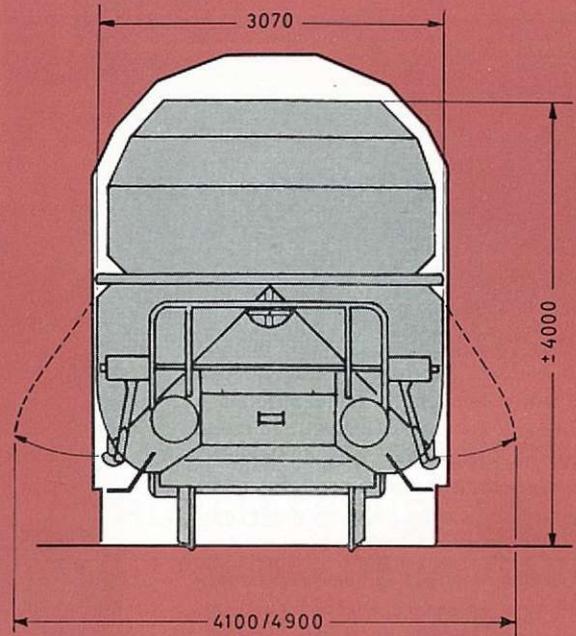
1



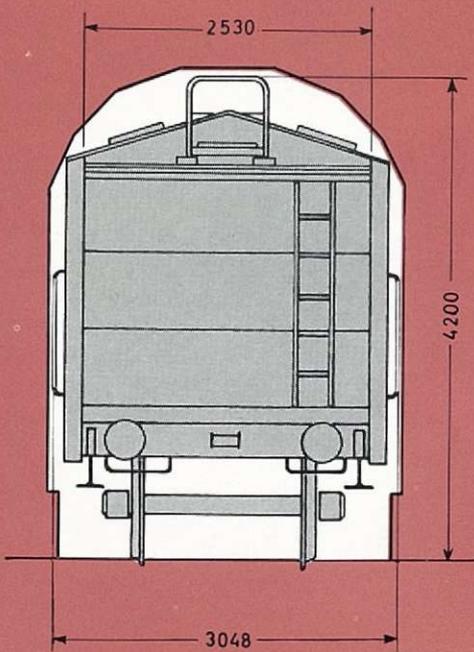
4



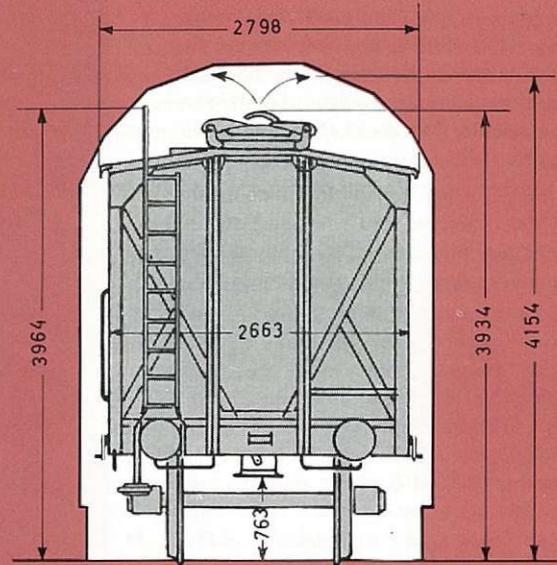
2



3



5



6