

Nieuwe internationale rijtuigen van de N.M.B.S.

De N.M.B.S. zet het programma voor de modernisering van haar reizigersmaterieel voort en heeft 85 nieuwe rijtuigen voor het internationaal verkeer in dienst genomen, d.w.z.:

- 20 rijtuigen 1e klasse
- 20 gemengde rijtuigen 1e en 2e klasse
- 45 ligrijtuigen 2de klasse.

Voor de studie van die rijtuigen heeft de N.M.B.S. gesteund op haar eigen ervaring, op haar eigen opvattingen inzake modern comfort en op de gegevens die de vergelijking van dat materieel met recente rijtuigen van de buitenlandse netten heeft opgeleverd.

Ten opzichte van de vroegere reeksen werden er merkwaardige verbeteringen ingevoerd.

De afmetingen van de afdelingen.

De breedte werd op 2 m 21 gebracht in de 1e klasse en op 1 m 90 in 2de klasse, wat respectievelijk 28 cm en 45 cm betekent ten opzichte van het huidige materieel.

Bovendien tellen de afdelingen 2de klasse, bij dagopstelling, nog slechts 6 zitplaatsen in plaats van 8; aan elke reiziger wordt dus meer ruimte geboden en dit is een niet te veronachtzamen factor inzake comfort.

De zitplaatsen.

In de 1ste-klasse afdelingen zijn de zitplaatsen nu geheel afzonderlijk. Ze hebben elk twee arMLEUNINGEN die kunnen opgeklapt worden en ze zijn, desgevallend, voorzien van asbakken.

De zetels kunnen, naar believen van de reiziger, over een afstand van 15 cm vooruitgeschoven worden en de rugleuning volgt die beweging neerwaarts. Dit laat een betere ontspanning toe.

Bovendien biedt de vulling een grotere soepelheid die de meest veeleisende reizigers zal bevredigen (foto A).

Werd er een dergelijke zorg besteed aan de zitplaatsen 1ste klasse, toch werden die in 2de klasse evenmin vergeten. Hun vorm en soepelheid zijn vrijwel dezelfde als die welke thans voor de zitplaatsen 1e klasse van de rijtuigen voor het binnenverkeer worden gebruikt.

Dergelijke verbeteringen werden ook aangebracht aan de zitplaatsen van de 2e klasse-ligrijtuigen en het omvormbaar samenstel, dat zitplaatsen biedt bij dagopstelling en ligplaatsen bij nachtopstelling, werd opnieuw bestudeerd met het oog op het bieden van meer ruimte aan de reizigers.

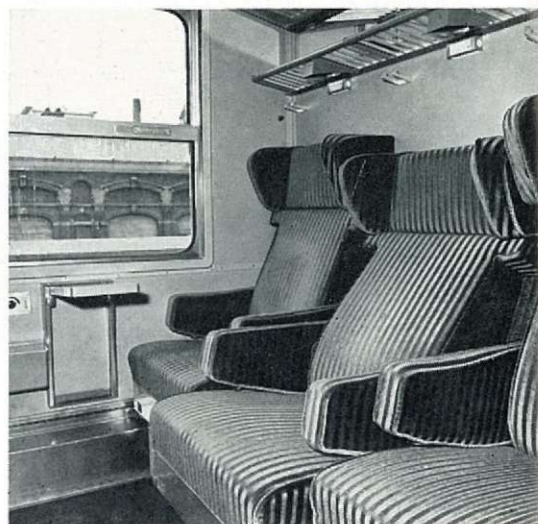
De hoedanigheden van de loopinrichting.

De bogies van het Schlierentype, die door de N.M.B.S. werden gekozen voor al de recent gebouwde rijtuigen, verlenen aan het rijtuig een bijzonder goede stabiliteit bij het rijden. Anderzijds beperkt de bouw van de kast de trillingen tot een minimum.

De verwarming en de verluchting.

De verwarming geschiedt door gepulseeerde warme lucht met toepassing van de nieuwste technische middelen. De temperatuur wordt door een afzonderlijke thermostaat automatisch geregeld op een temperatuur van nagenoeg 20° C.

Indien de temperatuur hen niet bevalt, kunnen de reizigers deze, binnen bepaalde grenzen, naar goeddunken door middel van een kruk wijzigen (foto B). In de zomer kan die installatie op doeltreffende wijze zorgen voor een passende ventilatie van de afdelingen.



A. Coupé van een internationaal 1ste-klasse rijtuig. Bemerkt de zetel die 15 cm is vooruitgeschoven en de rugleuning die deze beweging heeft gevolgd. De zetel wordt bewogen door middel van een kruk die in de onderkant, vooraan de zetel, is ingewerkt.



C. Interieur van een ligrijtuigafdeling 2de klasse (nachtopstelling).



B. Interieur van een ligrijtuigafdeling 2de klasse (dagopstelling). Tussen de twee opklapbare tafeltjes bemerkt men de kruk waarmee de reizigers, naar believen de temperatuur kunnen regelen.

De verlichting.

De verlichting van elke afdeling bestaat uit een groep van 4 fluorescentielampen opgesteld onder een opaalkleurig diffusietoestel.

Elke lezer beschikt verder over een afzonderlijke leeslamp waardoor hij rustig kan verder lezen wanneer de algemene verlichting gedoofd is.

De geluids- en warmteïsolatie.

Deze werd zorgvuldig bestudeerd en het bekomen resultaat is van die aard dat de nieuwe rijtuigen tot de beste behoren van wat op de Europese netten wordt geboden.

In de vensterramen, van het halfopen-gaande type, staan dubbele ruiten, zowel in het beweegbaar bovenstuk als in het vaste onderstuk zodat elk gevoel van koude nabij de vensters vermeden wordt (foto B).

Het comfort van de sanitaire installaties.

De 1ste klasserijtuigen zijn uitgerust met

2 WC-afdelingen en 1 toilet; de gemengde rijtuigen (1ste en 2de klasse) hebben 2 WC-afdelingen en 2 toiletten, terwijl de 2de klasserijtuigen voorzien zijn van 2 WC-afdelingen en 3 toiletten. De merkbare vermeerdering van sanitaire installaties — en dit vooral in de 2de klasserijtuigen — zullen ertoe bijdragen dat de reiziger zich, na een nachtreis, ter bestemming in de beste conditie van fysieke frisheid bevindt.

Voegen wij er nog aan toe dat in elk wasstel, in de WC-afdelingen en de toiletten, warm en koud water voorhanden is en dat een contactdoos voor een elektrisch scheertoestel ook nog tot de gewone uitrusting behoort.

Het nieuw materieel dat de N.M.B.S. zich heeft aangeschaft werd bestudeerd en opgevat met het doel een aangenaam en een modern esthetisch geheel te bekomen, maar vooral om het algemeen comfort van lange-afstandsreizigers te vermeerderen.

Wij twijfelen er niet aan dat dit materieel elke vergelijking met de beste Europese realisaties met succes kan doorstaan.