






**BOITES D'ESSIEUX SKF POUR CHEMINS DE FER**

## Table des matières

	Page
Introduction .....	7
Qualités générales des boîtes d'essieux  .....	8
Roulements  à rotule sur rouleaux et manchons de dé- montage pour boîtes d'essieux .....	13
Le roulement  à rotule sur rouleaux .....	13
Le manchon de démontage .....	14
Tableaux relatifs aux roulements  et manchons pour boîtes d'essieux .....	16
Forme et exécution de la fusée .....	21
Boîtes d'essieux  à roulements à rotule sur rouleaux ....	27
Description générale .....	27
Boîtes d'essieux pour voitures, wagons et automotrices .....	29
Boîtes avec guidage par glissières .....	29
Boîtes boulonnées ou encastrées dans le châssis du bogie .....	42
Boîtes non guidées directement par le châssis du bogie .....	48
Boîtes d'essieux pour locomotives à vapeur .....	56
Boîtes d'essieux pour locomotives électriques et diesel .....	67
Plaques d'usure pour boîtes d'essieux .....	77
Passage de courant électrique dans les boîtes d'essieux à roulements à rouleaux .....	79
Tôles de protection .....	81
Les roulements à rouleaux dans les manivelles et les bielles ..	81
Montage et lubrification .....	84

Détermination des boîtes d'essieux à roulements $\text{SUSP}$ .....	86
Données à fournir lors d'une demande de renseignements...	87
Tableaux de dimensions des boîtes d'essieux $\text{SUSP}$ et des fusées	89
Boîtes d'essieux $\text{SUSP}$ à un roulement à rotule sur rouleaux	
Boîtes sans joint diamétral avec guidage par glissières .....	90
Boîtes sans joint diamétral pour bogies Diamond .....	92
Boîtes à joint vertical .....	100
Boîtes d'essieux $\text{SUSP}$ à deux roulements à rotule sur rouleaux	
Boîtes sans joint diamétral .....	94
Boîtes à joint horizontal .....	96
Boîtes sans joint diamétral pour voitures, locomotives électriques et diesel conformes aux normes de l'Association of American Railroads (1946) .....	102
Boîtes sans joint diamétral pour wagons, conformes aux normes de l'Association of American Railroads (1953) .....	104
Boîtes d'essieux jumelées $\text{SUSP}$ avec roulements à rotule sur rouleaux	98
Fusées d'essieux pour boîtes $\text{SUSP}$ à deux roulements à rotule sur rouleaux .....	106
Fusées d'essieux conformes aux normes de l'Association of American Railroads .....	107
Fusées d'essieux pour boîtes à joint vertical et boîtes jumelées $\text{SUSP}$ avec roulements à rotule sur rouleaux sans manchons de démontage	108
Illustrations .....	109