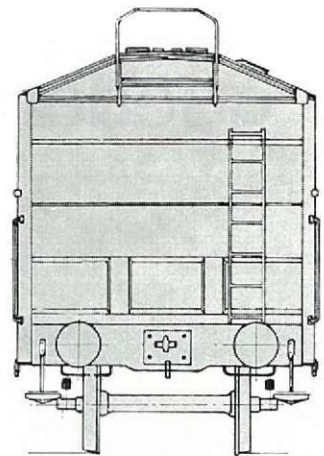


Nieuwe goederenwagens zetten hun dak en schuifwanden wijdopen



De N.M.B.S. die de cliëntele goederenwagens ter beschikking wil stellen welke aan de meest veeleisende desiderata beantwoorden, heeft besloten tot het bouwen van speciale polyvalente wagens met groot vermogen, met schuifwanden en schuifdak.

Die wagens, van het type U.I.C. Tbis zijn op de foto's hieronder afgebeeld.

Die wagens zijn aangewezen voor het vervoer van goederen die normaal in gesloten wagens worden vervoerd: sommige metaalprodukten, machines, motoren, ceramiekwaren en vuurvaste stenen, papierdeeg, riemen papier, karton, balen wol of katoen, alle colli en verpakte produkten, enz.

Ze zijn inzonderheid bestemd voor gepalettiseerde of met heftruck te verstouwen produkten.

Karakteristieken.

De voornaamste karakteristieken van die wagens zijn in de tabel op pag. 19 aangegeven.

Voordelen.

De wagens met schuifwanden en schuifdak bieden de voordelen van 3 verschillende typen van wagens:

- van de gesloten wagens, wat betreft de beveiliging tegen diefstal en de weersomstandigheden;
- van de wagens met schuifdak, wat betreft de mogelijkheid van lading en lossing langs boven;
- van de stortwagens, wat betreft de mogelijkheid van lading en lossing langs boven en bovendien de mogelijkheid van lading en lossing aan weerszijden over de gehele lengte van de wagen.

De meest verscheidene hefwerktuigen

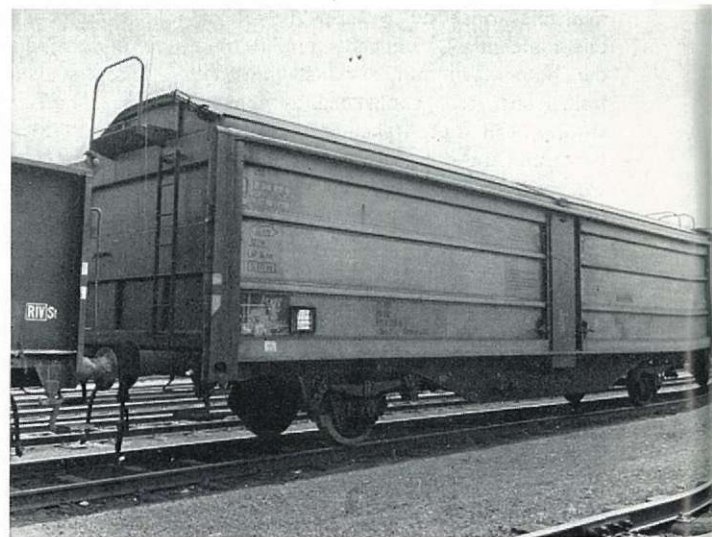
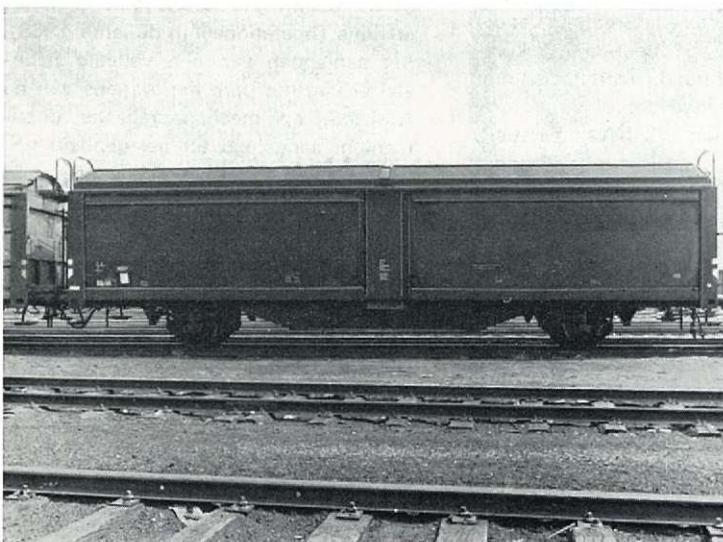
kunnen gebruikt worden voor de behandeling van de met die wagens te vervoeren goederen:

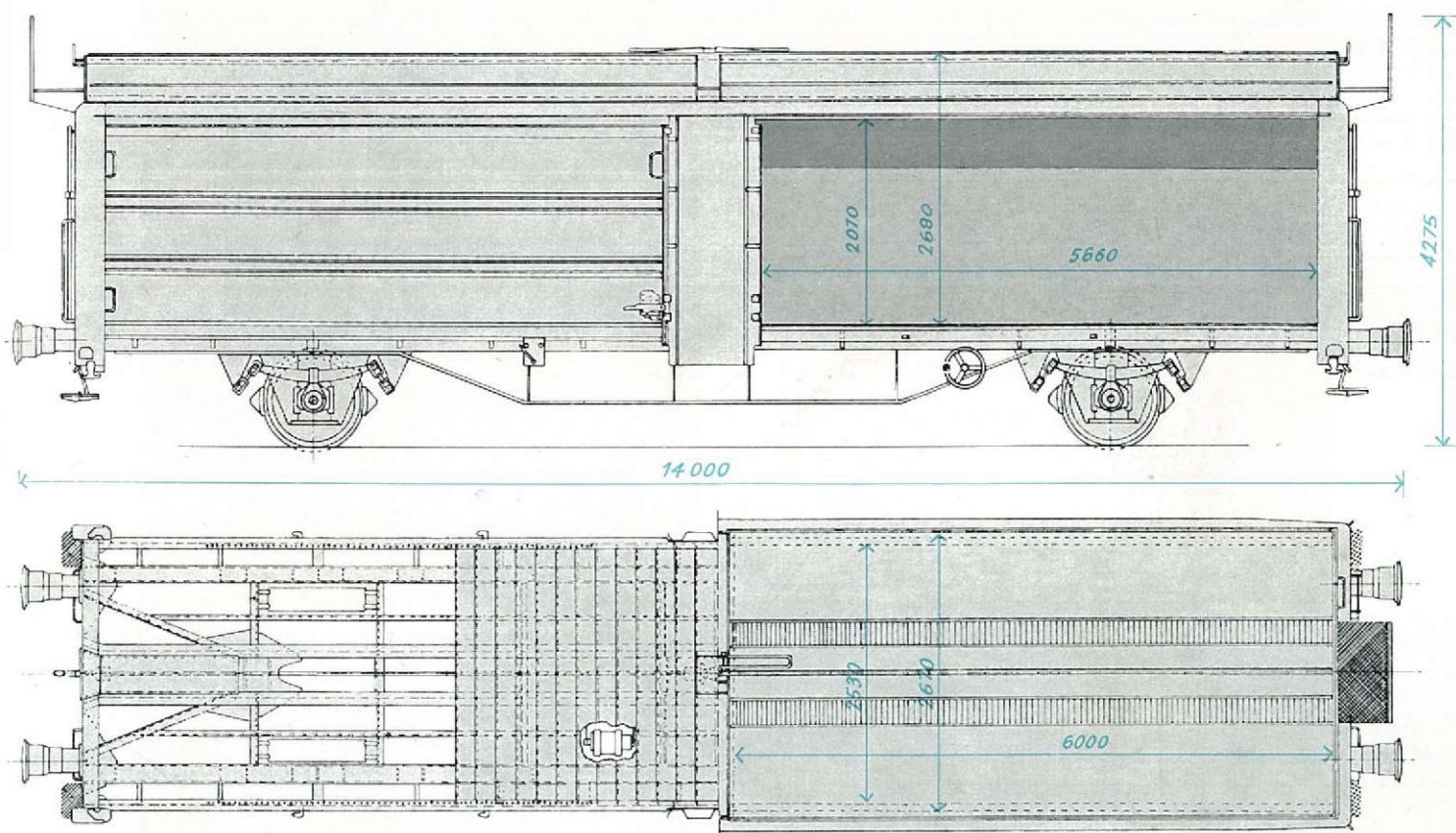
langs boven: heftruck met kraanarm, kranen, loopbrug;

langs de zijkanten: heftrucks van op de grond of van op een verhoogd laadperron, laadwagen al of niet met hydraulische helling, enz.

Met gaten doorboorde hoekijzers voor het bevestigen van afneembare stijlen zijn op elke zijwand van de wagen aangebracht en vergemakkelijken het vastzetten en stouwen van het goed.

Er bestaat geen twijfel over dat de cliëntele van de N.M.B.S. waardering heeft voor het nieuw type van polyvalente wagen dat ter beschikking wordt gesteld voor het sneller, eenvoudiger en dus economischer lossen en laden van goederen van alle aard.





Het constructieprogramma slaat thans op een beperkt aantal van 300 wagens. Het zal over verscheidene jaren gespreid worden. Dat nieuwe materieel zal dus slechts ter beschikking kunnen gesteld worden volgens de momenteel voorhanden zijnde hoeveelheden en voor bepaalde verkeersstromen.



KARAKTERISTIEKEN

Maximum laadvermogen 25,5 t
 Tarra van de wagen 14,0 t

Maximum afmetingen van de lading

}	lengte	12,74 m
	breedte	2,67 m
	hoogte tot aan de rand van de zijwanden	2,28 m
	hoogte tot aan de onderkant van de dakdwarsbalk	2,71 m
	oppervlakte	33 m ²

Vrije opening

}	van elk half dak	6,00 × 2,53 m
	van elke halve zijwand	5,66 × 2,07 m

Volumetrisch vermogen

}	tot aan de bovenrand van de zijwanden	75 m ³
	tot aan de onderkant van de dakdwarsbalk	86 m ³

Vloer: in 45 mm dik hout
 Toegelaten maximumbelading (t)

	A	B	C
	17,5	21,5	25,5
S	17,5	21,5	

Zie dienaangaande Spoornieuws nr 3 van juli 1966.

Afmetingen van de wagen „over alles”

lengte	14,00 m
breedte	3,02 m
hoogte	4,275 m