

Nouvelles voitures internationales de la S.N.C.B.

Poursuivant la mise en application du programme de modernisation de son matériel à voyageurs, la SNCB va mettre en service 85 nouvelles voitures pour le service international, soit :

- 20 voitures de 1^{ère} classe
- 20 voitures mixtes de 1^{ère} cl. et 2^e cl.
- 45 voitures-couchettes de 2^e classe.

Pour l'étude de ces voitures, la SNCB s'est basée sur sa propre expérience, sur ses conceptions propres du niveau de confort à offrir à l'heure actuelle, ainsi que sur les enseignements tirés de la comparaison du matériel en service avec les voitures récentes des réseaux étrangers.

De remarquables améliorations, par rapport aux séries anciennes ont été apportées aux nouvelles voitures, à savoir :

Les dimensions des compartiments.

La largeur de ceux-ci a été portée à 2 m 21 en 1^{ère} classe et à 1 m 90 en 2^e classe, soit une augmentation de 28 cm et de 45 cm, comparativement au matériel actuel.

De plus, les compartiments de 2^e cl. ne comportent plus, en service de jour, que 6 places "assis", au lieu de 8 ; la surface offerte à chaque voyageur est donc augmentée dans de fortes proportions et ceci constitue certainement un facteur important de l'accroissement du confort.

Les sièges.

Dans les compartiments de 1^{ère} classe, les sièges sont devenus individuels, chacun avec ses accoudoirs escamotables, munis le cas échéant, de cendriers. Les sièges peuvent être avancés de 15 cm, à la convenance du voyageur, le

dossier suivant le mouvement et prenant plus d'inclinaison. Cet avantage est de nature à procurer une meilleure détente. De plus, les rembourrages, d'une très grande souplesse, permettent de satisfaire les plus difficiles (photo A).

Si un tel soin a été apporté à l'étude des sièges de 1^{ère} classe, ceux de 2^e classe n'ont pas été oubliés. Leur galbe et leur souplesse sont pratiquement identiques à ce qui se réalise actuellement pour la 1^{ère} classe des voitures du service intérieur. Les voitures-couchettes de 2^e classe bénéficient aussi de ces améliorations des sièges et le bloc transformable, qui fournit les places "assis" en position de jour et les places "couché" en position de nuit, a été réétudié en vue d'assurer plus d'espace aux voyageurs.

La qualité de roulement.

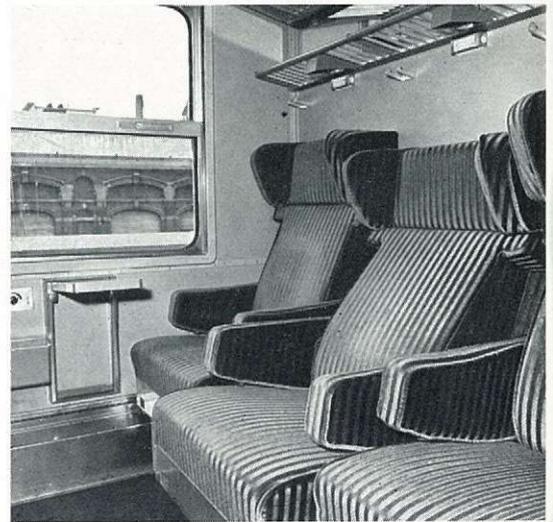
Les bogies du type Schlieren, adoptés par la SNCB pour toutes les constructions récentes de matériel à voyageurs, procurent à la voiture une stabilité de marche incomparable.

D'autre part, la construction de la caisse réduit les vibrations au minimum.

Le chauffage et la ventilation.

Le chauffage est réalisé par air chaud pulsé, selon les techniques les plus récentes. La température est réglée automatiquement par thermostat individuel à une température d'environ 22/ C. Une manette permet aux voyageurs de corriger légèrement le réglage si la température n'est pas à leur convenance. (photo B).

En été, la même installation assure une ventilation efficace des compartiments.



A. Compartiment d'une voiture internationale de 1^{ère} classe. Vous remarquez un siège avancé d'environ 15 cm et le dossier ayant suivi le mouvement du siège. Cette manœuvre peut être réalisée en manœuvrant une manette encastrée, visible dans le bas de la partie frontale du siège.



C. Intérieur d'un compartiment-couchettes de 2e classe (position de nuit).



B. Intérieur d'un compartiment d'une voiture-couchettes de 2e classe (position de jour). Entre les deux tablettes escamotables se trouve la manette permettant le réglage de la température à la convenance des voyageurs.

L'éclairage.

L'éclairage est assuré dans chaque compartiment par un groupe de 4 tubes fluorescents disposés sous un diffuseur opalin. Chaque voyageur dispose en outre d'une lampe-liseuse qui lui permet de continuer sa lecture lorsque l'éclairage général a été éteint.

L'isolation acoustique et thermique.

Celle-ci a été soigneusement étudiée et le résultat obtenu permet de classer les nouvelles voitures parmi les meilleures des réseaux européens. Les châssis des fenêtres, du type semi-ouvrant, comportent des vitrages doubles tant à la partie mobile supérieure qu'à la partie fixe inférieure, ce qui élimine toute sensation de froid au voisinage des fenêtres (photo B).

Le confort des installations sanitaires.

Les voitures de 1ère classe seront pourvues de 2 WC toilettes et 1 toilette, les voitures mixtes (1ère et 2e classes)

comporteront 2 W.C. toilettes et 2 toilettes, tandis que les voitures-couchettes de 2e classe auront 2 WC toilettes et 3 toilettes. Cette notable augmentation des installations sanitaires, surtout dans les voitures-couchettes de 2e classe est de nature à permettre à la clientèle, après un voyage de nuit, de se trouver à destination dans les meilleures conditions de bien-être et de fraîcheur physique. Signalons aussi que chaque lavabo des WC et toilettes, est pourvu d'eau chaude ou froide et qu'une prise pour rasoir électrique s'ajoute encore aux accessoires courants.

Le nouveau matériel que la S.N.C.B. vient d'acquérir a été étudié et conçu dans le but d'atteindre à un ensemble esthétique moderne et agréable, mais surtout avec le souci d'augmenter encore le confort général dû à la clientèle parcourant de longues distances. Nous ne doutons pas que ce matériel est à même de subir avantageusement la comparaison avec les meilleures réalisations des réseaux européens.