

# La Brugesoise

Usines Métallurgiques

• Société Anonyme •

S<sup>t</sup> Michel - lez - Bruges (Belgique) •





# La Brugeoise

Usines Métallurgiques

· Société Anonyme ·

S<sup>t</sup> Michel - lez-Bruges · ( Belgique ) ·

# La Brugeoise

(Usines métallurgiques)

(SOCIÉTÉ ANONYME)

Saint-Michel-lez-Bruges (Belgique)



Vue générale des usines



# La Brgeoise

(Usines métallurgiques)

SOCIÉTÉ ANONYME FONDÉE EN 1902

Capital entièrement versé 2,000,000 de francs

Siège social à Saint-Michel-lez-Bruges

## CONSEIL D'ADMINISTRATION :

MM. JOSEPH STRUBBE, Industriel, Membre  
de la Chambre des Représentants, Pré-  
sident. Bruges.

VICTOR LATINIS, Ingénieur, Administra-  
teur-Délégué. Bruxelles.

K. DE BURLET, Docteur en droit, fondé  
de pouvoirs de la Banque Liégeoise.  
Liège.

MM. H. LIMAUGE, Ingénieur. Bruxelles.

VICTOR WEIL, Directeur de la Banque  
Internationale de Bruxelles, Bruxelles.

Vicomte CH. DU PELOUX, Directeur de la  
Banque Française pour le Commerce et  
l'Industrie. Paris.

CAMILLE DEGROODT, Ingénieur, Adminis-  
trateur-Directeur. Bruges.

LA Société « LA BRUGEOISE » a été fondée en 1902 au capital de 650,000 francs, lequel en 1904 a été porté à 1,300,000 francs et en 1908 à 2,000,000 de francs. Le programme primitif, transitoire dans l'esprit de ses fondateurs, avait été de reprendre à bail l'exploitation des usines de l'ancienne Société des Forges et Aciéries de Bruges, Société dont la fondation remontait à 1890, et qui avait elle-même considérablement développé les ateliers établis dès 1856 par la firme J. De Jaegher.

Après s'être assuré le précieux concours du personnel technique, personnel spécial et d'une expérience déjà longue, « La Brugeoise » encouragée par les résultats obtenus, leva l'option d'achat qu'elle s'était réservée sur tout le matériel, et décida en 1904 la transformation complète des usines. A cet effet, elle doubla son capital et fit l'acquisition d'un emplacement beaucoup plus vaste et mieux situé pour y réédifier la partie moderne des anciennes installations tout en leur donnant un développement considérable.

Les usines nouvelles sont érigées sur un terrain de 14 hectares situé entre la nouvelle gare de Bruges et le canal à grande section d'Ostende (ou Zeebrugge) Bruges et Gand.

Elle est donc à même de recevoir par eau dans des conditions excellentes toutes ses matières premières pondéreuses : bois du Nord, charbons, coke, fonte, vieux fers, laminés, etc., tant de la Belgique que des pays limitrophes : Nord de la France, Angleterre, Westphalie, Hollande. De même elle peut expédier par eau, par ses propres moyens, ses produits finis, à Anvers, Zeebrugge, Dunkerque, Gand, Terneuzen et la Hollande.

Les installations nouvelles, outre le bureau central, une gare privée, des cours, chantiers et magasins, comprennent les ateliers suivants dont la surface couverte dépasse 40,000 mètres carrés :

1° Une aciérie pour acier moulé (deux fours Siemens-Martin acides et basiques de 10 tonnes et deux convertisseurs de 1,500 kilos) pouvant produire 1,000 tonnes de pièces moulées par mois ;

2° Une fonderie de fer d'une capacité de 500 tonnes par mois ;

3° Un atelier de modelage ;

4° Des forges comprenant des marteaux pilons à vapeur, presses hydrauliques, etc. ;

5° Un atelier de tournerie comprenant des centaines d'outils pour le parachèvement mécanique, tours, raboteries, foreries, fraiseuses, mortaiseuses, chanfreineuses, etc.

6° Un atelier de chaudronnerie pour la construction de ponts, charpentes, wagons, tenders, etc.

Outre une forte quantité de charpentes, ponts, réservoirs, gazomètres et matériel fixe de chemin de fer, cet atelier peut fournir de 1,500 à 2,000 véhicules par an. Il est spécialement outillé et aménagé pour la construction de tenders de locomotives, dont près de 1,000 ont été fournis dans ces cinq dernières années.

7° Des ateliers installés spécialement pour la construction des voitures à voyageurs (chemins de fer et tramways) des plus grandes longueurs, et à même de livrer annuellement de 100 à 200 véhicules, suivant leur importance ; ils comprennent :

Un bassin de flottage pour bois en grume ;

Des installations modernes de séchage du bois ;

Des ateliers mécaniques de menuiserie, d'ébénisterie, de polissage et un atelier de garnissage ;

Des ateliers de montage, de peinture et de glaçage.

La force motrice est engendrée par une station centrale électrique d'une puissance de plus de 1,500 chevaux.

L'éclairage est assuré par 250 lampes à arc et 1,500 à incandescence.

Le service des transports et manutention est effectué par une locomotive à vapeur, deux grues-locomotives et un transbordeur électrique de 100 tonnes.

Le nombre d'ouvriers occupés est de 1,500.

Le chiffre d'affaires annuel est de 11,000,000 de francs environ.





# La Brugeoise

(Metallurgic Works)

JOINT STOCK C<sup>o</sup>, ESTABLISHED 1902

Paid up Capital : 2,000,000 fr.

Registered office : St-Michel-lez-Bruges (Belgium)

## BOARD OF DIRECTORS :

Mr. JOSEPH STRUBBE, Chairman, manufacturer, Member of the Belgian Parliament. Bruges.

Mr. Victor LATINIS, Engineer, Managing-Director. Brussels.

Mr. K. DE BURLET, Doctor of law, attorney of the « Banque Liégeoise ». Liège.

Mr. H. LIMAUGE, Engineer. Brussels.

Mr. Victor WEIL, Manager, of the « Banque Internationale de Bruxelles ». Brussels.

Mr. Viscount CH. DE PELOUX, Manager of the « Banque Française pour le Commerce et l'Industrie ». Paris.

Mr. CAMILLE DEGROODT, Engineer, Director and General Manager. Bruges.

**T**HE Company « LA BRUGEOISE » was formed in 1902 with a capital of 650,000 fr. -which in 1904 was raised to 1,300,000 fr. and in 1908 to 2,000,000 fr. The original aim of the Company (which they only considered as transitory means) was to take up the lease of the then existing works of the late « Société des Forges et Aciéries de Bruges » which were started in 1890, being themselves a continuation and extension of the works established in 1856 by the firm J. De Jaegher.

Having secured the services of a thoroughly efficient staff, which had a long experience in this kind of business, the « Brugéoise », encouraged by the good results so far obtained, decided to purchase the works, of which she had an option. The transformation of the works was then decided upon accordingly in 1904, and the Company found it necessary to double its capital and also to acquire a piece of land better suited for the erection of the new works.

These now cover an area of 14 hectares and are situated between the new Bruges station and the canal from Ostend (or Zeebrugge) to Bruges and Ghent.

They are thus so situated that they can receive by means of this waterway, and at the minimum of cost, all the raw materials needed, such as : timber from Norway, coals, coke, pig-iron, scrap-iron, sheet-iron, etc., from Belgium as well as from the neighbouring countries viz : the north of France, England, Westphalia, Holland, etc. Thus they are also able to dispatch by water and by their own means only all their finished goods to Antwerp, Zeebrugge, Dunkirk, Ghent, Terneuzen and Holland.

Besides the Head Office, a private railway station, yards, sheds and warehouses, the new works include the following accommodation, the area of which is over 40,000 square meters :

1° A steel manufactory turning out every description of steel castings (two acid and basic Siemens-Martin steel furnaces of 10 T. capacity and two converters of 1,500 Kgs.) able to turn out 1,000 T. of castings per month.

2° An iron foundry having a capacity of 500 T. per month.

3° A modelling-shop.

4° Iron-works with steam-hammers, hydraulic presses, etc.

5° A machine shop with hundreds of tools and implements for finishing-up, such as lathes, planing-machines, drilling-machines, mortising-machines, etc.

6° A workshop for bridge-building, metallic frame-works construction, waggons, railway-tenders, etc.

Besides large quantities of frames, bridges, tanks, gasometers and railway material of every description, this workshop can turn out from 1,500 to 2,000 vehicles in finished state per annum. It is specially fitted for the building of railway tenders, of which about 1,000 were supplied within the last 5 years.

7° Workshops specially erected for the building of railway and tramway passengers' carriages of all sizes, and able to turn out from 100 to 200 carriages according to the size : these workshops include :

Accommodation for floating timber;

Drying kilns for timber (of the latest type);

Workshops for joinery, cabinet-making, french polishing and upholstering;

Workshops for fitting up, painting and varnishing.

The power is supplied by a central electric station of over 1,500 H.P. which also generates the current feeding 250 arc lamps and 1,500 Edison lamps.

The general conveyance and handling is done by a steam engine, two cranes on rails and an electric transborder of 100 Tons.

The works employ 1,500 workmen, and the turnover is of about 11,000,000 fr. per annum.





# La Brugeoise

(Buettenwerke)

AKTIEN-GESELLSCHAFT GEGRUENDET IM JAHRE 1902

VOLL EINGEZAHLTES CAPITAL 2,000,000 FR.

Hauptsitz in Saint-Michel-lez-Bruges

## VERWALTUNGSRAT :

Herrn : JOSEPH STRUBBE, Mitglied des Abgeordnetenhauses, Präsident. Brügge.

VICTOR LATINIS, Ingenieur, Abgeordneter des Verwaltungsrates. Brüssel.

K. DE BURLET, Doctor-Jur., Procurist der « Banque Liégeoise ». Lüttich.

H. LIMAUGE, Ingenieur. Brüssel.

Herrn : VICTOR WEIL, Director der « Banque Internationale de Bruxelles ». Brüssel.

Vicomte CH. DU PELOUX, Director der « Banque Française pour le Commerce et l'Industrie », Paris.

CAMILLE DEGROODT, Ingenieur, Director. Brügge.

Die Gesellschaft ist im Jahre 1902 mit einem Capital von 650,000 fr. gegruendet worden. Letzteres wurde im Jahre 1904 bis auf 1,300,000 fr. und im Jahre 1908 bis auf 2,000,000 fr. erhoehet. Das urspruengliche, im Gedanken der Gruender provisorische, Programm bestand in der Uebernahme, behufs Betrieb, der Huettenwerke der vormaligen Gesellschaft der Schmiedewerkstaetten und Stahlfabriken zu Brügge, gegruendet im Jahre 1890; diese Gesellschaft hatte selbst die von der Firma J. De Jaegher im Jahre 1856 errichteten Werkstaetten beträchtlich vergrössert.

Nachdem sie sich die Wertvolle Mitwirkung eines speziellen und durchaus erfahrenen technischen Personals gesichert, hat die «La Brugeoise», von den erlangten Erfolgen ermunthigt, die sich vorbehaltenen Ankaufs-Option fuer die ganze Einrichtung uebernommen und beschloss im Jahre 1904 ihre Werke vollstaendig umzugestalten. Zu diesem Zwecke hat sie ihr Capital verdoppelt und einen viel grösseren, fuer den Wiederaufbau des bedeutend vergrösserten modernen Teiles der alten Anlagen besser gelegenen Bauplatz erworben.

Die neuen Werke sind auf einem 14 Hektar grossen, zwischen dem Bahnhofe von Brügge und dem breiten Canal nach Gent und Brügge von Ostende (oder Zeebrugge), gelegenen Terrain errichtet. Dieselben können also unter vorzueglichen Bedingungen alle ihre Rohprodukte: Holz, Kohle, Koks, Gusseisen, Altes oder gewalztes Eisen u. s. w. aus Belgien, wie auch aus den angrenzenden Laendern (Nordfrankreich, England, Westphalen, Holland) per Schiff erhalten. Sie können auch ihre Endprodukte durch ihre eigenen Huelfsmittel per Schiff nach Antwerpen, Zeebrugge, Dunkerque, Gent, Terneuzen und Holland versenden.

Ausser dem Centralbureau, dem Privatbahnhofe, den Hoefen, Bauplaetzen und Niederlagen, umfassen die neuen Anlagen noch folgende Werkstaetten:

- 1) Eine Stahlfabrik, fuer Stahlformguss (2 Siemens-Martin'sche Oefen fuer die Herstellung von Stahl nach dem sauren und basischen Prozess, zu je 10 T., und zwei Konverter zu 1,500 kg.) die 1,000 T. Gusstuecke monatlich herzustellen vermag.

- 2) Eine Eisengiesserei mit einer monatlichen Produktion von 500 T.
- 3) Eine Modellierungswerkstaette.
- 4) Schmiedewerkstaetten mit Hydraulischen Pressen, Dampfhaemmer u. s. w.
- 5) Eine Drehwerkstaette mit Hunderten von Werkzeugen fuer mechanische Vollendung, Drehbaenken, Hobelmaschinen, Bohrmaschinen, Fraemaschinen, Zapfenlochmaschinen (Stemmaschinen) Abfasungsmaschinen u. s. w.

6) Eine Schmiedewerkstaette fuer den Bau von Bruecken, Geruesten, Wagen, Tendern u. s. w.  
Ausser einer grossen Menge von Geruesten, Bruecken, Behaeltern, Gasometern und Eisenbahnmateriale, koennen diese Werkstaetten jaehrlich 1,500 bis 2,000 Wagen liefern. Sie sind mit speziellen Werkzeugen versehen und fuer den Bau von Tendern eingerichtet, von denen im Laufe der letzten funf Jahre circa 1,000 geliefert wurden.

7) Speziell fuer den Bau von Personenwagen der groessten Laengen (fuer Eisen- und Strassenbahnen) eingerichtete Werkstaetten welche jaehrlich, je nach der Groesse, 100 bis 200 Wagen liefern koennen.  
Diese Werkstaetten umfassen :

Einen Becken zum fliessen von unbehauenenem Holz.

Moderne Holztrockenanlagen.

Mechanische Werkstaetten fuer Tischler-Kunsttischler- und Polirarbeiten und eine Beschlagwerkstaette.

Montierungs-Malerei- und Glasierungswerkstaetten.

Die Triebkraft wird von einer 1,500 HP starken Centrale erzeugt.

Die Anlagen werden mit 250 Bogenlampen und 1,500 Gluehlampen beleuchtet.

Der Transport wird vermittelst einer Dampflocomotive, zweier Laufkraene und einer elektrischen Schiebebuehne von 100 T. ausgefuehrt.

Die Zahl der in Werke beschaeftigten Arbeiter ist 1,500.

Der jaehrliche Umsatz betraegt circa 11,000,000 fr.



# La Brugeoise

(Fabricas Metallurgicas)

SOCIEDAD ANONIMA CREADA EN 1902

Capital enteramente pagado 2,000,000 Francos

Domicilio social : Saint-Michel-lez-Bruges

## CONSEJO DE ADMINISTRACION :

Señor D. JOSEPH STUBBE, industrial, Diputado á Cortés, Presidente.      Bruselas.

S. D. Victor LATINIS, ingeniero, administrador-delegado.      Bruselas.

S. D. K. DE BURLET, Abogado, procurador de la « Banque Liégeoise ».      Lieja.

S. D. H. LIMAUGE, ingeniero.      Bruselas.

Señor Victor WEIL, Director de la « Banque Internationale de Bruxelles ». Bruselas.

S. Visconde CH. DU PELOUX, Director de la « Banque Française pour le Commerce et l'Industrie ».      Paris.

S. D. GAMILLE DEGROODT, ingeniero, Administrador-Director.      Bruges.

**L**a Sociedad « LA BRUGEOISE » fundó-se en 1902 con un capital de 650,000 fr. que en 1904 fué llevado á 1,300,000 fr. y en 1908 á 2,000,000 fr. El programa inicial, que era transitorio en el espíritu de sus fundadores, fué de contratar el arriendo de la explotación de las fábricas de la antigua Sociedad « Forges et Aciéries de Bruges », sociedad cuya creación había empezado en 1890 y cuyos talleres habían sido considerablemente desarrollados por ella después de su primera instalación realizada desde 1856 por la firma J. De Jaegher.

Después de haber adquirido la preciosa colaboración del personal técnico, personal especial y de larga experiencia, « La Brugeoise », animada por los resultados obtenidos, dió su aceptación á la opción de compra-venta de todo el material que se había reservado á ella, y en 1904 resolvió la transformación completa de sus fábricas. A tal efecto redobló su capital y adquirió un terreno mucho más vasto y mejor situado para reedificar la parte moderna de las antiguas instalaciones, dándoles al mismo tiempo un importantísimo desarrollo.

Las nuevas fábricas están edificadas en un terreno de 14 hectáreas, situado entre la nueva estación de Bruges y el canal de grade sección Ostende (o Zeebrugge) Bruges y Gand.

Está en condición de recibir pues, por agua y del mejor modo posible, todas sus primeras materias de gran peso : maderas del Norte, carbones, cok, fundición, hierro viejo, cilindrado, etc. tanto de Bélgica como de los países limítrofes : Norte de la Francia, Inglaterra, Westfalia, Holanda. También puede despachar por agua y por sus propios medios sus productos concluidos á Amberes, Zeebrugge, Dunkerque, Gand, Terneuzen y la Holanda.

Las nuevas instalaciones, además de la oficina central, de una estación privada, patios, astilleros y almacenes, contienen los talleres abajo mencionados cuya superficie cubierta excede los 40,000 metros cuadrados :

1° Una acerería para acero amoldado (dos hornos Siemens-Martin ácidos y básicos de 10 toneladas y dos convertidores de 1,500 kgs) cuya producción puede alcanzar 1,000 T. de piezas amoldadas por mes ;

2° Una funderia de hierro de 500 T. de capacidad mensual;

3° Un taller de modelado;

4° Forjas con sus martillos ó trituradores de vapor, sus prensas hidráulicas, etc.

5° Un taller de torneros con centenas de herramientas para el acabamiento mecánico, tornos, cepiladoras, máquinas de barrenar, fresar, dentar, chaflanar, etc.

6° Un taller de calderería para la construcción de puentes, armaduras, vagones, tenders, etc.

Además de una gran cantidad de armaduras, puentes, depositos, gasometros y material fijo de ferrocarril, dicho taller puede fabricar de 1,500 hasta 2,000 vehiculos por año. Está especialmente provisto de herramientas y en condición de construir tenders de locomotoras, cuya producción fué de 1,000 más o menos en estos 5 ultimos años.

7° Talleres instalados especialmente para la construcción de coches de pasajeros (ferrocarriles y tranvias) de los más largos; dichos talleres estan en condición de producir 100 a 200 vehiculos por año, segun su importancia; contienen :

Un estanque de flotaje para madera no desbastado;

Instalaciones modernas para secar la madera;

Talleres mecanicos de carpinteria, ebanisteria, para bruñir y guarnecer;

Talleres de montaje, de pintura y de lustrar;

La fuerza motora és generada en una central electrica de más de 1,500 caballos.

El alumbrado se hace por 250 lamparas de arco y 1,500 de incandescencia.

El servicio de transportes y manutención se efectua por una locomotora de vapor, dos grúas-locomoviles y un transbordador electrico de 100 Toneladas.

El numero de obreros ocupados en la usina es de 1,500.

La importancia de los negocios realizados anualmente és de 11,000,000 Francos más o menos.



Sortie du personnel

Société Anonyme  
**La Brgeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Vue prise le 17 septembre 1908

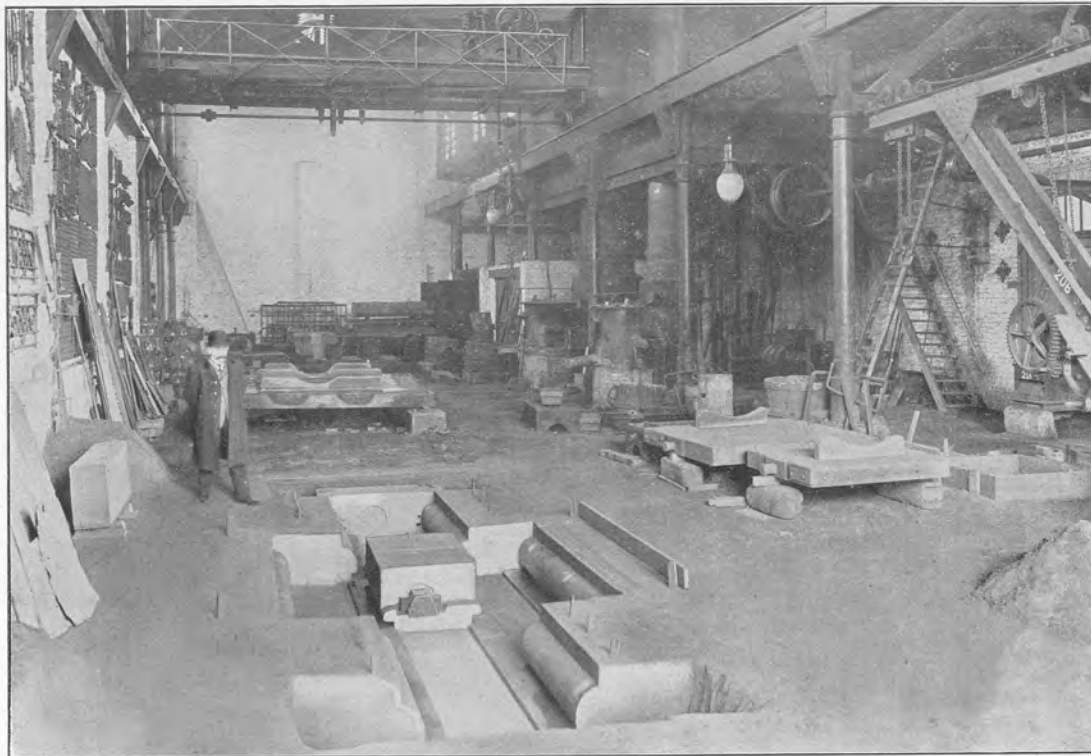
Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Vue du transbordeur central électrique. Longueur du parcours : 400 mètres

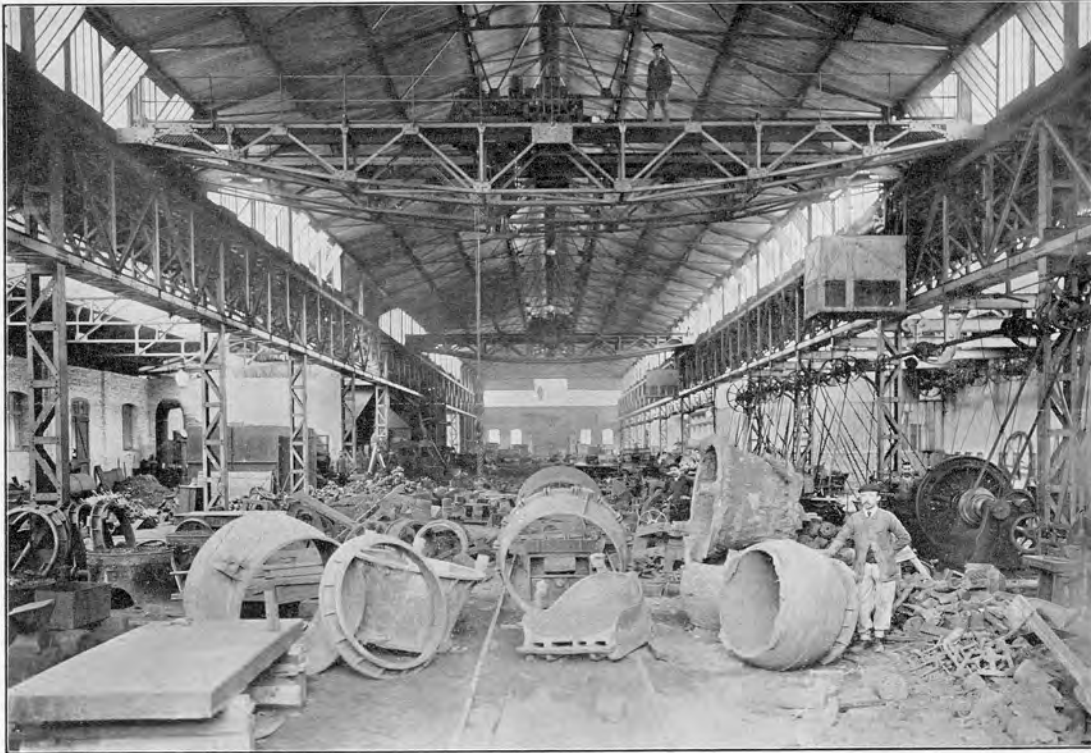


Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



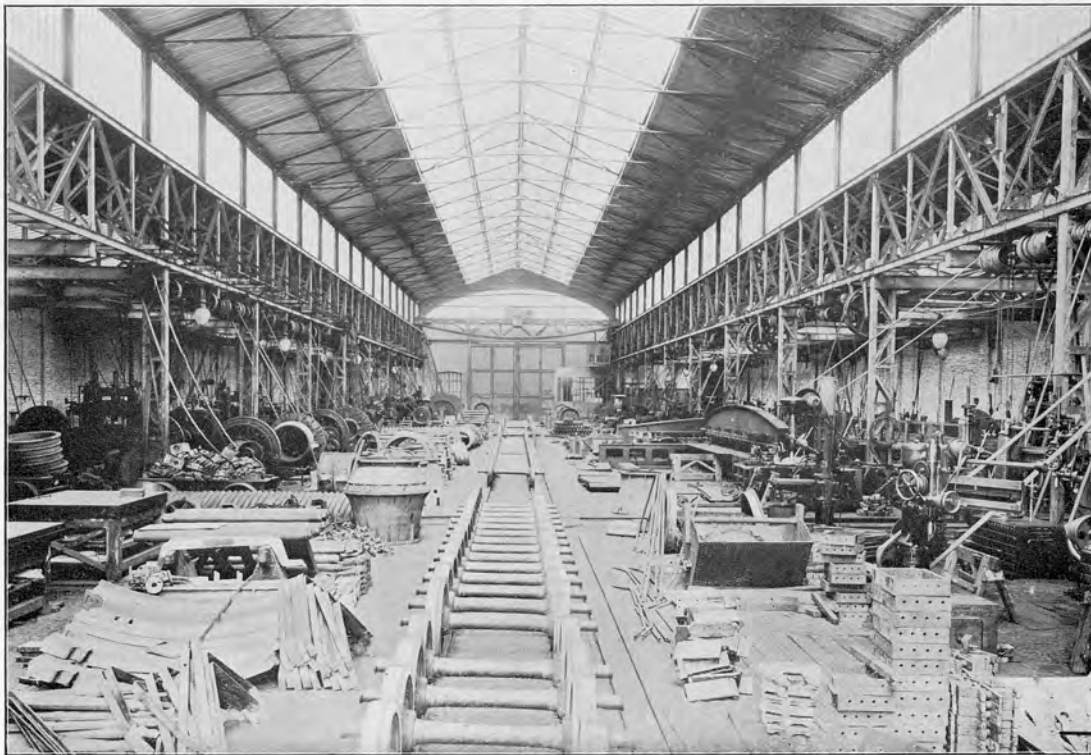
Vue de la fonderie de fer

Société Anonyme  
**La Brgeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



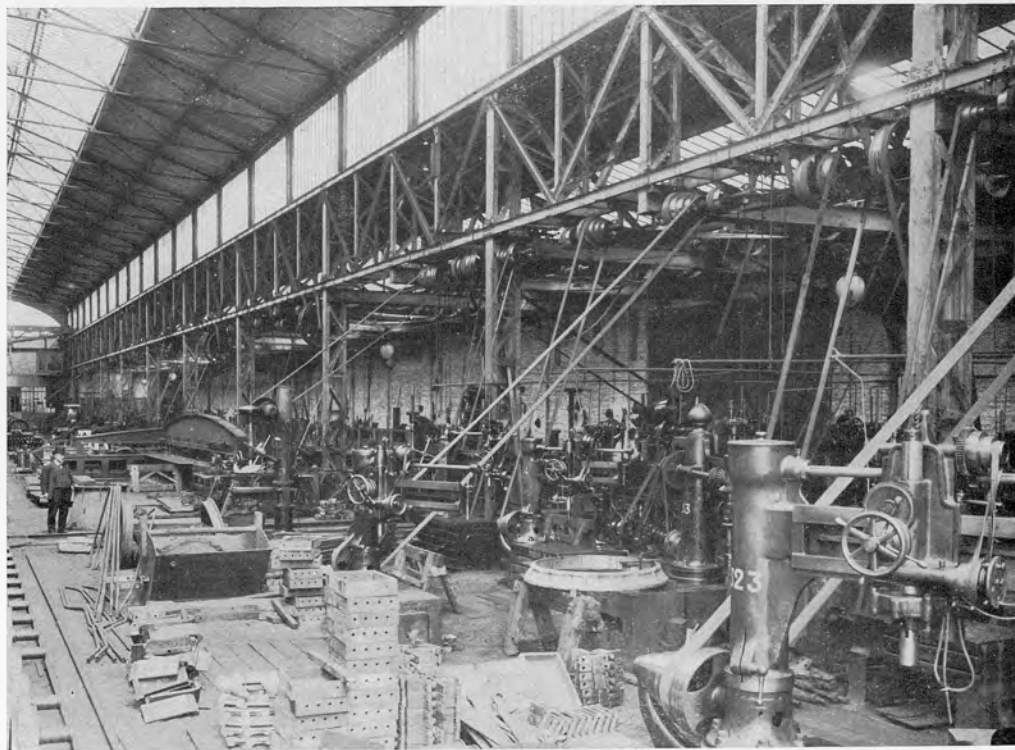
Vue de la fonderie d'acier Bessemer et Martin Siemens

Société Anonyme  
**La Brgeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



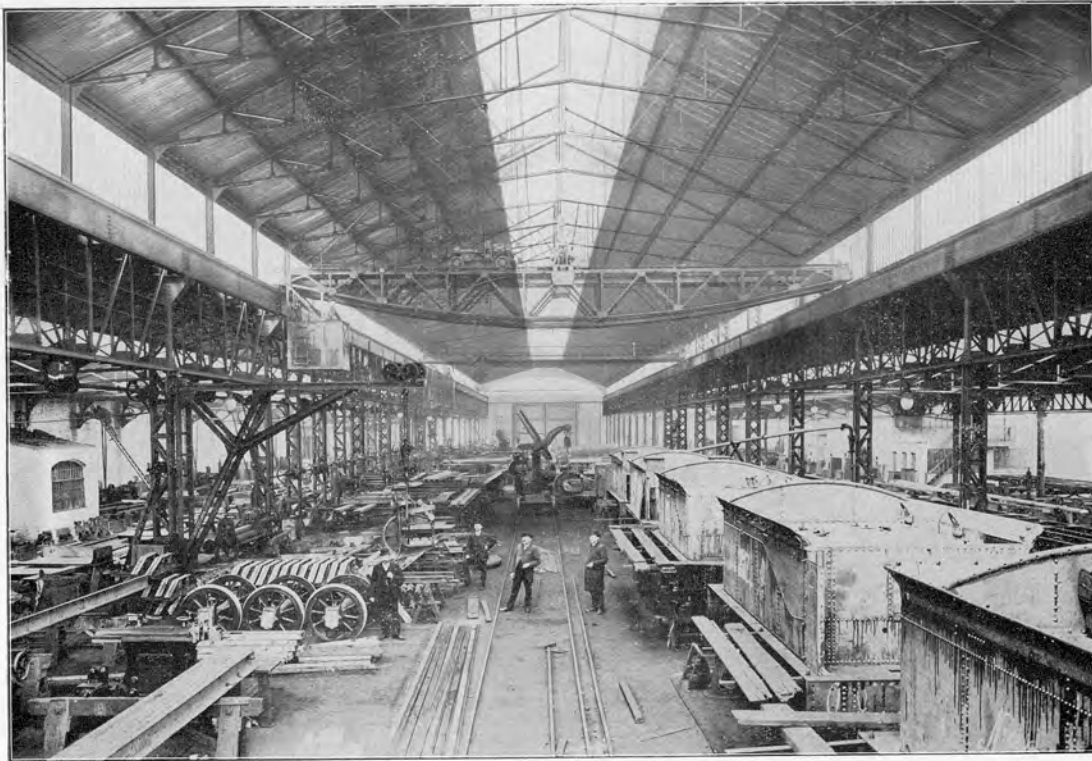
Atelier de tournerie

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Atelier de machines-outils

Société Anonyme  
**La Brgeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Atelier de chaudronnerie : Ponts, charpentes, tenders, wagons, etc.



Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Vue de l'atelier des outils à bois

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



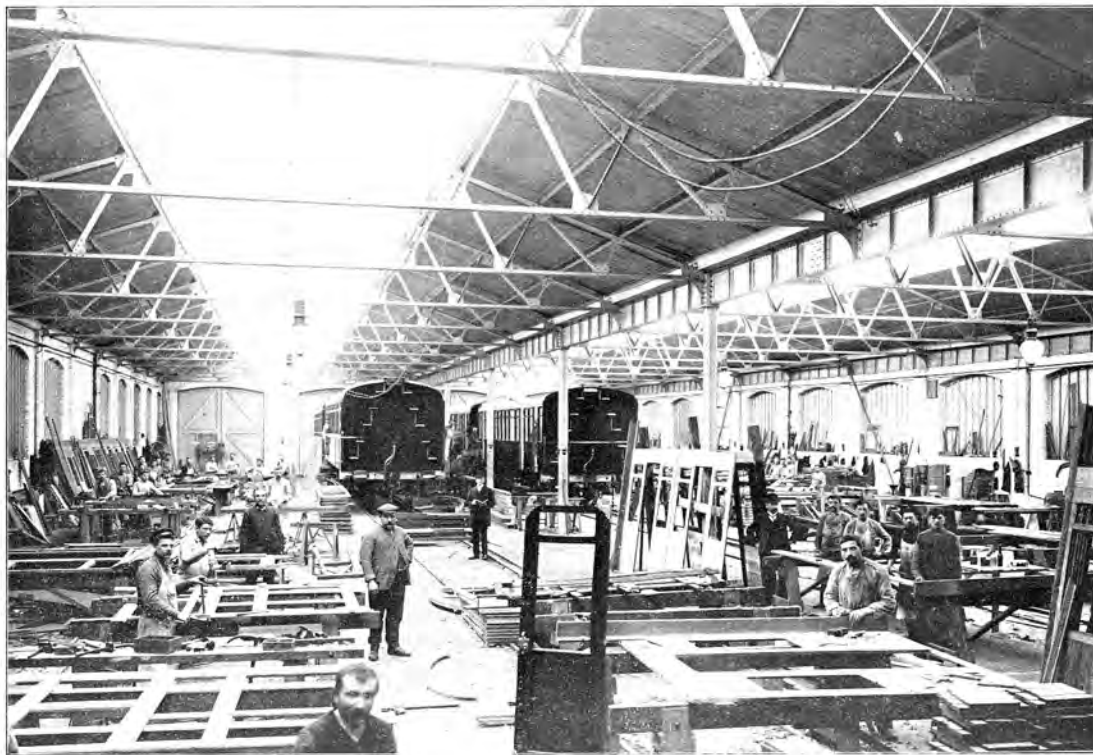
Atelier des outils à bois

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



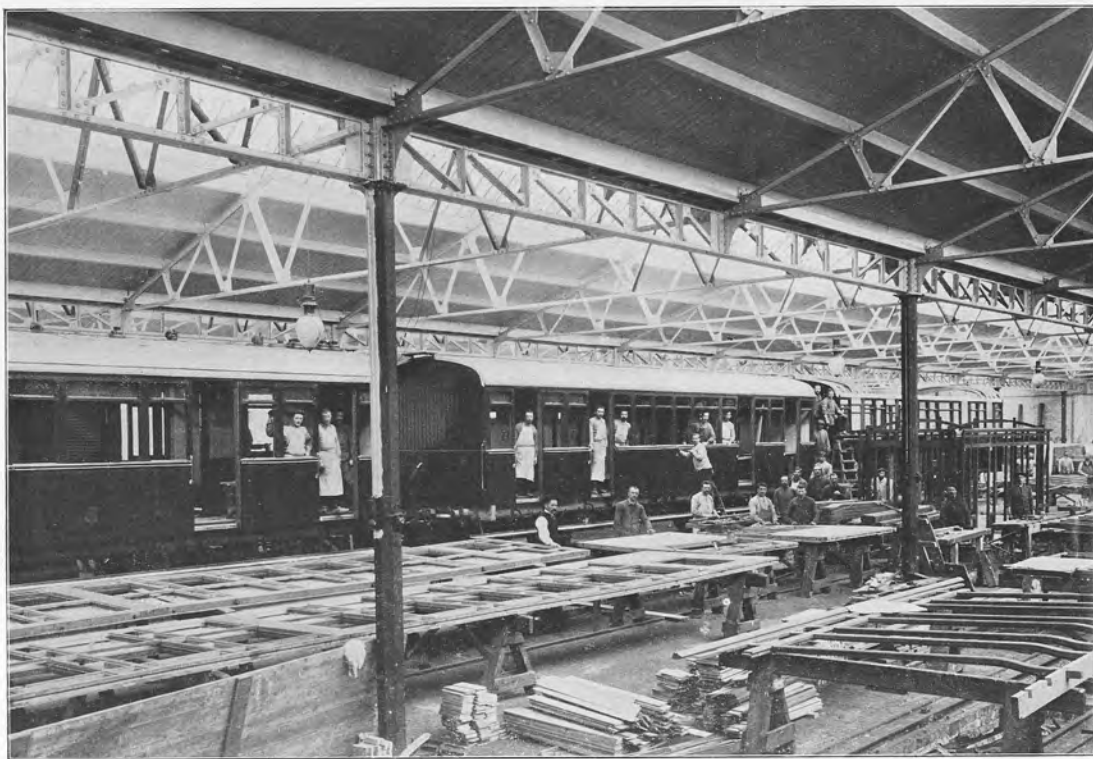
Atelier de débitage des bois

Société Anonyme  
**La Brgeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Menuiserie. Atelier de montage des voitures

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Menuiserie. Atelier de montage des voitures



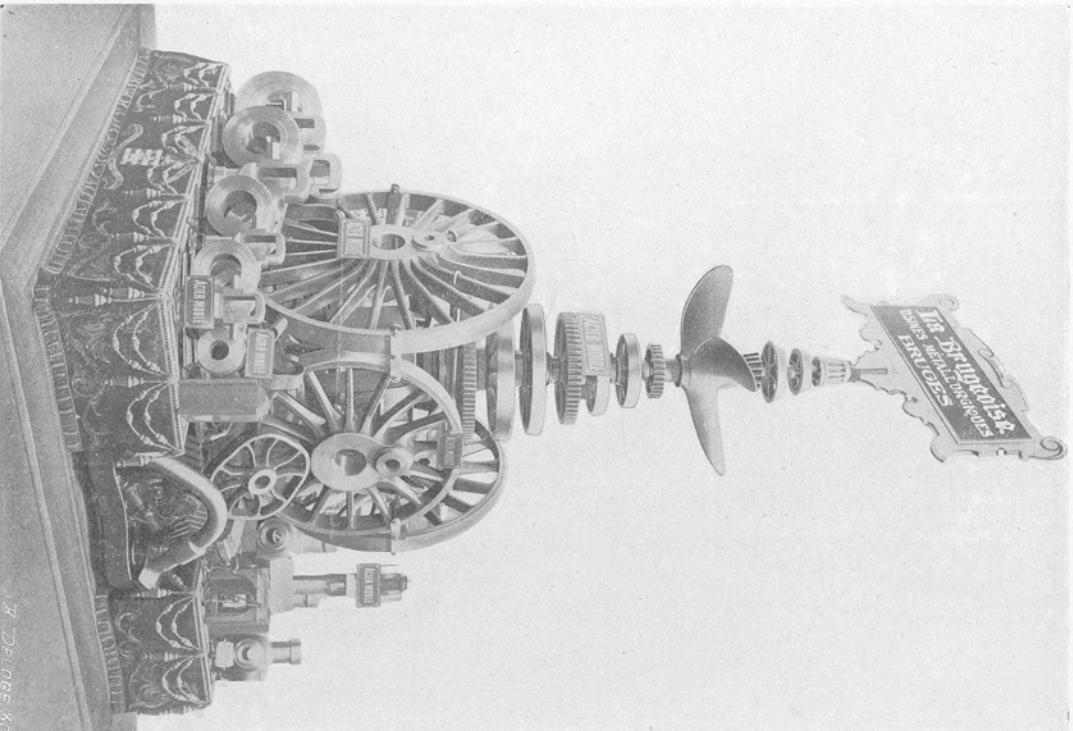
Société Anonyme

**La Brugeoise**

Usines Métallurgiques

SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

Exposition de Liège 1905



Stand des pièces en acier moulé

Société Anonyme

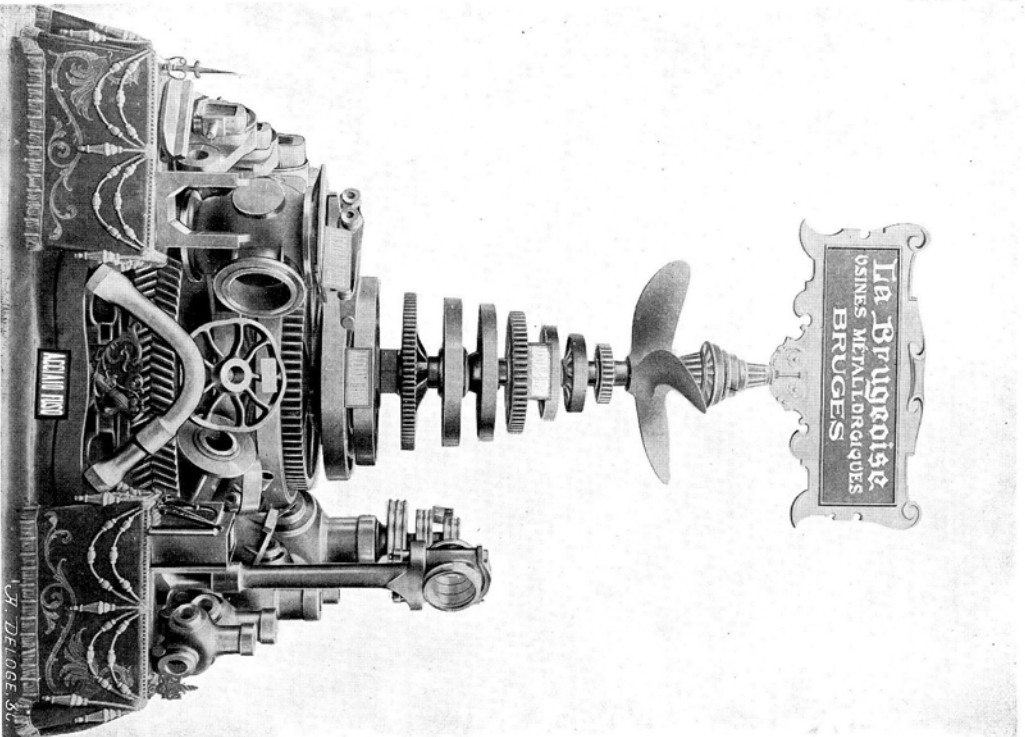
**La Brugeoise**

Usines Métallurgiques

SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES

BELGIQUE

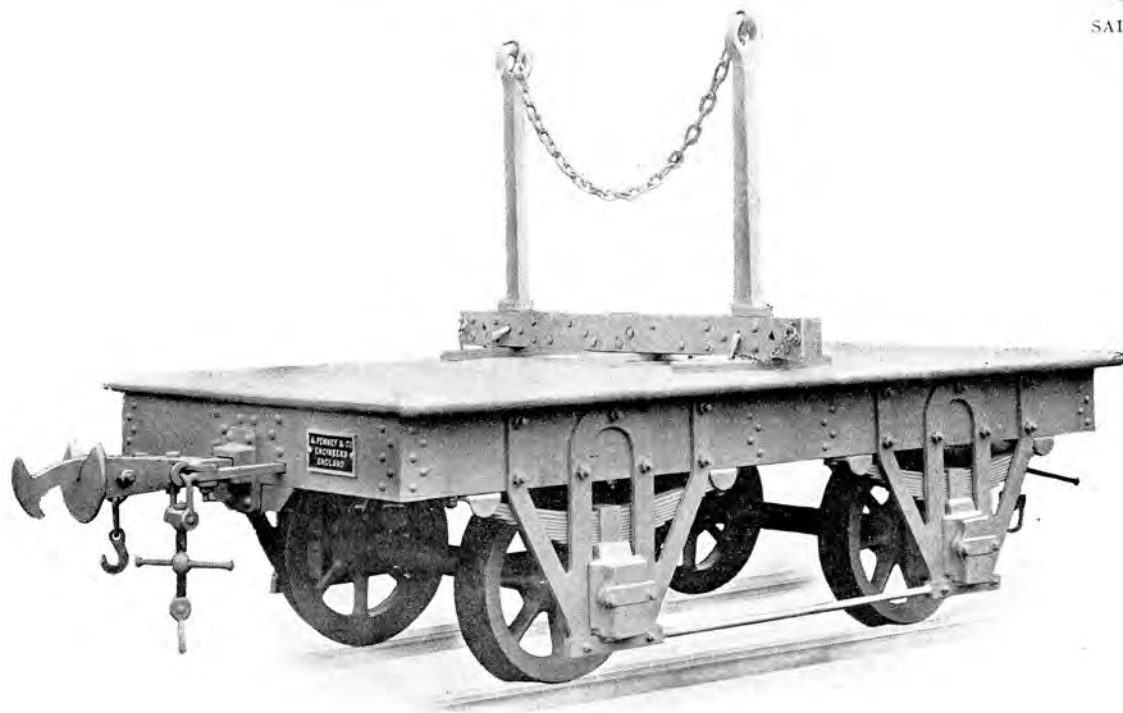
Exposition de Milan 1906



Stand des pièces en acier moulé

Chemins de fer des Indes Anglaises

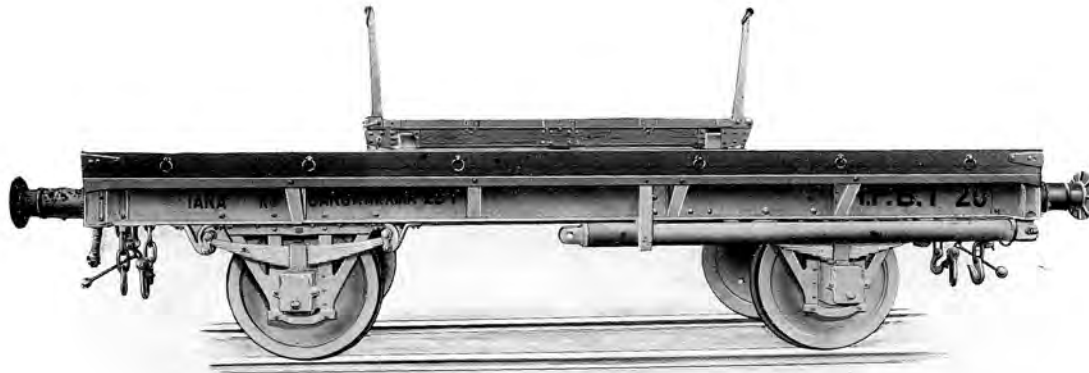
Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Wagon plat pour le transport de bois

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

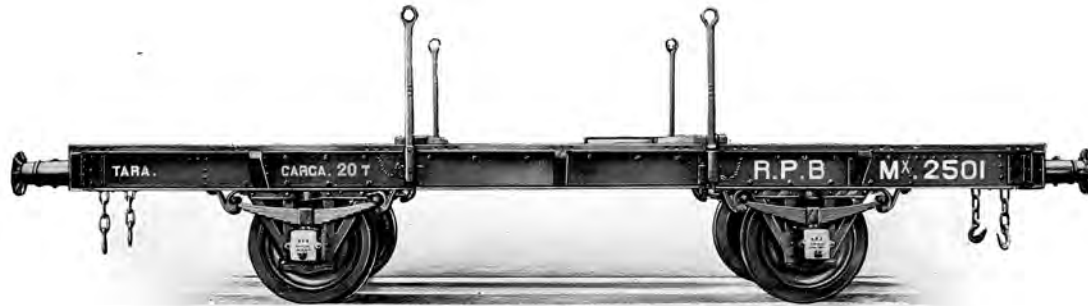
Chemins de fer de Rosario à Puerto-Belgrano



Wagon-plateforme de 20 tonnes à traverse mobile

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

Chemins de fer de Rosario à Puerto-Belgrano

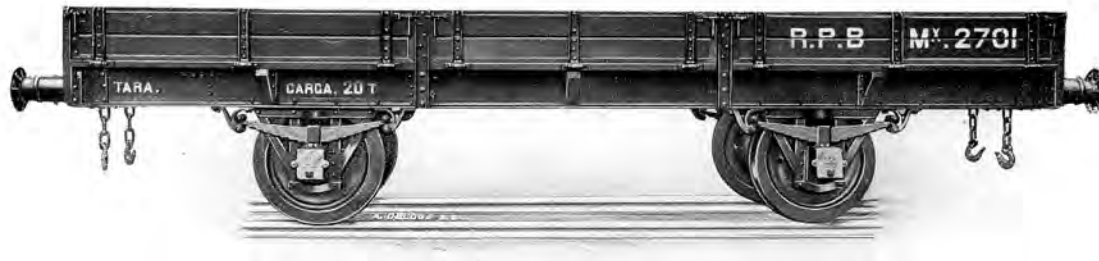


Wagon-plateforme de 20 tonnes



Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

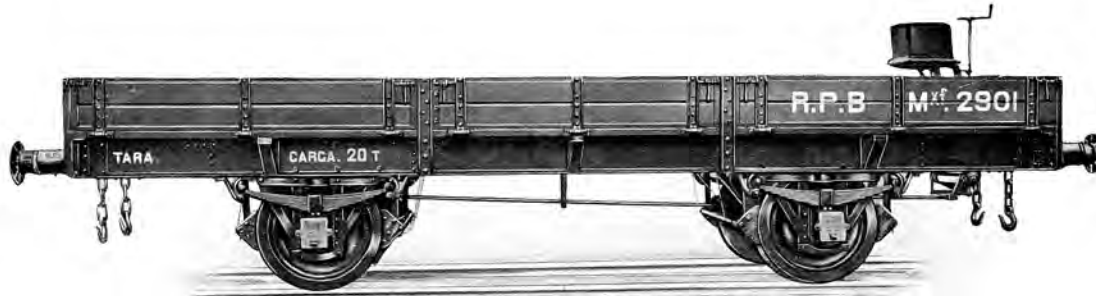
Compagnie des Chemins de fer de Rosario à Puerto-Belgrano



Wagon à hausses, à côtés rabattants, de 20 tonnes

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

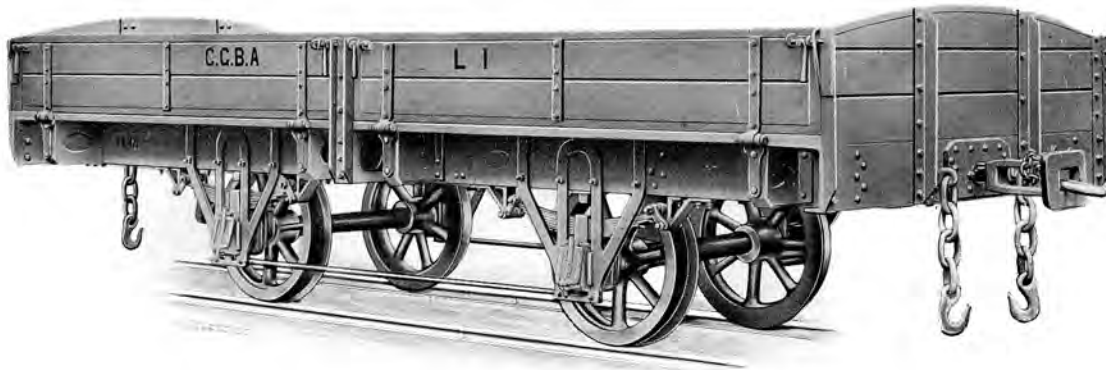
Compagnie des Chemins de fer de Rosario à Puerto-Belgrano



Wagon à haussettes, à côtés rabattants et frein à vis, de 20 tonnes

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

Compagnie générale de Chemins de fer dans la province de Buenos-Ayres



Wagon à hausses, à côtés tombants

Compagnie générale de Chemins de fer dans la province de Buenos-Ayres

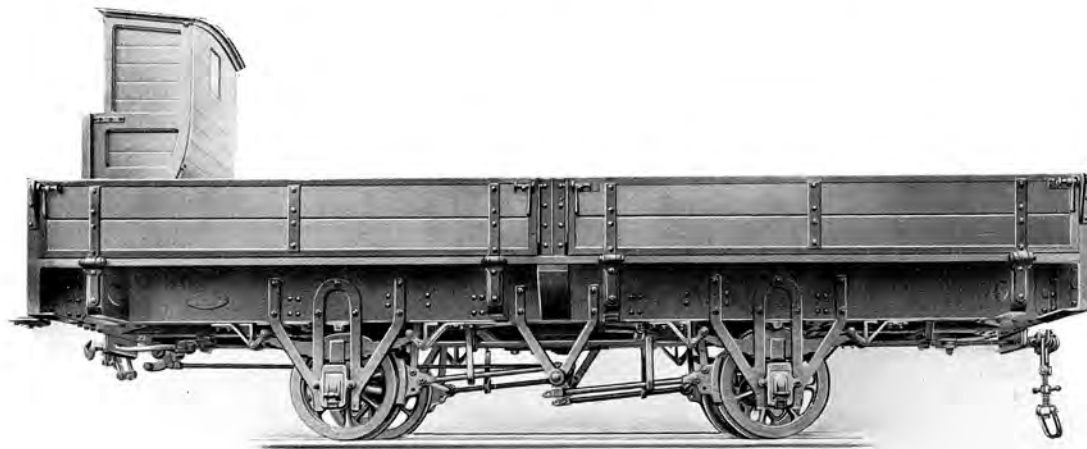
Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Wagon à haussettes, à côtés rabattants et freins à vis

Compagnie des Chemins de fer de la Tajuna (Espagne)

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Wagon de 10 tonnes, à côtés tombants, voie de 1 mètre

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

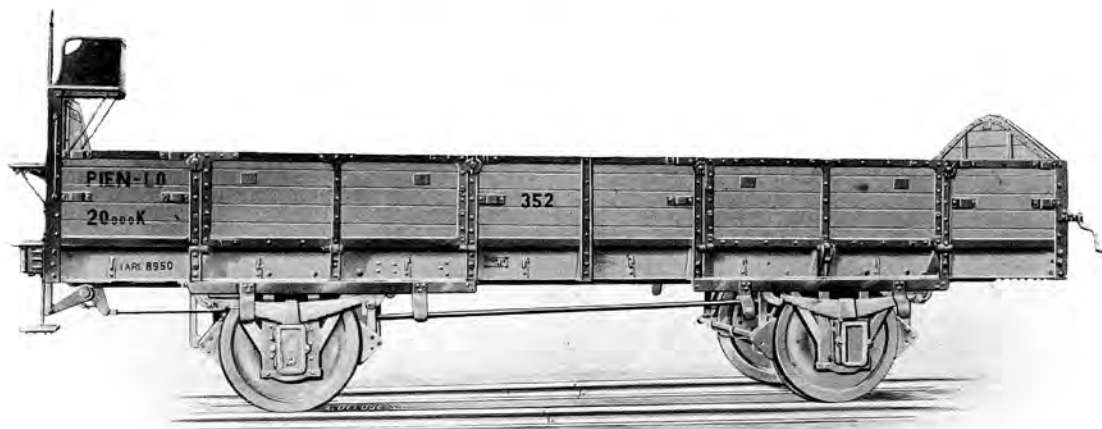
Compagnie générale de Chemins de fer et de Tramways en Chine  
Chemins de fer du Pienlo



Wagon plat pour ballast et transport de rails, à 4 portes latérales rabattantes

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

Chemin de fer du Pienlo (Chine)

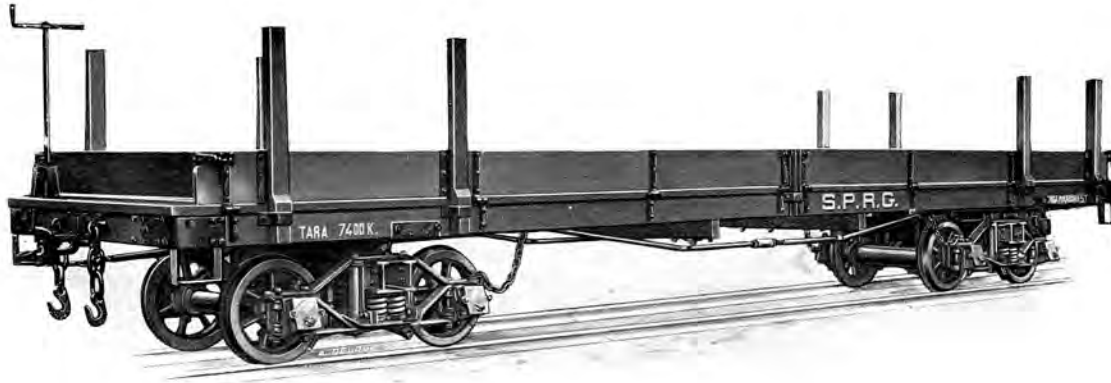


Wagon à haussettes, à 4 portes latérales rabattantes



Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

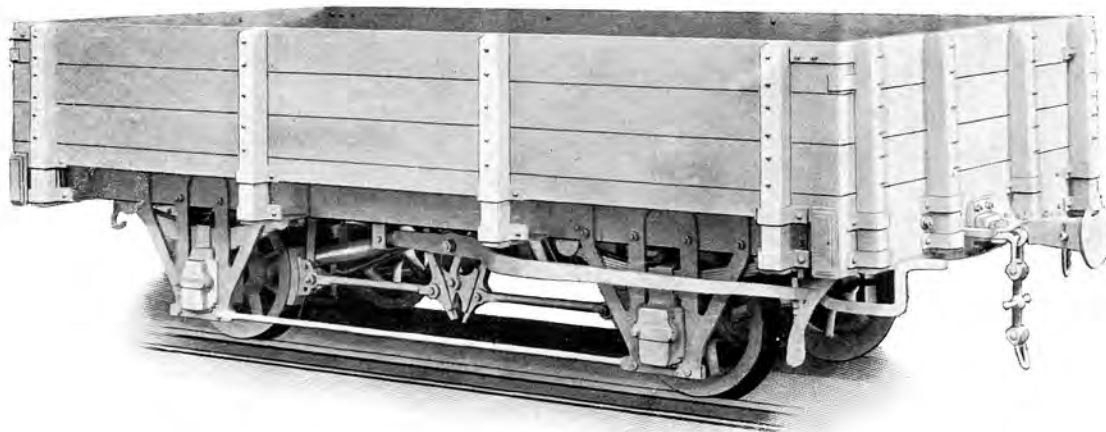
Compagnie des Chemins de fer de Sao-Paulo à Rio-Grande



Wagon plate-forme, sur bogies, capacité de 15 tonnes

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

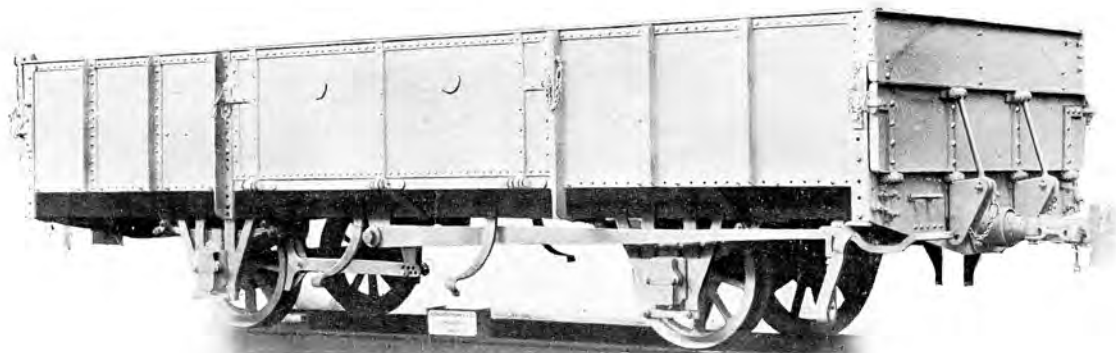
Chemins de fer des Indes Anglaises



Wagon à marchandises à hauts bords

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

Chemins de fer des Indes Anglaises



Wagon à hauts bords, à 4 portes rabattantes

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

Compagnie du Chemin de fer de Rosario à Puerto-Belgrano



Wagon tombereau de 20 tonnes, avec frein

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

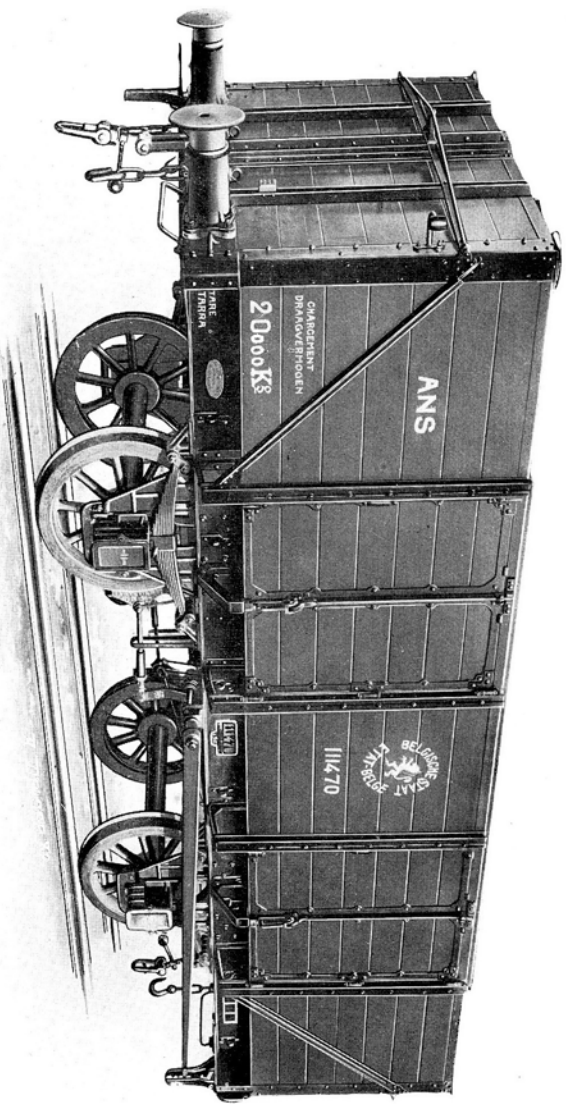
Chemins de fer de l'Etat italien



Wagon à hauts bords de 20 tonnes

Chemins de fer de l'Etat Belge

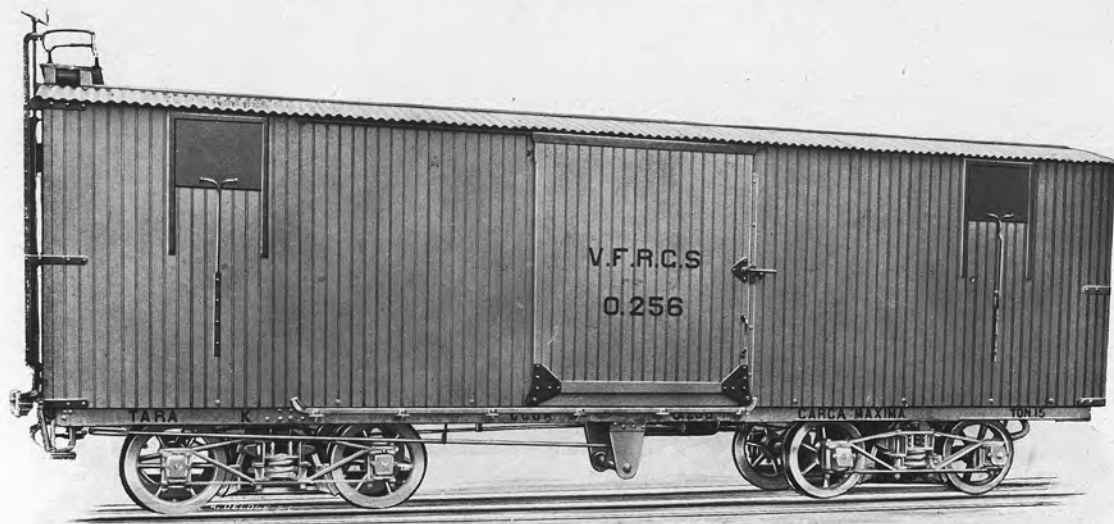
Société Anonyme  
**La Brunoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Wagon à charbons de 20 tonnes

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

Compagnie Auxiliaire de Chemins de fer au Brésil

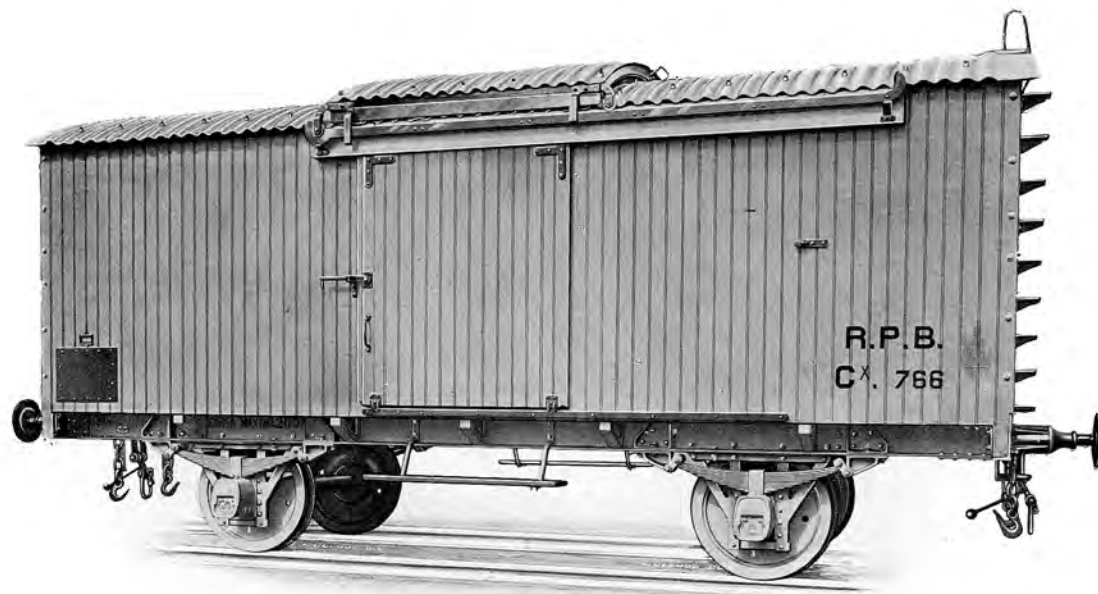


Wagon couvert sur bogies, capacité 15 tonnes



Chemins de fer de Rosario à Puerto Belgrano

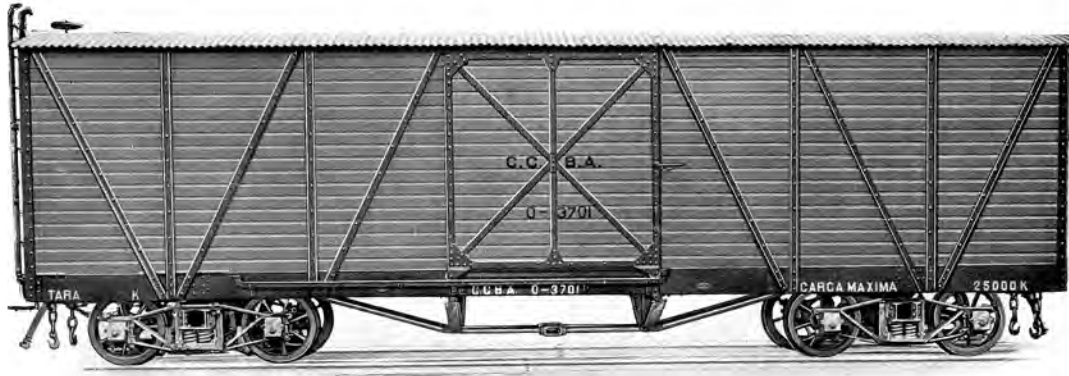
Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Wagon fermé, avec portes sur toiture et dans les côtés

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

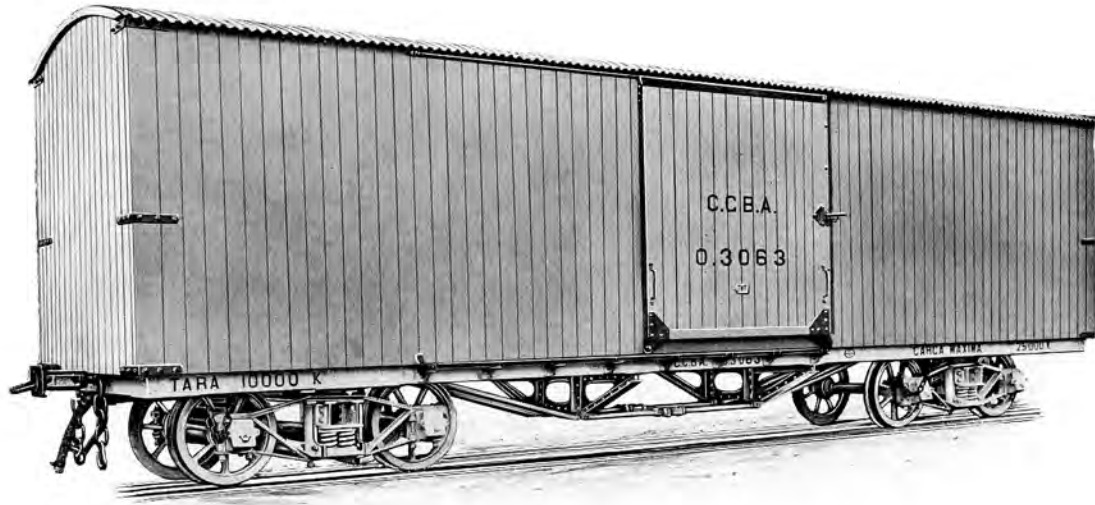
Compagnie générale de Chemins de fer dans la province de Buenos-Ayres



Wagon à marchandises, à carcasse métallique, de 25 tonnes

Compagnie générale de Chemins de fer dans la province de Buenos-Ayres

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Wagon couvert à marchandises de 25 tonnes

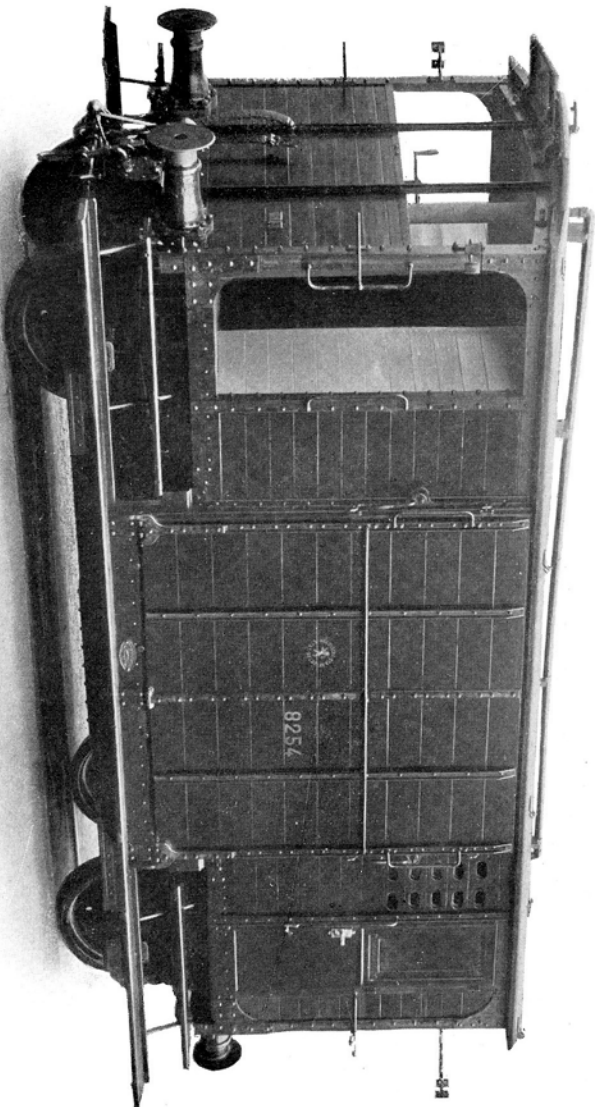
Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

Chemin de fer de l'Etat italien



Wagon pour le transport de denrées alimentaires

Chemins de fer de l'Etat Belge

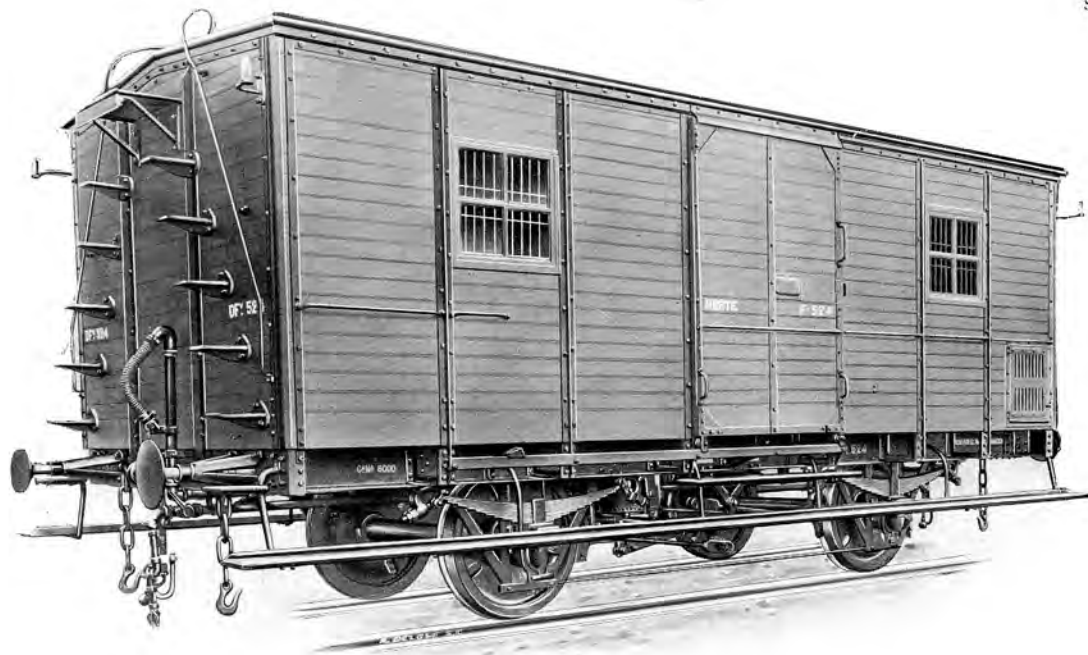


Wagon-boxe à bas plancher pour le transport de chevaux

· Société Anonyme  
**La Brunoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

Chemin de fer du Nord de l'Espagne

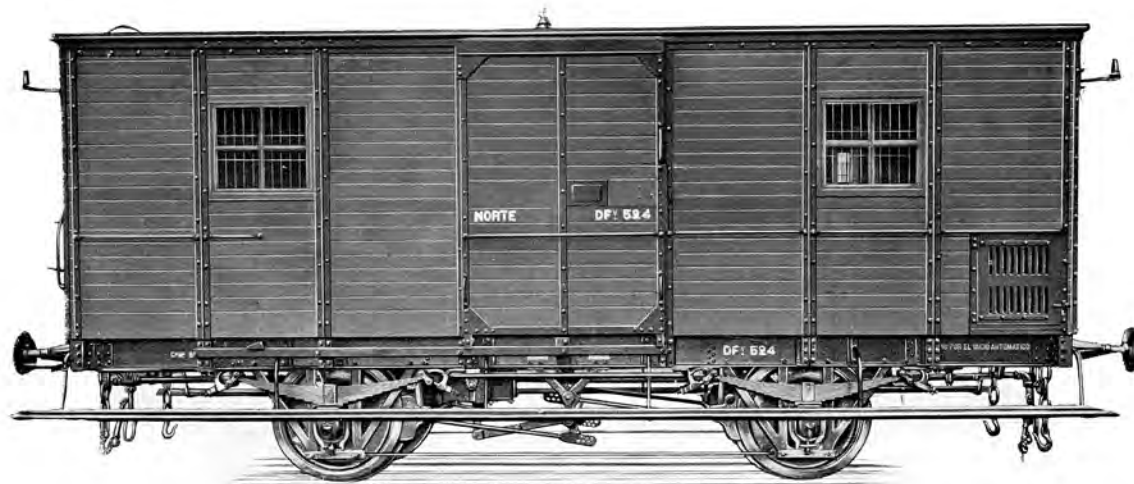
Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Fourgon à bagages à 2 essieux

Chemins de fer du Nord de l'Espagne

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

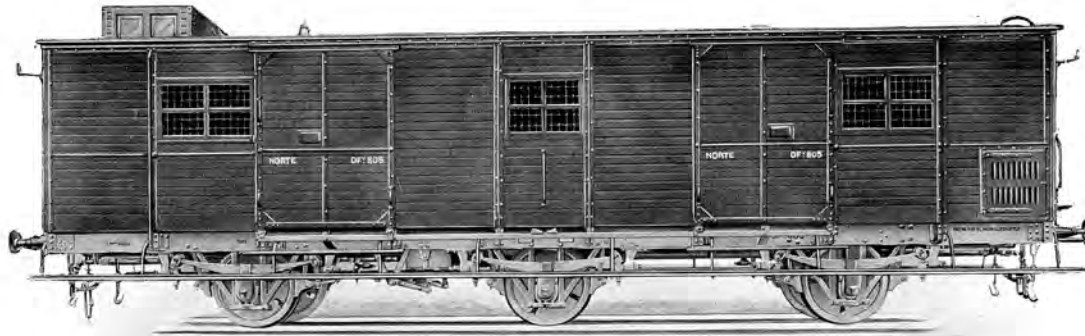


Fourgon à bagages, à 2 essieux



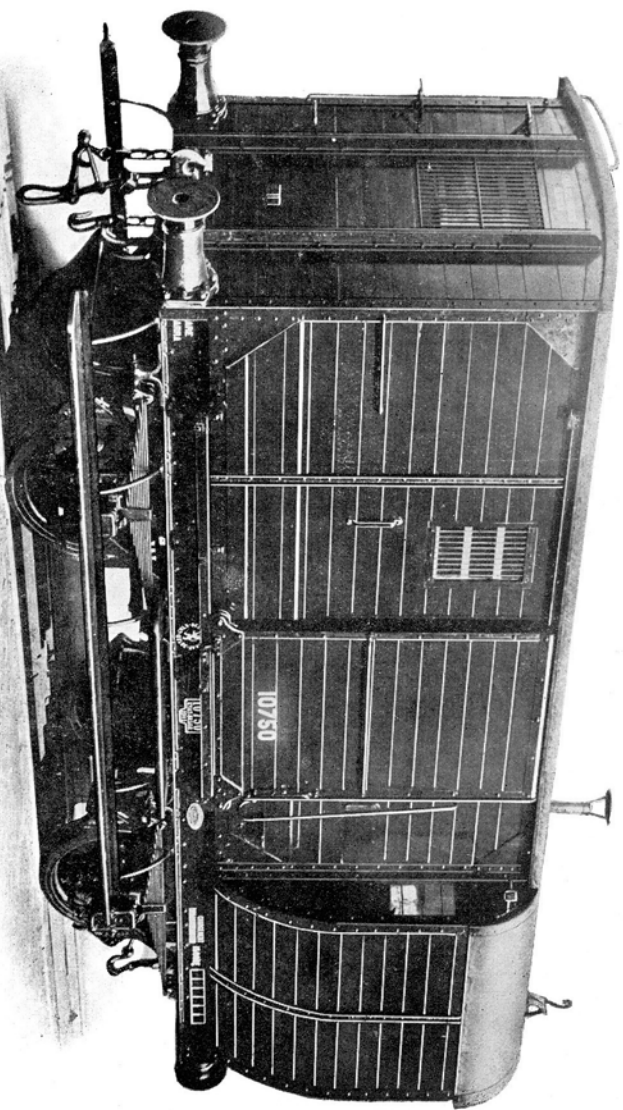
Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

Chemins de fer du Nord de l'Espagne



Fourgon à bagages à 3 essieux

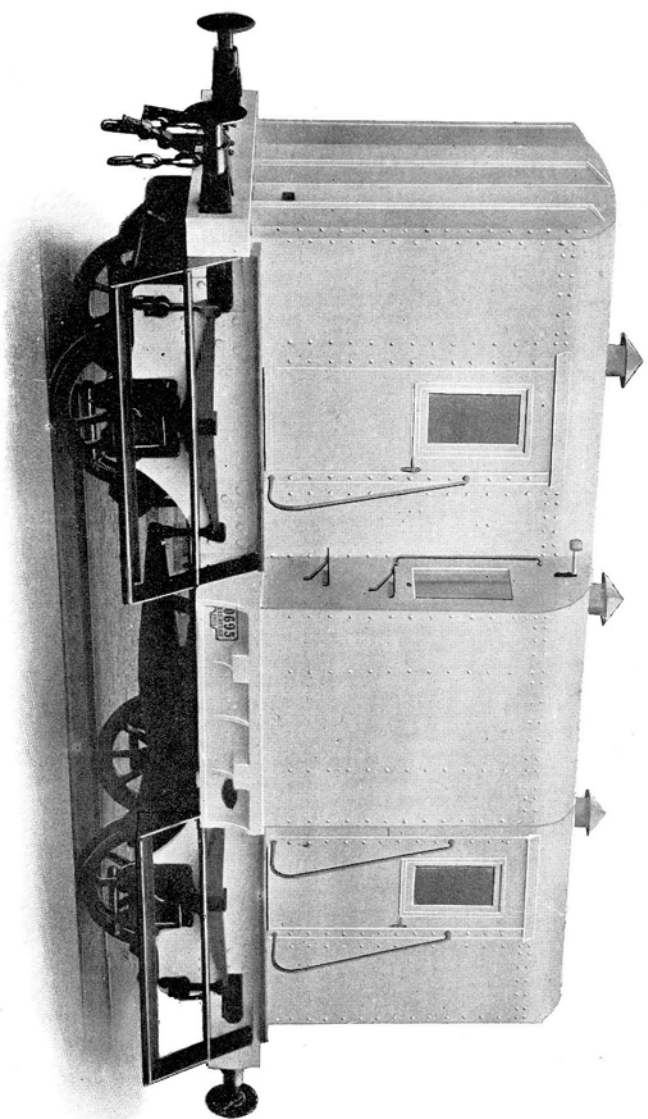
Administration des Chemins de fer de l'Etat Belge



Fourgon pour train à marchandises

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

Chemins de fer de l'Etat Belge

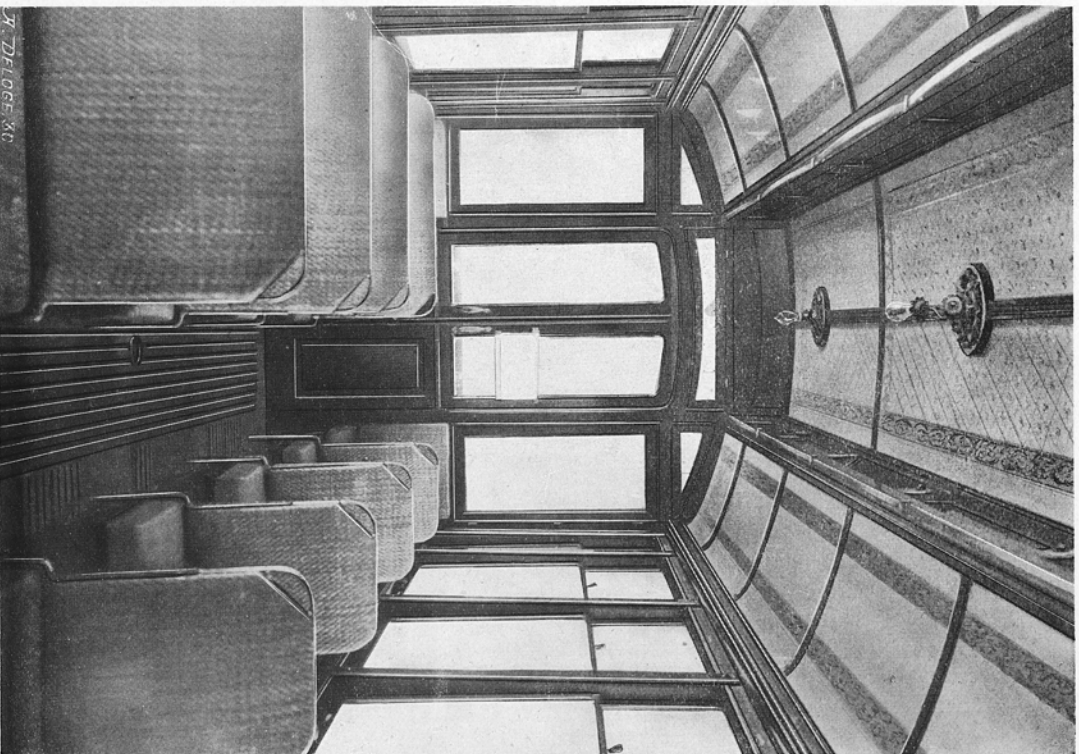


Fourgon blindé (système Bika)

Société Anonyme  
**La Brunoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

Compagnie générale des  
Tramways d'Athènes et du Pirée

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

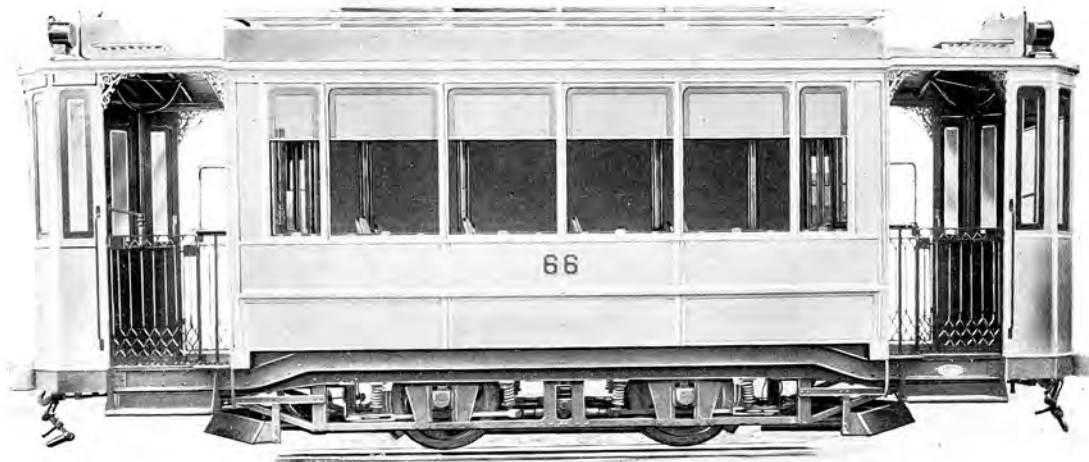


M. DELOGE X0

Intérieur d'une voiture électromotrice fermée

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

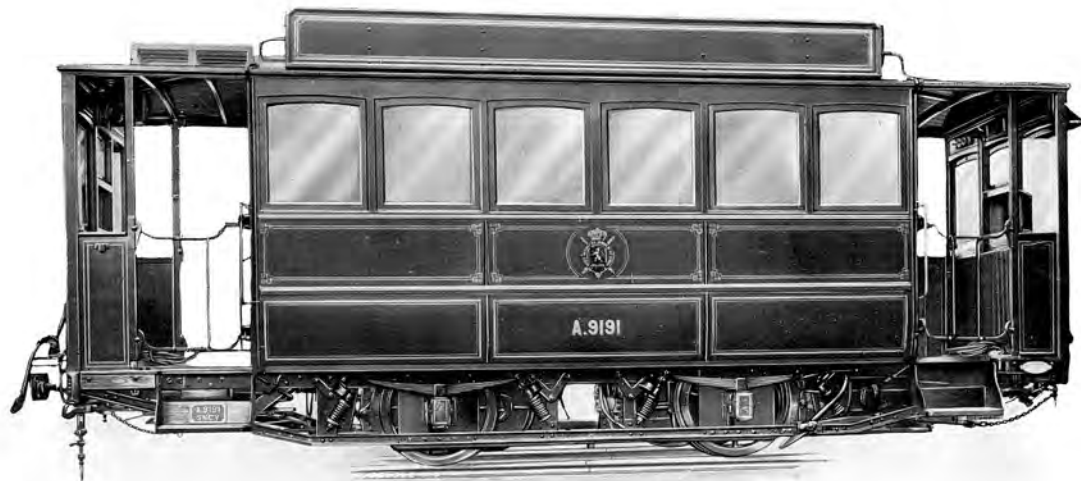
Compagnie générale des Tramways d'Athènes et du Pirée



Voiture électromotrice fermée pour les Tramways d'Athènes

Société Nationale des Chemins de fer vicinaux

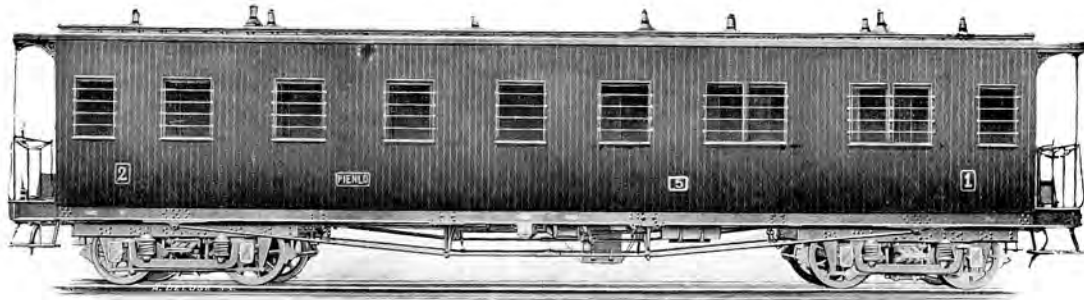
Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Voiture motrice fermée

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

Compagnie générale de Chemins de fer et de Tramways en Chine



Voiture mixte de 1<sup>re</sup> et de 2<sup>me</sup> classe sur bogies pour la ligne de Pienlo



Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

Compagnie des Chemins de fer de Madrid à Saragosse et à Alicante (Espagne)



Voiture de 1<sup>re</sup> classe, avec couloir latéral partiel

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

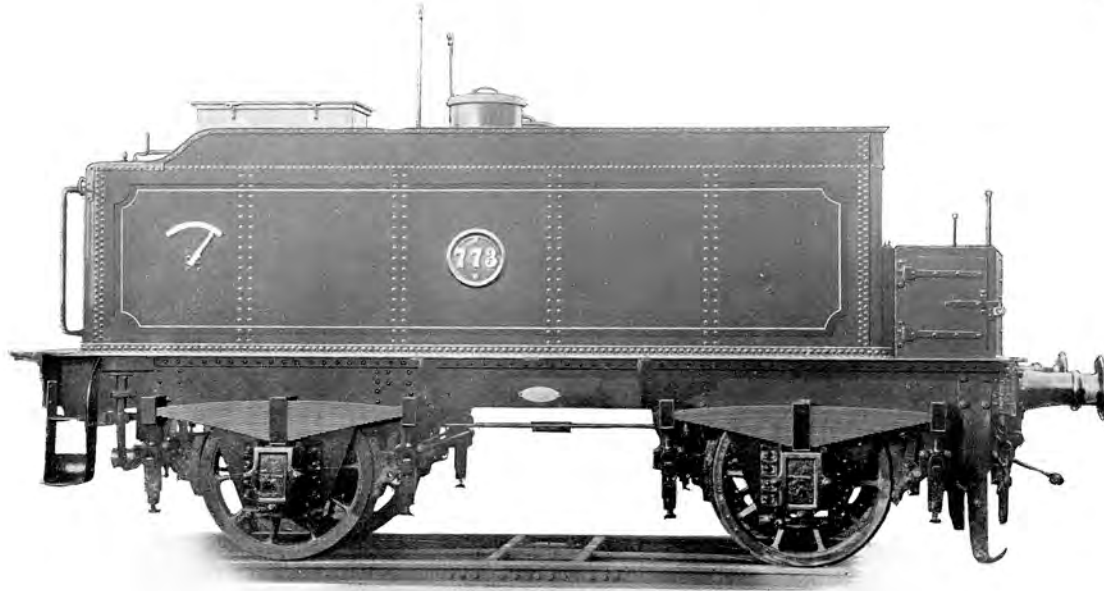
Chemins de fer de l'Etat Belge



Voiture de 2<sup>me</sup> classe, à couloir latéral et compartiment réservé

Chemins de fer de l'Etat Belge

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Tender de 9000 litres

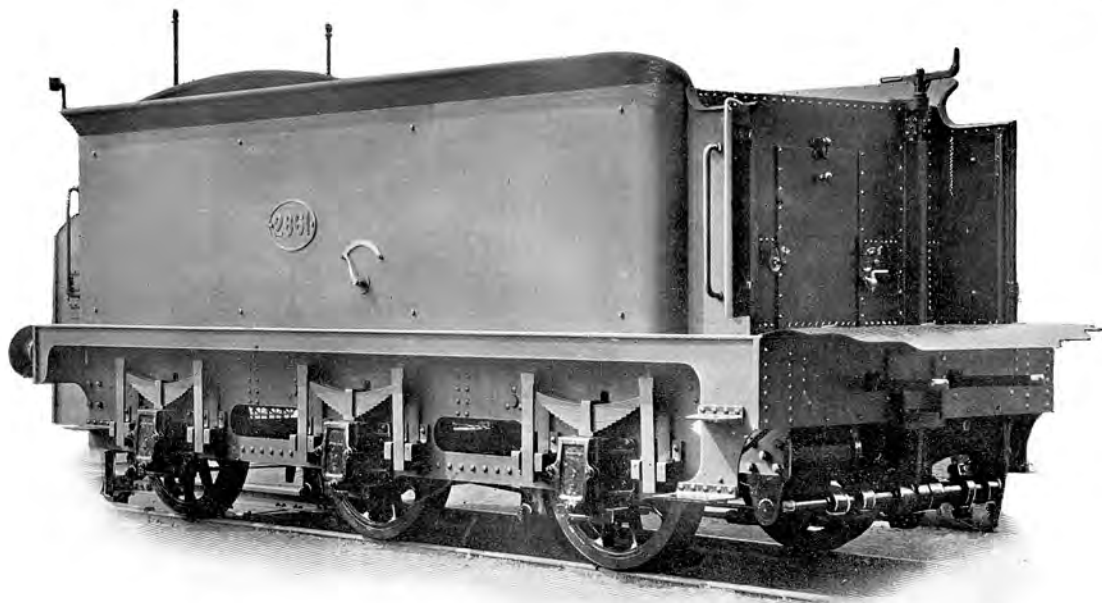
Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

Chemins de fer de l'Etat belge



Tender à 3 essieux, 13,000 litres

Chemins de fer de l'Etat Belge

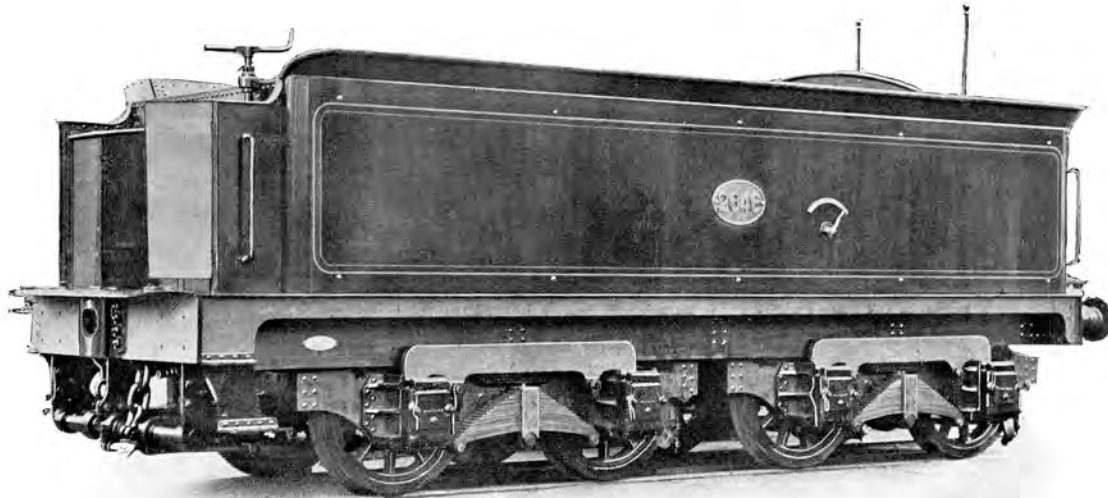


Tender de 13,000 litres

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

Société Anonyme  
**La Brgeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

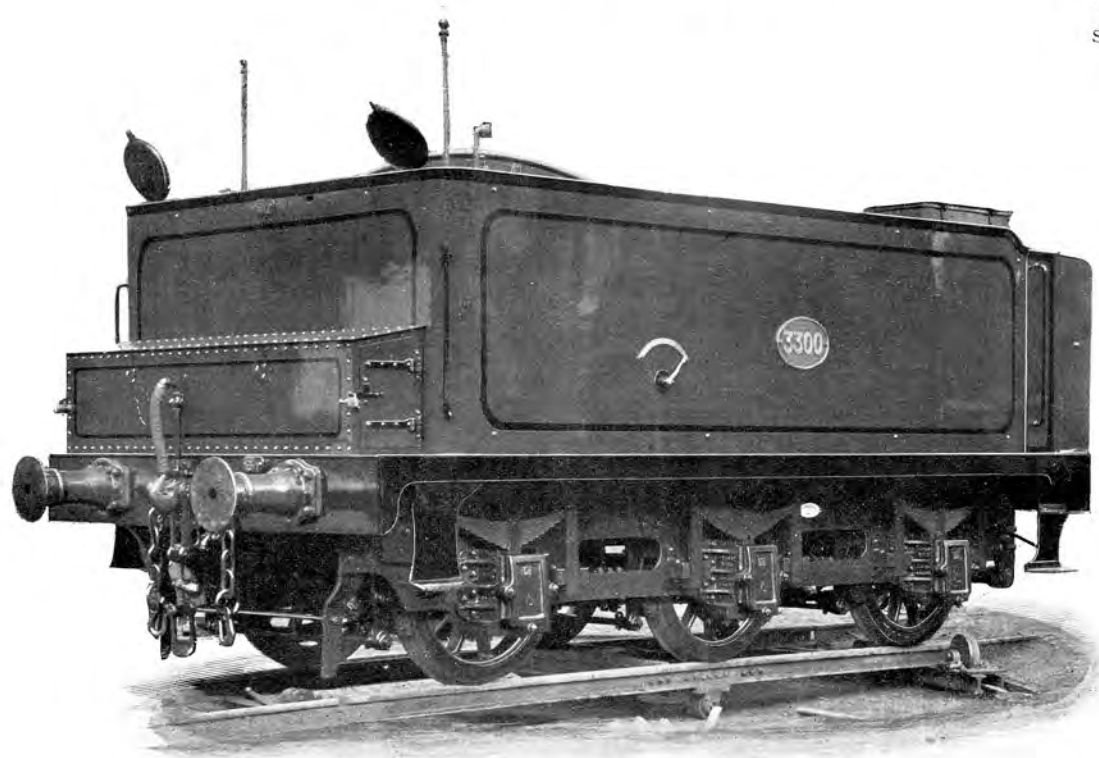
Chemins de fer de l'État Belge



Tender de 18,000 litres pour locomotives express

Chemins de fer de l'Etat Belge

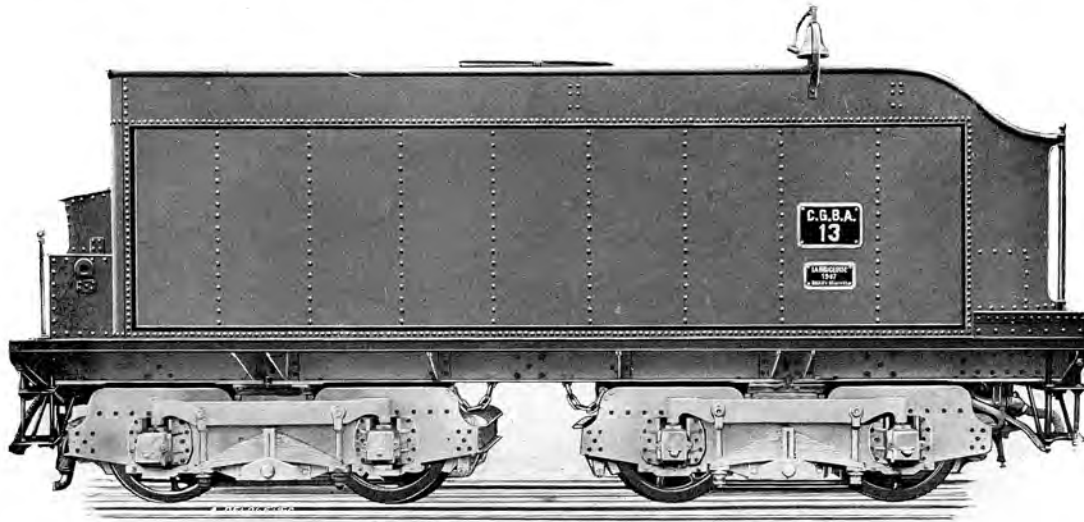
Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Tender de 20,000 litres

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

Compagnie générale de Chemins de fer dans la province de Buenos-Ayres

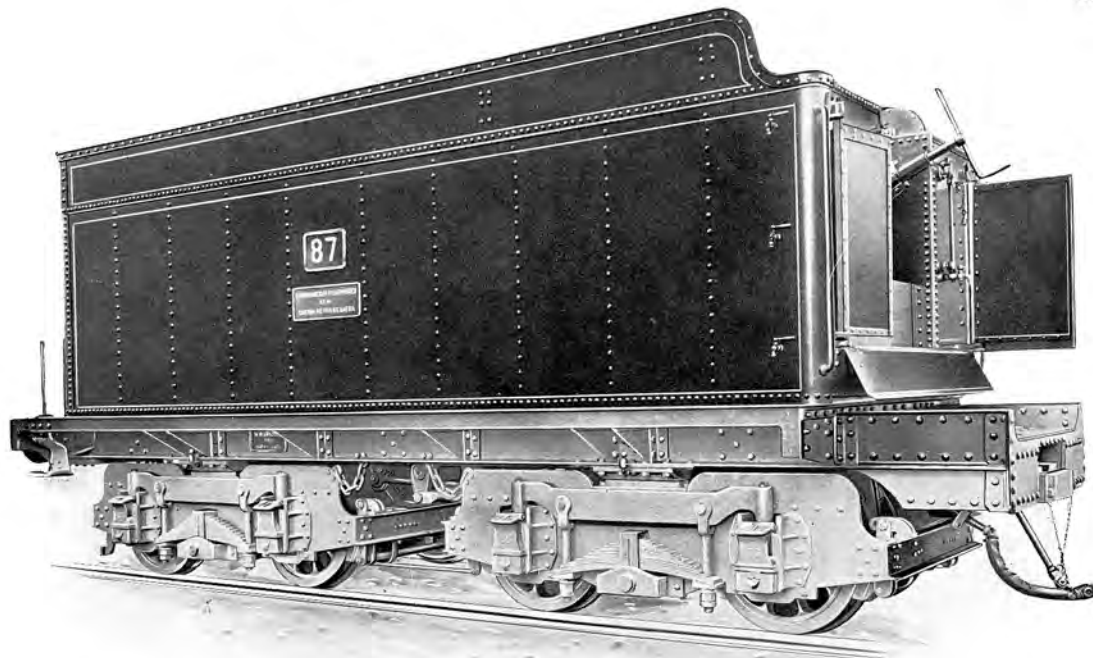


Tender à bogies, capacité de 15,000 litres



Compagnie des Phosphates et du Chemin de fer de Gafsa (Tunisie)

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-ERUGES  
BELGIQUE



Tender à 4 essieux pour voie de 1 mètre, de 15.500 litres d'eau

Compagnie des Chemins de fer du Nord de l'Espagne

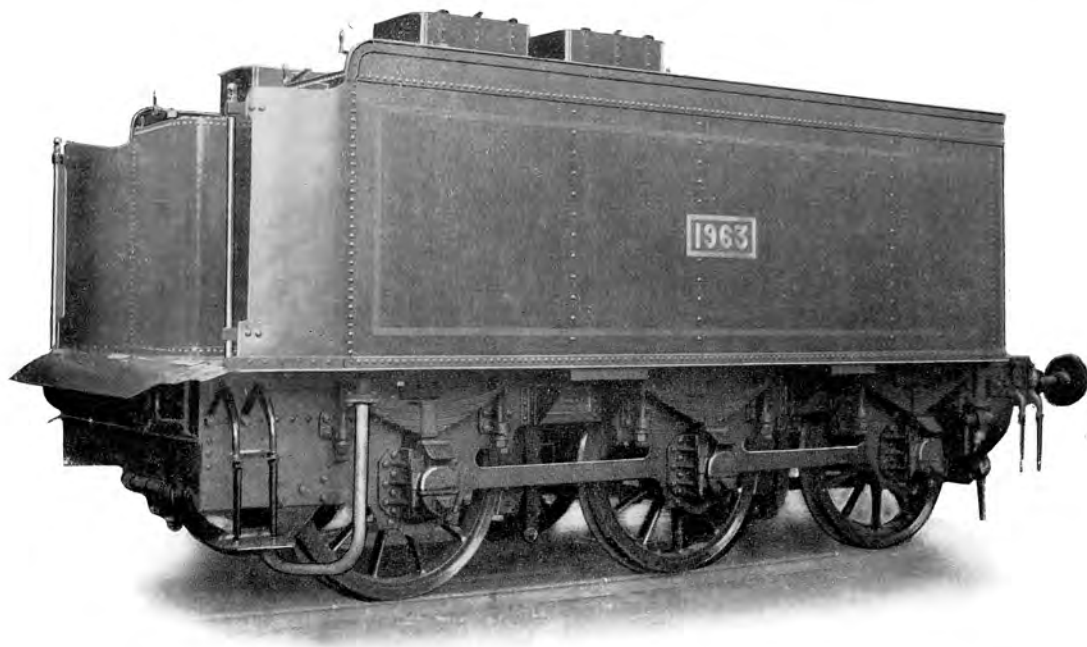
Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Tender à 3 essieux de 14 mètres cubes de capacité

Compagnie des Chemins de fer du Nord de l'Espagne

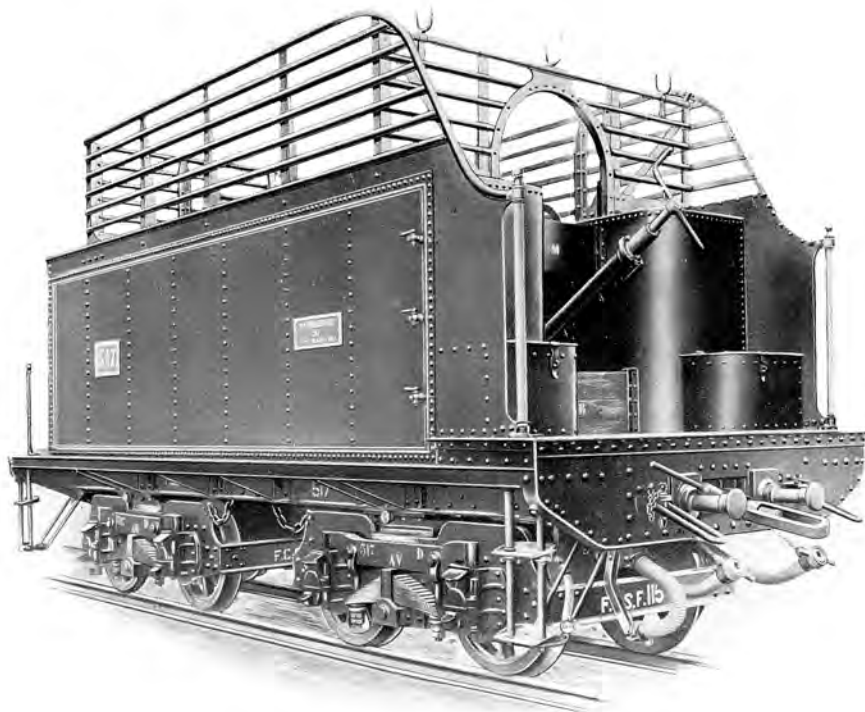
Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Tender à 3 essieux

Compagnie française des Chemins de fer de la province de Santa-Fé

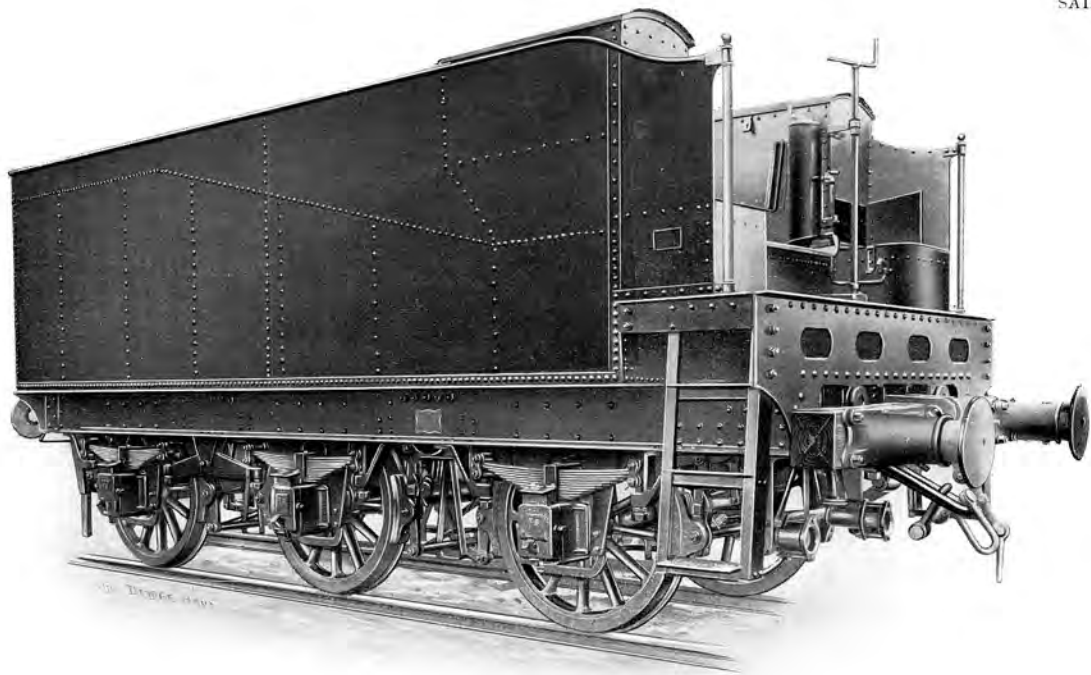
Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Tender de 10 mètres cubes de capacité

Chemins de fer de l'Etat Italien

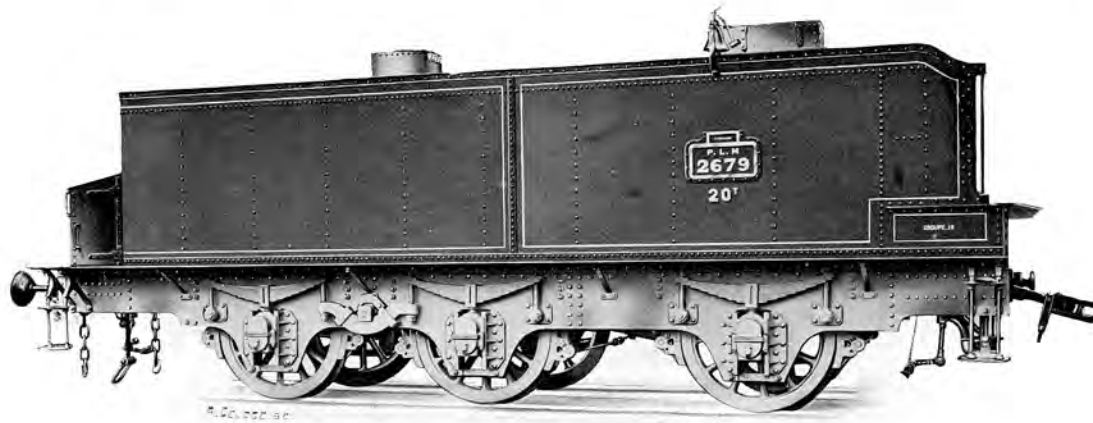
Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Tender de 14 mètres cubes de capacité

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

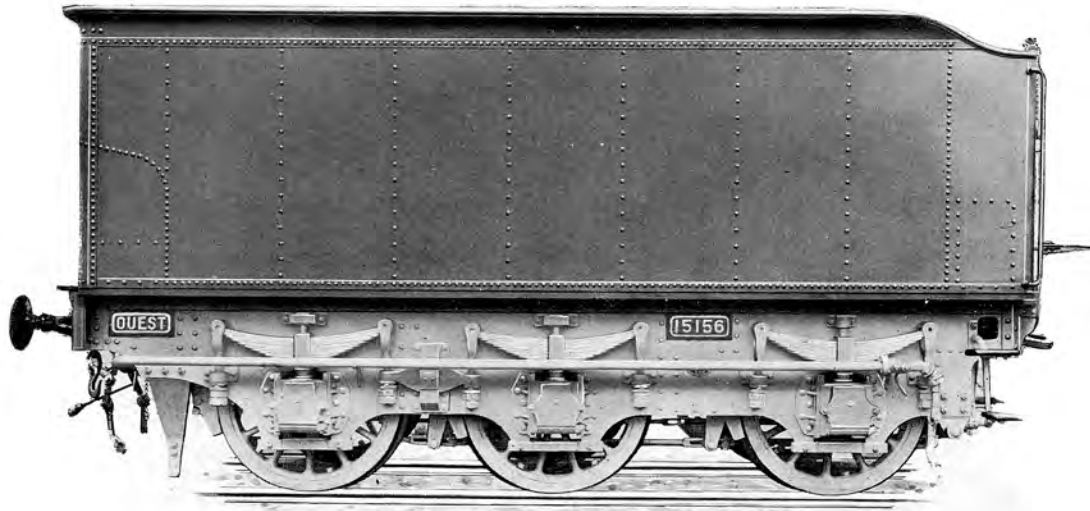
Compagnie des Chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée



Tender à 3 essieux avec caisse à eau de 21 mètres cubes de capacité

Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest, Paris

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Tender à 3 essieux de 15,000 litres

Chemins de fer de l'Etat Belge

Société Anonyme  
**La Brugeoise**

Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

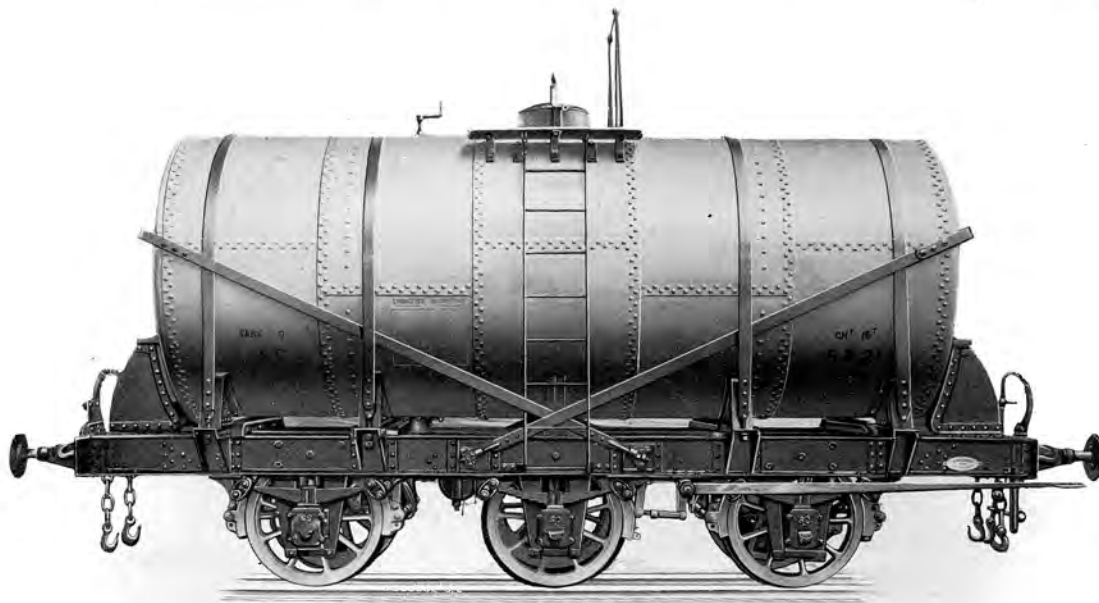


Wagon-citerne pour le transport de pétrole



Compagnie des Phosphates et du Chemin de fer de Gafsa

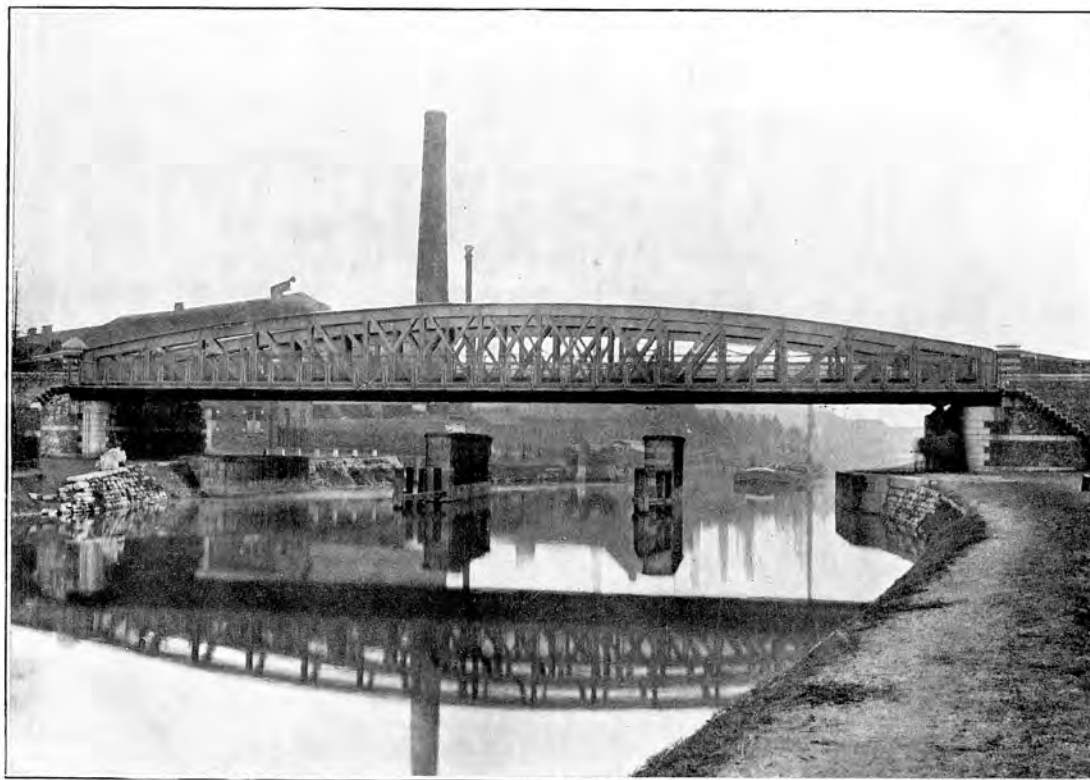
Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Wagon-Citerne, capacité de 15,000 litres

Chemins de fer de l'Etat Belge

Société Anonyme  
**La Brgeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Pont double sur la Sambre, à Marchienne-au-Pont

Chemins de fer de l'Etat Belge

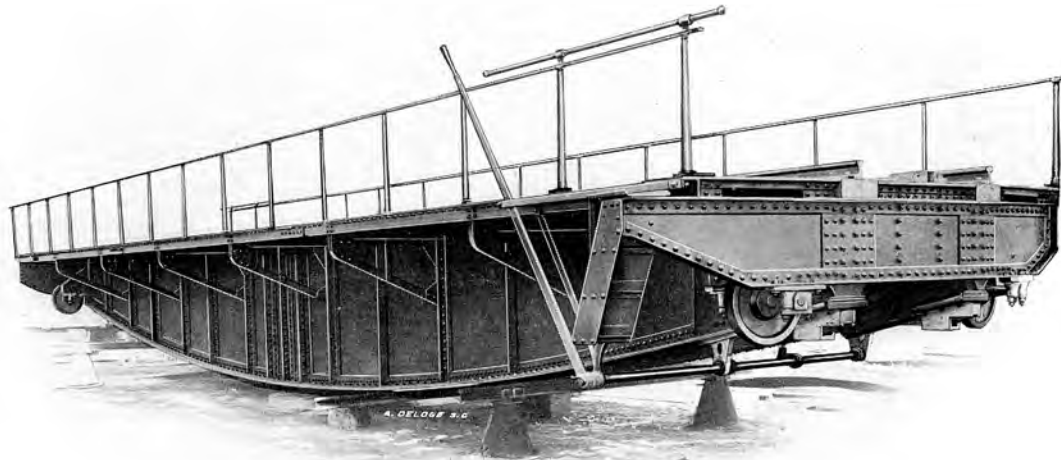
Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Viaduc supérieur Pont de la Villette, à Charleroi

Chemins de fer de l'État Belge

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Pont tournant de 18<sup>m</sup>50

Administration des Ponts et Chaussées

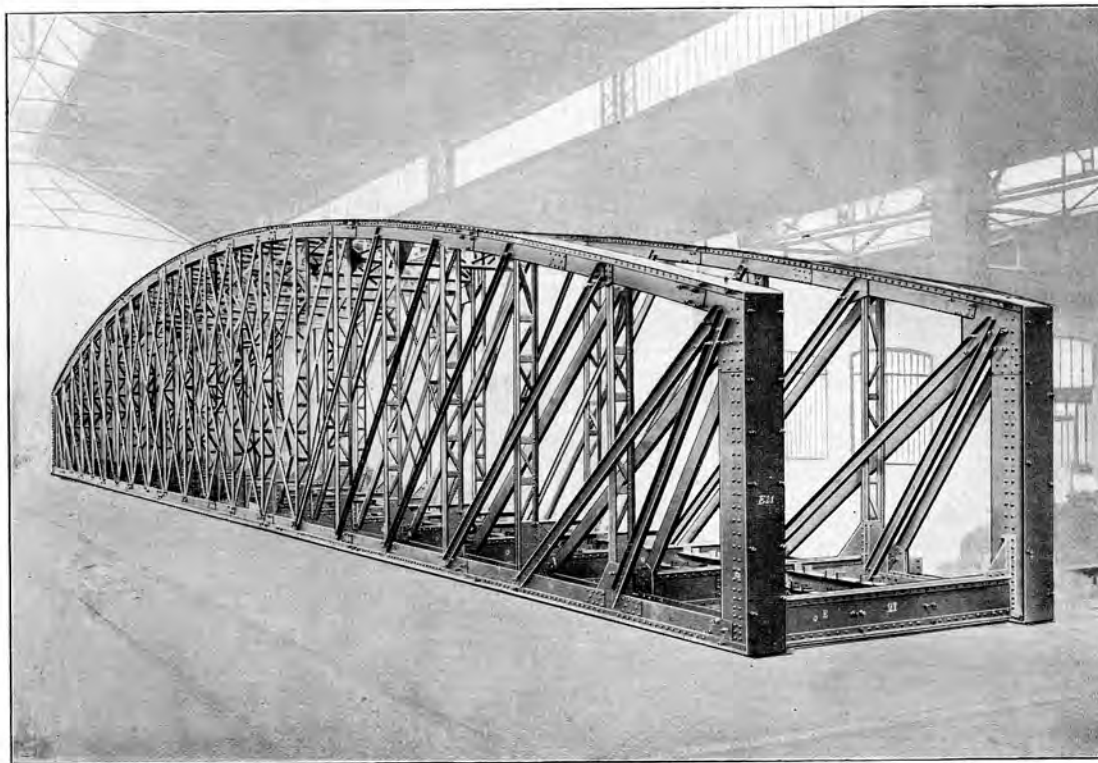
Société Anonyme  
**La Brgeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Pont sur la Dendre à Termonde (Belgique)

Compagnie Auxiliaire de chemins de fer au Brésil

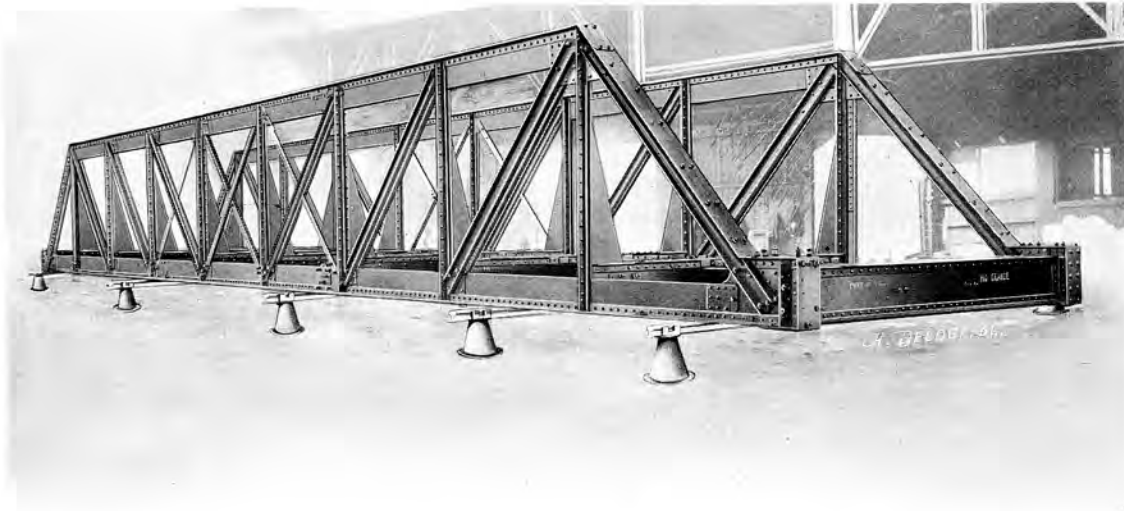
Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Pont de 50 mètres d'ouverture

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

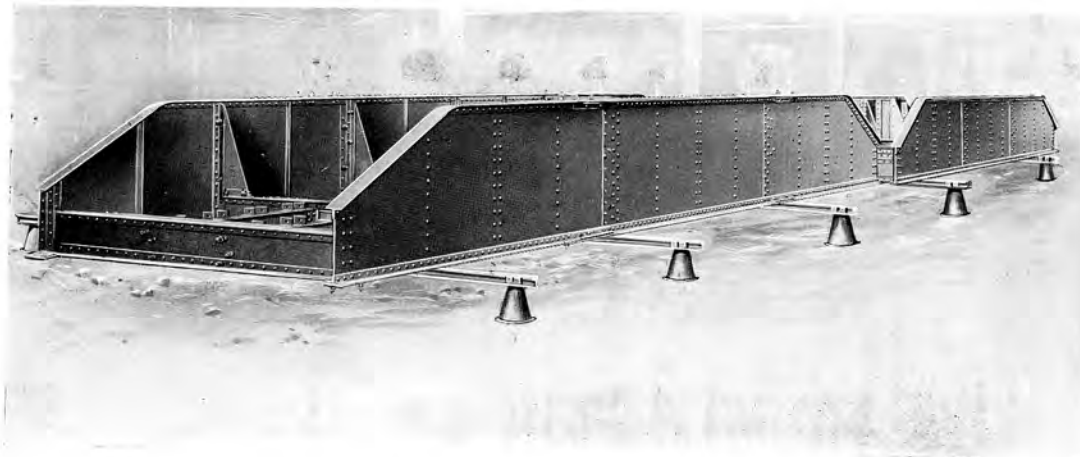
**Compagnie auxiliaire de Chemins de fer au Brésil**



Pont de 25 mètres d'ouverture

Société Anonyme  
**La Brgeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

Compagnie auxiliaire de Chemins de fer au Brésil

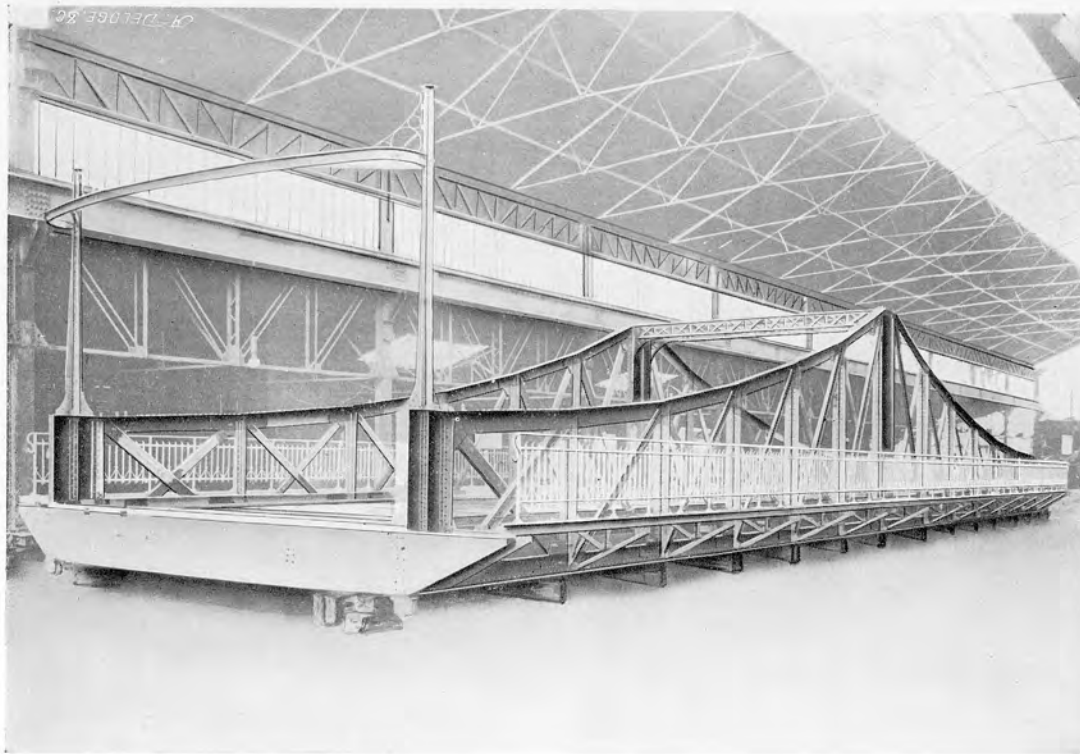


Ponts de 10 mètres d'ouverture



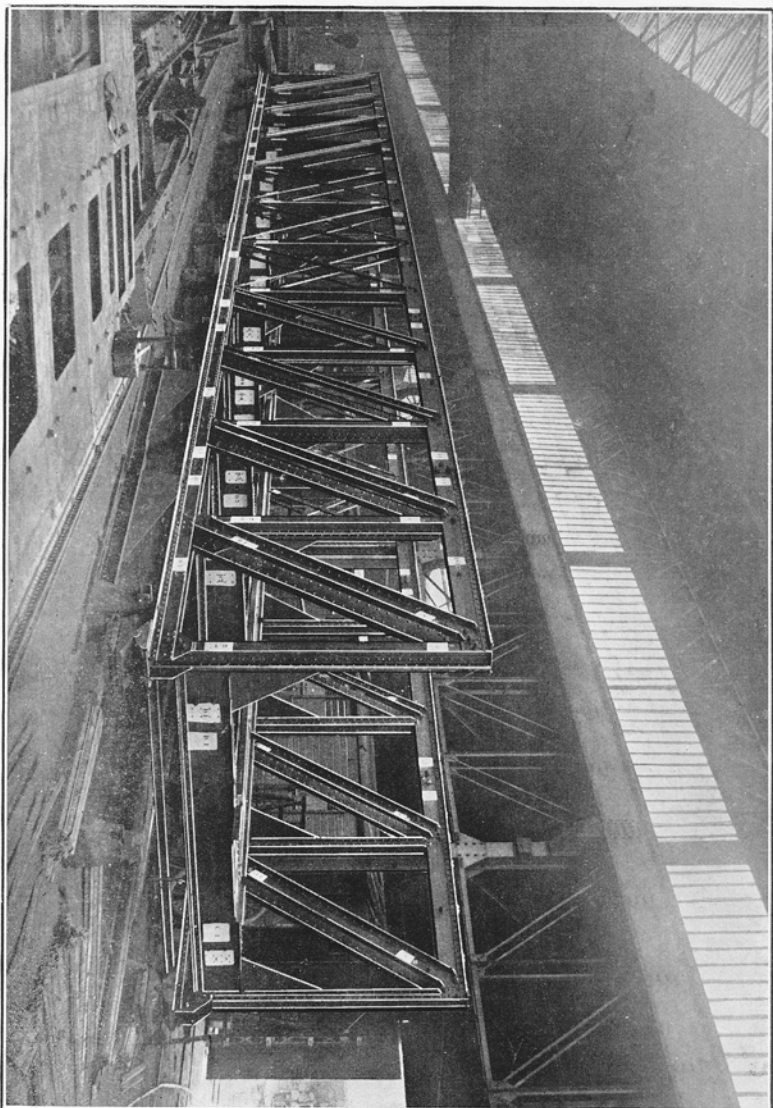
Compagnie de Tramways et d'Éclairage de Tientsin (Chine)

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Pont tournant établi sur le Haï-Ho

Chemin de fer de Pékin à Hankow (Chine)



Travée de 30 mètres pour le pont sur le fleuve Jaune

Société Anonyme  
**La Belgeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

Service Provincial de la Flandre Occidentale

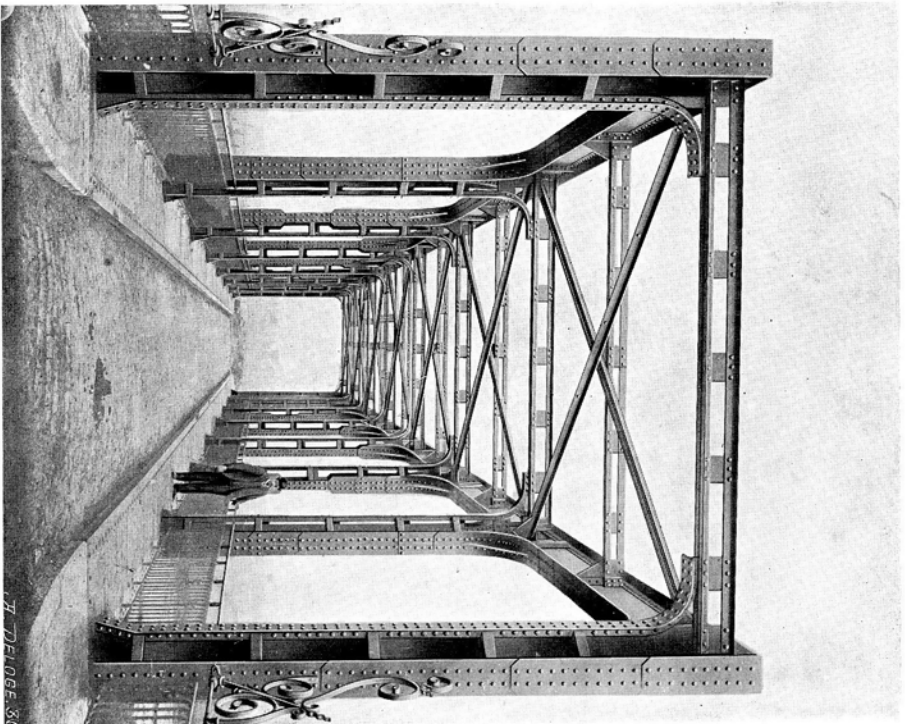
Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Pont à arcades syst. Vierendeel, de 42<sup>m</sup> de portée, établi sur l'Escaut,  
entre Avelghem et Ruyen (Belgique)

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

Service provincial de la Flandre Occidentale



Pont à arcades (système Vierendeel)

Port d'Ostende

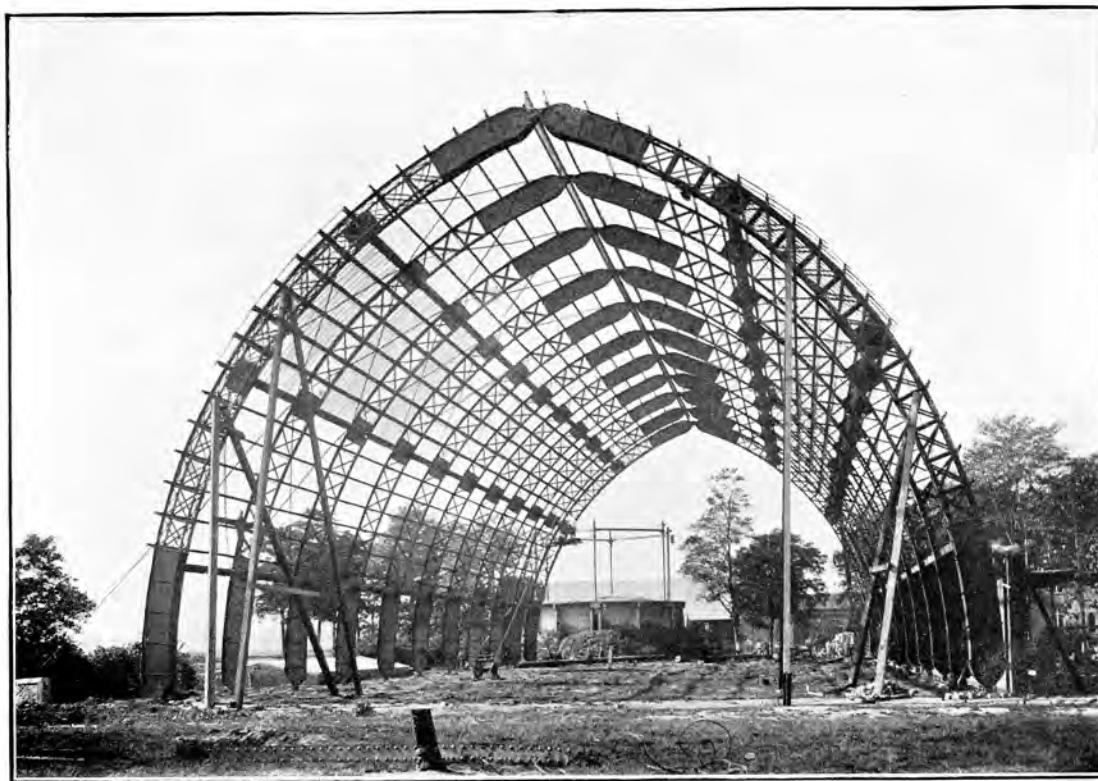
Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Portes de chasse dans les pertuis de la nouvelle écluse de chasse

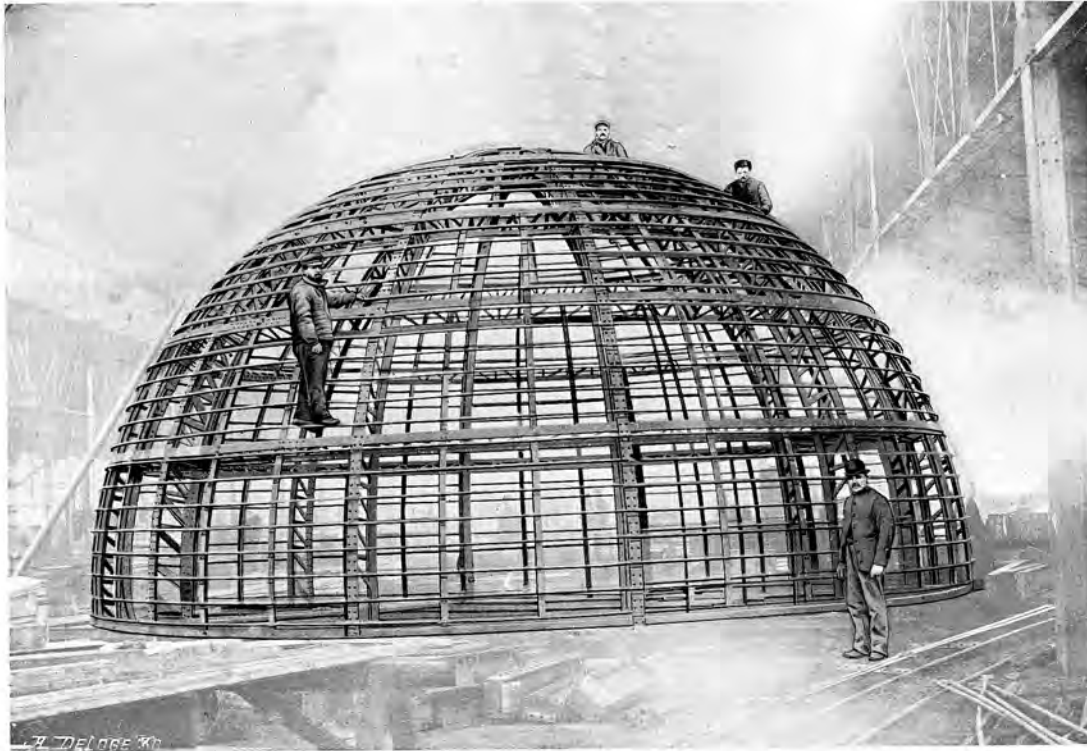
Bâtiments de la Compagnie d'Aérostiers militaires à Anvers

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Hangar aux ballons

Etat de Minas-Geraes (Brésil)



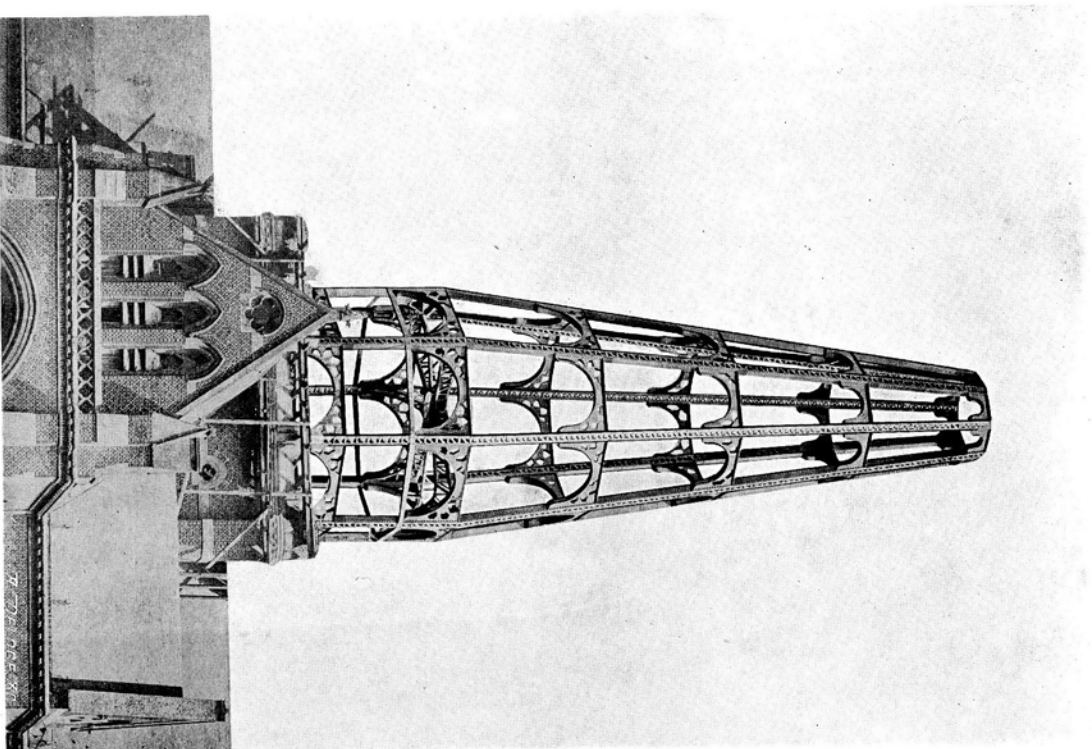
Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

Ossature métallique du dôme du Nécrotério à Bello-Horizonte



**Eglise de Dadizeele (Belgique)**

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Machines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

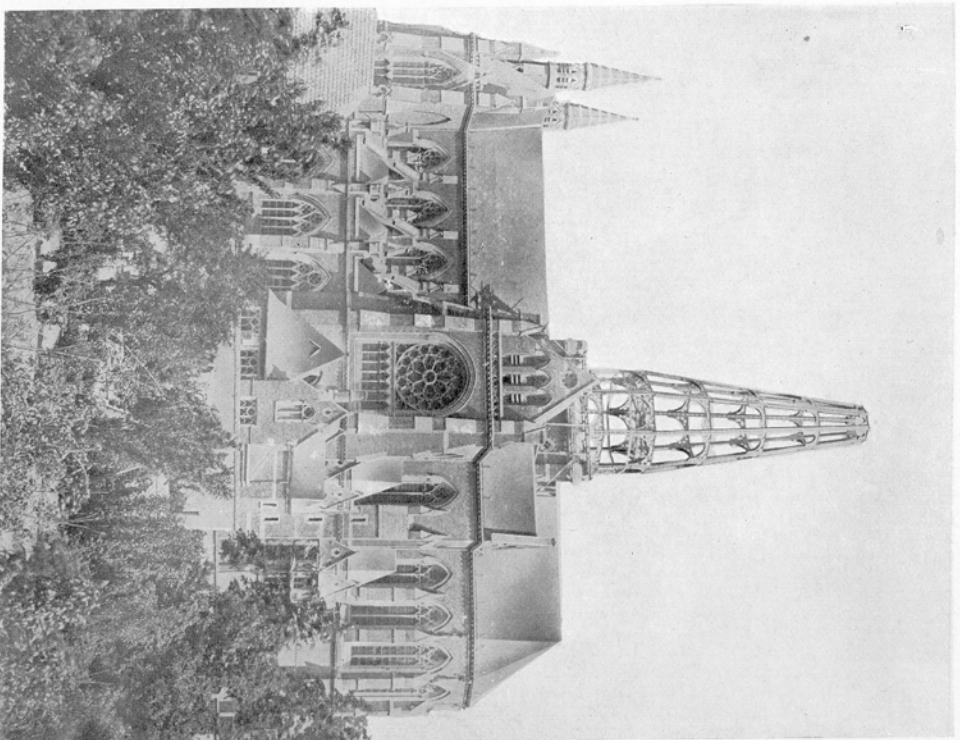


**Ossature métallique (système Vierendeel)**



Société Anonyme  
**La Brinçoise**  
Mines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

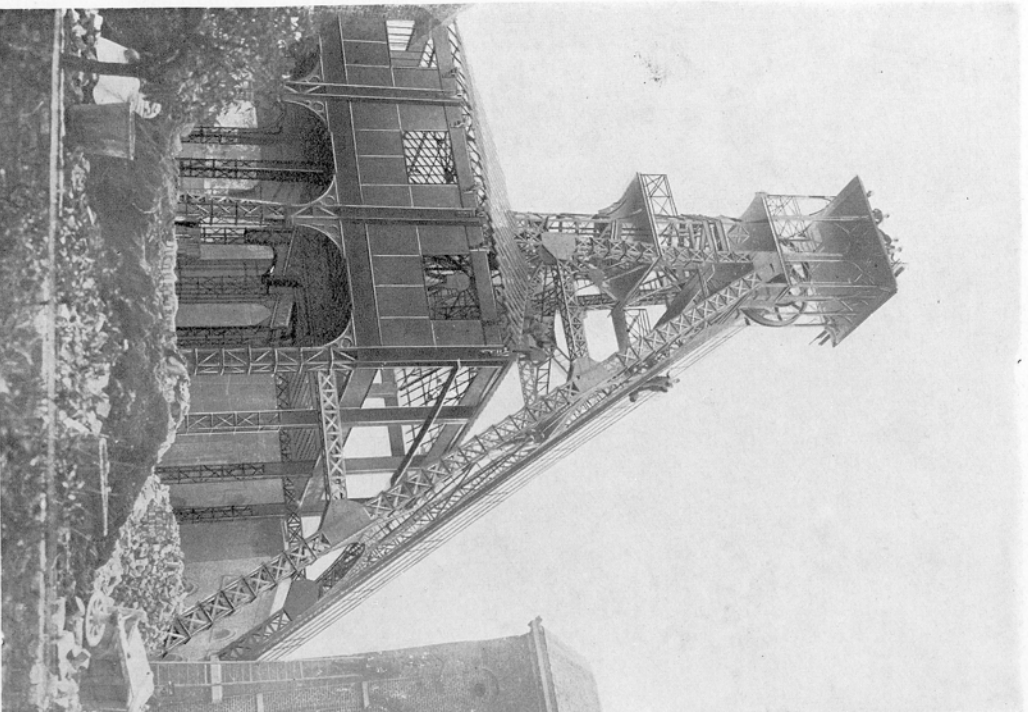
**Eglise de Dadizeele (Belgique)**



Ossature métallique (système Vierendael)

Mines de houille  
du Grand-Hornu (Belgique)

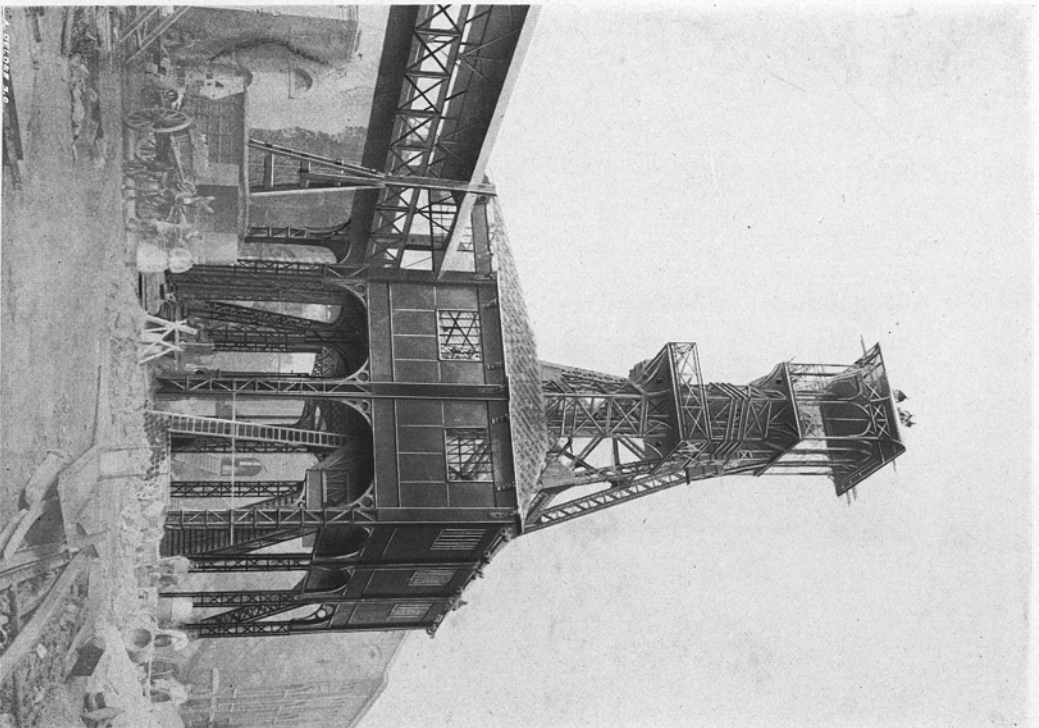
Société Anonyme  
**La Brunoise**  
Mines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Châssis à mollettes et charpente métallique

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Mines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

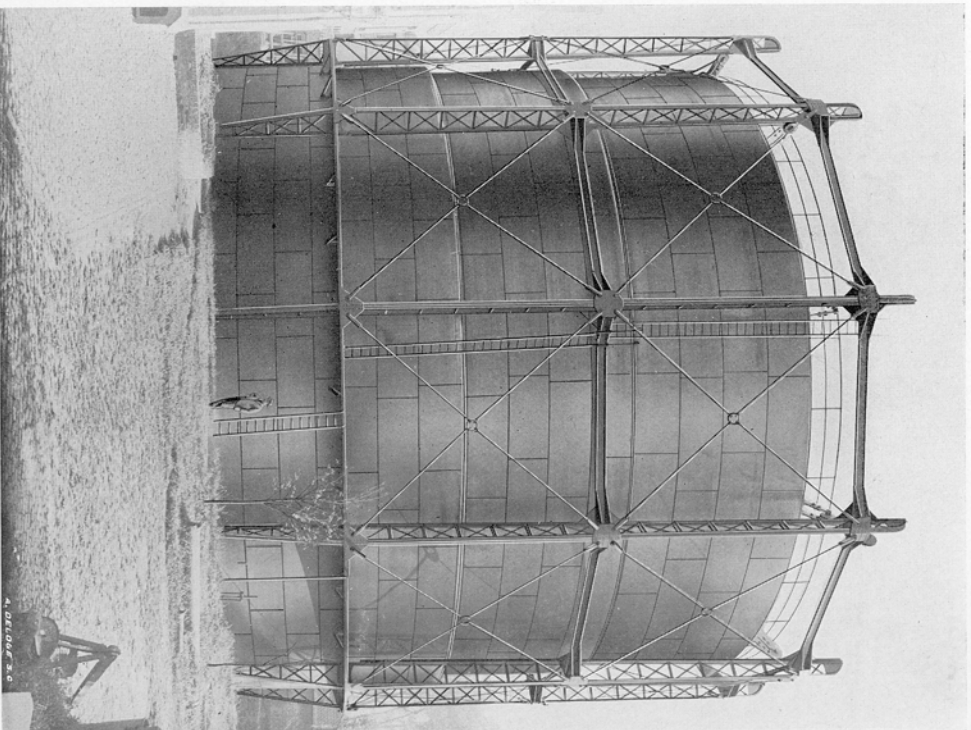
Mines de houille du Grand-Hornu  
(Belgique)



Châssis à mollettes et charpente métallique

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Machines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

Compagnie générale du Gaz à Bruges



Gazomètre à 3 levées

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

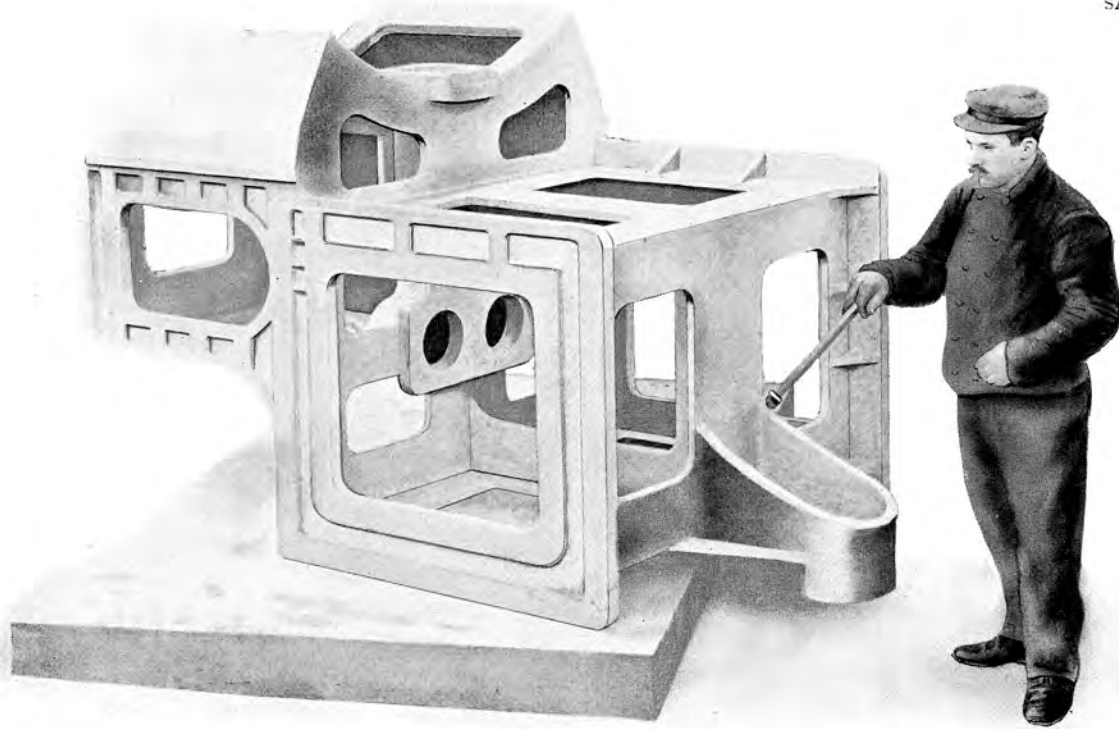
Entreprise des Travaux du Port de Montevideo



Chaland pour le transport de charbons

Chemins de fer de Pékin à Hankow (Chine)

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

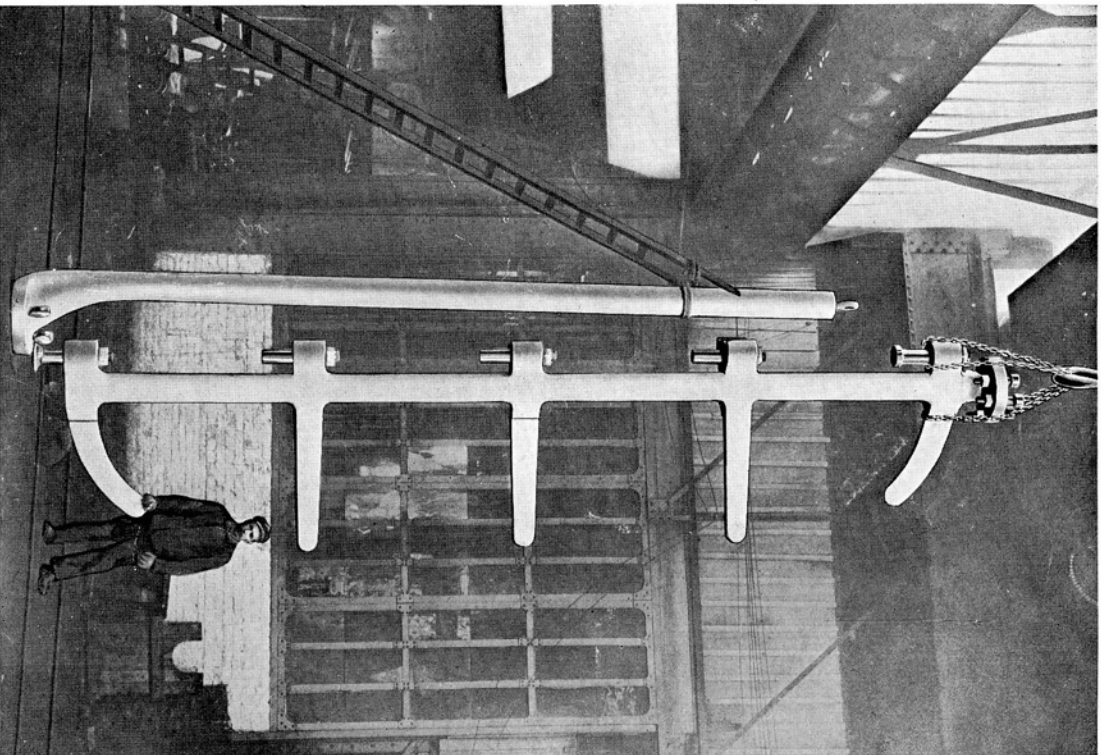


Entretoise de locomotives en acier moulé

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Mines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE

Société Anonyme

des Ateliers et Chantiers de Penhoët à Saint-Nazaire



Gouvernail en acier coulé pour bateau voilier



Administration des Postes et Télégraphes (Belgique)

Société Anonyme  
**La Brugeoise**  
Usines Métallurgiques  
SAINT-MICHEL-LEZ-BRUGES  
BELGIQUE



Soubassement en fonte pour les poteaux téléphoniques des villes de  
Gand et de Liège