



Toelaatbare belading van de wagens

De spoorweg vervoert de grootste verscheidenheid van goederen, van de lichtste tot de zwaarste, en daarvoor heeft hij materieel gebouwd dat aangepast is aan de behoeften van de cliënteel.

Al de wagens mogen nochtans — en dat is gemakkelijk te begrijpen — niet om het even welke massa dragen en voor elke wagon moet de toelaatbare belading nageleefd worden waarvoor hij gebouwd is. Bovendien moet rekening gehouden worden met het feit dat een wagon beladen met een bepaalde massa heel goed kan lopen bij 50 km/u doch dat niet meer doet bij 120 km/u. Ten slotte speelt de staat van het spoor (de fundering, het

reliëf, de kunstwerken, enz.) een overwegende rol en die vergt een laadgrens. Aldus werden de Europese spoorwegen voor de wagens met 2 tot 4 assen ingedeeld in 6 categorieën, tegelijk volgens het maximumgewicht (tarra + lading) toegelaten per as en de maximumbelading toegelaten per strekkende meter-wagen. Een wagon met 2 assen met een lengte van 8 m (over de buffers) die op een lijn B2 moet rijden, mag niet meer wegen (tarra + lading) dan $18 \times 2 = 36$ ton, noch meer dan $6,4 \times 8 = 51,2$ ton, dus maximum 36 ton.

In volgende tabel is aangegeven in welke categorieën de lijnen gerangschikt zijn van de voornaamste spoorwegen, waartussen akkoorden voor uitwisseling van materieel bestaan.

Doch hoe kan nu de Belgische expediteur in de praktijk het gewicht bepalen dat hij mag laden op een wagon die hem voor een zending ter beschikking gesteld is? Voor abnormale gewichten en ver afgelegene bestemmingen kan zulks ingewikkeld lijken en is het dat soms ook; doch in meest al de gevallen is de zaak eenvoudiger dan ze op het eerste gezicht lijkt.

Categorie	Maximum-gewicht per as	Maximum-gewicht per strekkende meter-wagen
A	16 t	4,8 t/m
B1	18 t	5,0 t/m
B2	18 t	6,4 t/m
C2	20 t	6,4 t/m
C3	20 t	7,2 t/m
C4	20 t	8,0 t/m

Landen	Spoorwegen	Categorieën van lijnen	Opmerkingen
Duitsland	DB	B2	Duitse Bondsspoorwegen.
	DR	B2	Spoorwegen van de Duitse Democratische Republiek.
Oostenrijk	ÖBB	B2	Oostenrijkse Bondsspoorwegen.
België	NMBS	C4	Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.
Bulgarije	BDZ	B2	Spoorwegen van de Bulgaarse Staat. Beperking : Kardam-Negru Voda, traject over water Calafat Haven - Vidin = gewicht per as 17 t, gewicht per str. m. 3,6 t/m.
Denemarken	DSB	C2	Deense Staatsspoorwegen. Beperking : Traject over zee Warnemünde Gedser = gewicht per strekkende meter 5,0 t/m, Halsingborg-Helsingør = gewicht per str. m., 5,0 t/m; voor wagens waarvan het gewicht per as de 18 t niet overschrijdt, gewicht per str. m. 6,4 t/m.
Spanje	RENFE	B2	Nationale Maatschappij der Spaanse Spoorwegen.
Frankrijk	SNCF	B2	Nationale Maatschappij der Franse Spoorwegen.
	Anzin	C2	Kolenmijnen van het bekken van het Noorden en van Pas-de-Calais.
Groot-Brittannië	BR	B1	Britse Spoorwegen.
Griekenland	CEH	A	Spoorwegen van de Griekse Staat. Beperking : Svilengrad - Pythion - Alexandroupolis, Armenochorion - N. Kafkasos = gewicht per as 14 t, gewicht per str. m. 4,5 t/m.
			Uitbreiding : Piraeus - Thessaloniki - Idomeni, Thessaloniki - Kozani = gewicht per as 20 t, gewicht per str. m. 8,0 t/m.
Hongarije	MAV	B1	Spoorwegen van de Hongaarse Staat. Beperking voor de overgang van de grenspunten van Satoral-jauhely = gewicht per as 17 t, van Magyarboly, Röske Kötéggyan = 16 t, van Agerdomajor = 12 t.
	GySEV	B1	Spoorweg Győr Sopron Ebenfurti Vasut.
	BHEV	A	Lokale spoorweg van Budapest.
Italië	FS	B2	Italiaanse Staatsspoorwegen. Beperking : Traject over zee Civitavecchia - Golfo Aranci (Sardinië) = gewicht per as 16 t; gewicht per str. m. 4,8 t/m.
	FNM	A	Spoorweg, Noorden Milaan.
Luxemburg	CFL	C4	Nationale Maatschappij der Luxemburgse Spoorwegen.
Noorwegen	NSB	A	Noorse Spoorwegen.
	RjB	A	Noorse Spoorwegen.
Nederland	NS	C2	Nederlandse Spoorwegen.
	WSM	B1	Voor wagen met meer dan twee assen.
	PKP	A	Nederlandse spoorweg Westlandsche Stoomtramweg.
Polen	PKP	C3	Staatsspoorwegen van Polen.
Roemenië	CFR	B2	Spoorwegen van de Roemeense Volksrepubliek.
Zweden	SJ	C2	Zweedse Staatsspoorwegen.
		B1	Voor wagens met meer dan twee assen.
Zwitserland	CFF	C3	Zwitserse Bondsspoorwegen.
	SP	C3	Gemeenschap van de particuliere Zwitserse Spoorwegen.
Tsjecho-Slovakije	CSD	B1	Tsjecho-Slovaakse Spoorwegen van de Staat.
Turkije	TCDD	A	Turkse Spoorwegen.
Joegoslavië	JZ	B1	Gemeenschap van de Joego-Slavische Spoorwegen. Beperking voor de overgang van de grenspunten van Beli Manastir, Horgos, Kikinda en Vrsac = gewicht per as 16 t, gewicht per str. m. 4,8 t/m.

Al de spoorwegen zijn inderdaad overeengekomen de nuttige elementen om de toelaatbare belading te bepalen op een eenvormige wijze op al hun voertuigen te vermelden. Op elke wagen staat op de twee wanden een in het wit geschilderde tabel met opgave van de beladingen die volgens de categorieën van te berijden lijnen (A, B1, B2, C2, C3, C4) zijn toe-

gelaten — wordt de letter B zonder cijfer vermeld, dan geldt ze voor de categorieën B1 en B2; zo geldt de letter C ook voor C2, C3 en C4.

Hierna zijn enkele modellen afgebeeld:

Bekijken we figuur 1, tegelijk met de tabel van de categorieën van lijnen.

De tweede horizontale lijn van de tabel

betekent dat de wagen in gewone treinen een lading mag vervoeren van:

— 20,5 ton op de lijnen van categorie A
— 24,5 ton op de lijnen van de categorieën B1 en B2.

— 28,5 ton op de lijnen van de categorieën C2, C3 en C4.

De derde horizontale lijn, voorafgegaan

	A	B	C
	20,5t	24,5t	28,5t
S	20,5t	24,5t	
SS		15,5t	

Fig. 1

	A	B	C
	20,5t	24,5t	
S	20,5t	24,5t	
SS		15,5t	

Fig. 2

	A	B	C
	20,5t		
S	20,5t		
SS		15,5t	

Fig. 3

	A	B ₁	B ₂	C
	39t	41,5t	51t	59t
S	39t	41,5t	51t	
SS		31t		

Fig. 4

	A	B ₁	B ₂	C ₂	C ₃	C ₄
	31,5t	34t	49t	58t	59t	
S	31,5t	34t	49t			
SS		31,5t				

Fig. 5

	A	B ₁	B ₂	C ₂	C ₃ C ₄
	36,5t	39t	51t	55,5t	59t
S	36,5t	39t	51t		
SS		31t			

Fig. 6

van het teken S betekent dat de wagen bij 100 km/h mag beladen zijn met:

- 20,5 ton op de lijnen van categorie A;
- 24,5 ton op de lijnen van de categorieën B₁, B₂, C₂, C₃ en C₄.

De vierde horizontale lijn (SS) betekent dat de wagen bij 120 km/h mag beladen zijn met:

- 15,5 ton op de lijnen van al de categorieën.

Wanneer de tabel geen vermelding S of SS geeft, mag de wagen niet lopen in treinen met snel regime.

Om het maximumgewicht te kennen dat op een wagen mag geladen worden, volstaat het dus tussen de tot op de bestemming te berijden spoorwegen die op te zoeken welke de kleinste belading toelaat. Aldus moet voor een vervoer van België (NMBS - Categorie C₄) naar Tsjechoslovakije (CSD - Categorie B₁) over West-Duitsland (DB - Categorie B₂), categorie B₁ in aanmerking genomen worden en, in het voorbeeld dat voorafgaat (figuur 1), mag de wagen geladen zijn met 24,5 t in de gewone treinen of in de treinen die niet sneller dan 100 km/h rijden en 15,5 t in de treinen die de 120 km/h niet overtreffen.

Wij onderstrepen dat de Belgische Spoorwegen geklasseerd zijn onder diegene welke een gewicht per as aannemen dat beantwoordt aan de hoogste categorie (C₄).

Op de platte wagens met een nuttige vloerlengte van meer dan 10 m, komt de aanwijzing voor van de geconcentreerde lasten die voor drie verschillende lengten worden aangenomen. - Zie hiervan de aanwijzingen op fig. 7.

De ingeschreven waarden zijn maximaal en mogen niet overschreden worden.

Om te eindigen voegen wij er nog aan toe

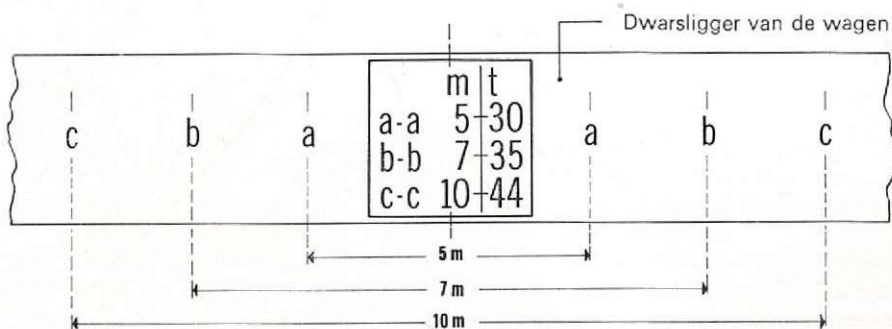


Fig. 7

dat met sommige spoorwegen speciale akkoorden bestaan die afwijken van de voorafgaande aanwijzingen om de gebruikte wagens naar best vermogen aan te wenden. Aldus nemen Oostenrijk, West-Duitsland, Italië en Frankrijk voor sommige stations of sommige trajecten

hogere gewichten per strekkende meter aan dan die van de normale categorieën waarin hun lijnen zijn geklasseerd. In voorkomend geval kunnen dienaangaande inlichtingen bekomen worden in de stations of bij de Handelsagentschappen van de Spoorweg.

