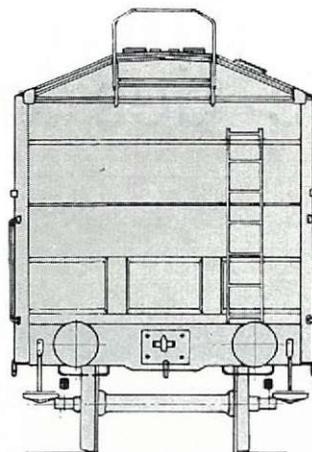


Pour mieux recevoir
vos marchandises
des wagons
ouvrent tout grand
portes et toit



La S.N.C.B., soucieuse de mettre à la disposition de sa clientèle des wagons à marchandises capables de satisfaire les desiderata des plus exigeants a décidé d'entreprendre la construction de wagons spéciaux polyvalents de grande capacité à parois et toit coulissants.

Ces wagons, du type U.I.C. Tbis, sont représentés sur les photos ci-dessous.

Ils conviennent au transport de marchandises normalement expédiées en wagons fermés: certains produits métallurgiques, machines, moteurs, céramiques et pierres réfractaires, pâtes à papier, rouleaux de papier, carton, balles de laine ou de coton, tous colis et produits emballés, etc. ...

Ils sont destinés plus particulièrement aux produits palettisés ou à manutentionner par chariot élévateur.

Caractéristiques.

Les caractéristiques principales de ces wagons sont reprises au tableau figurant à la page 19.

Avantages.

Les wagons à parois et toit coulissants réunissent les avantages de 3 différents types de wagons:

- des wagons fermés en ce qui concerne la protection contre le vol et les intempéries;
- des wagons à toit coulissant, en ce qui concerne la possibilité de chargement et de déchargement par le haut;
- des wagons tombereaux, en ce qui concerne la possibilité de chargement et de déchargement par le haut et, en plus, la possibilité de chargement et de déchargement bilatéral sur toute la longueur du wagon.

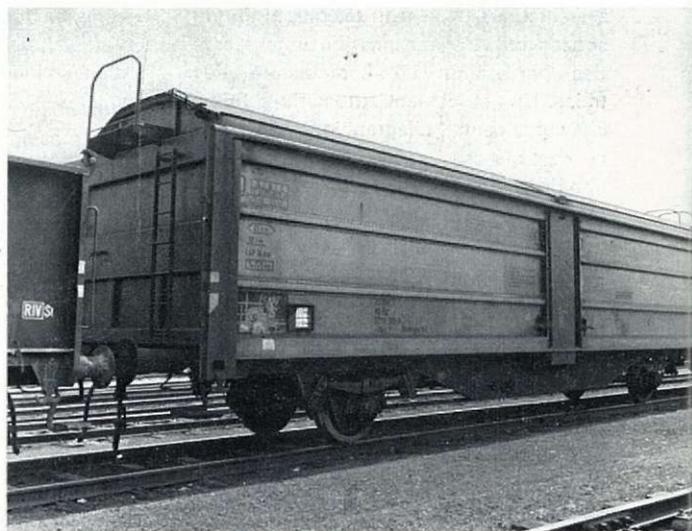
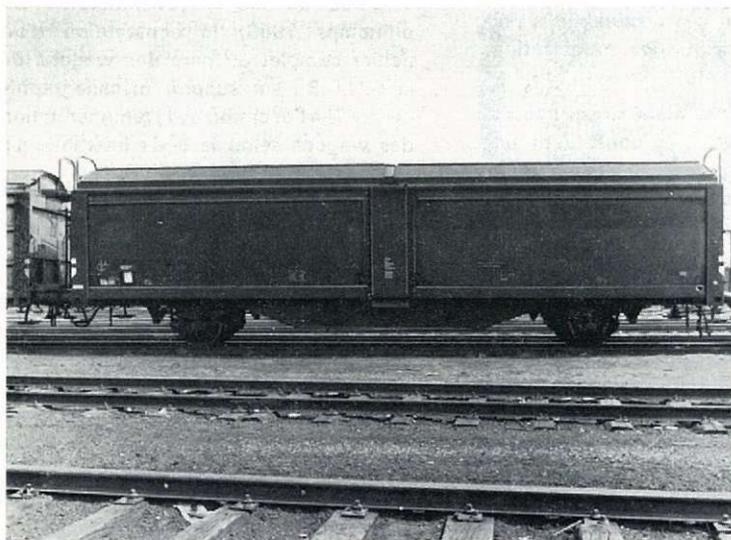
Les engins de levage les plus divers peuvent être utilisés pour la manutention des marchandises à transporter dans ces wagons:

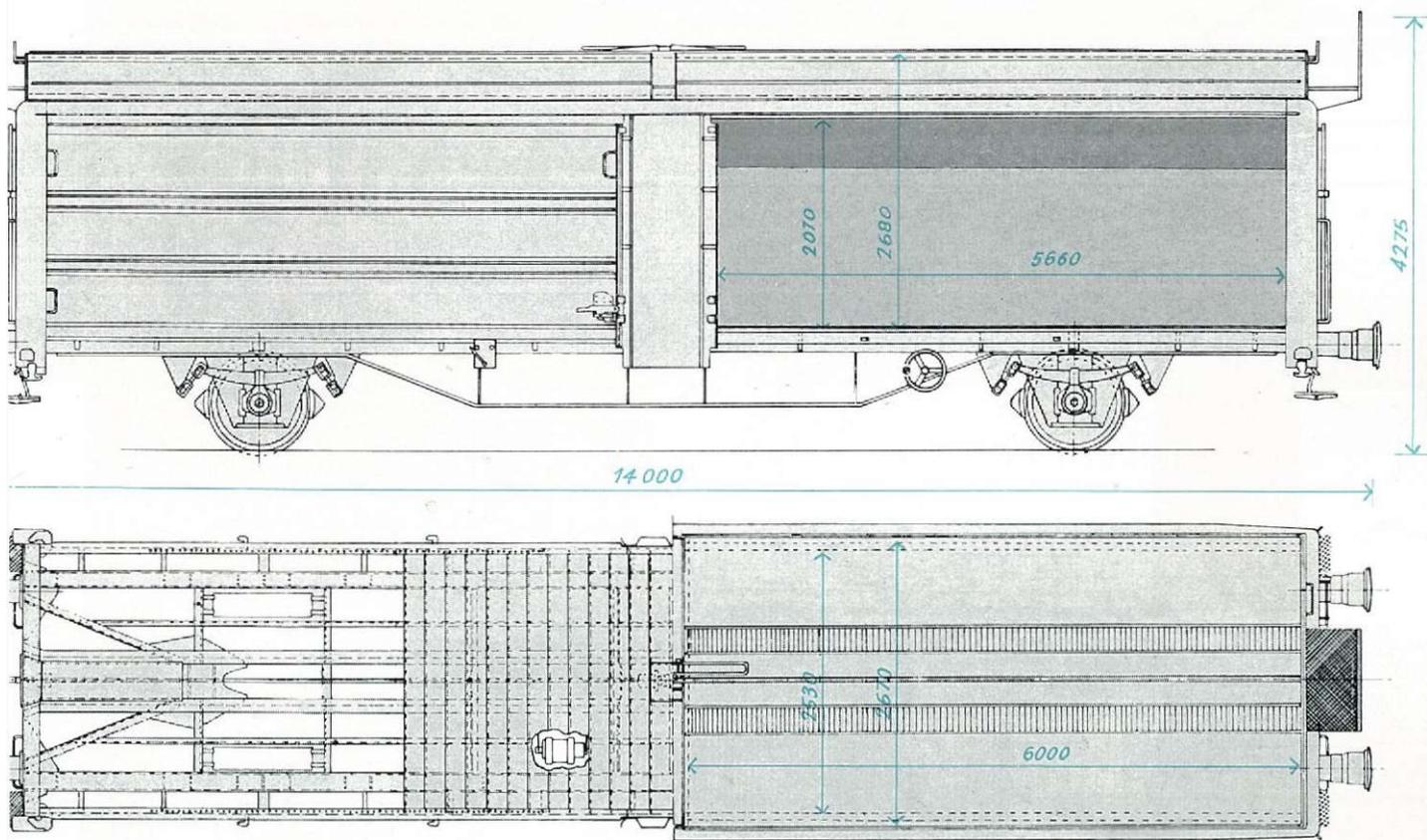
par le haut: chariot élévateur avec flèche de grue, grues, pont roulant;

par les côtés: chariots élévateurs à partir du sol ou d'un quai surélevé, chariot transporteur avec rampe hydraulique ou non, etc.

Des cornières percées de trous destinées à la fixation de montants amovibles équipent chaque paroi latérale du wagon et facilitent le calage et l'arrimage de la marchandise.

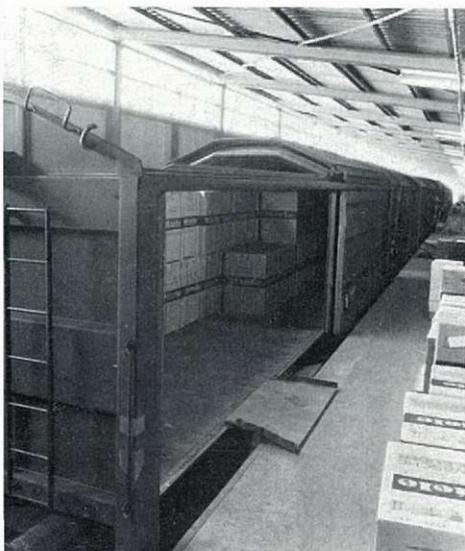
Il n'y a aucun doute que la clientèle de la S.N.C.B. n'apprécie à sa juste valeur le nouveau type de wagon polyvalent mis à sa disposition pour le chargement et le déchargement plus rapides, plus simples





et partant plus économiques de marchandises de tous genres.

Le programme de construction porte actuellement sur un nombre limité de 300 wagons. Il s'étalera sur plusieurs années. Ce nouveau matériel ne pourra donc être mis à disposition que suivant les disponibilités du moment et pour des courants de trafic déterminés.



CARACTERISTIQUES

Charge utile maximum	25,5 t	
Tare du wagon	14,0 t	
Dimensions maximales du chargement	longueur	12,74 m
	largeur	2,67 m
	hauteur jusqu'au bord des parois latérales	2,28 m
	hauteur jusqu'au bord inférieur de l'entretoise du toit	2,71 m
	surface	33 m ²
Ouverture libre	de chaque demi-toit	6,00 × 2,53 m
	de chaque demi-paroi latérale	5,66 × 2,07 m
Capacité volumétrique	jusqu'au bord supérieur des parois latérales	75 m ³
	jusqu'au bord inférieur de l'entretoise du toit	86 m ³

Plancher : en bois de 45 mm d'épaisseur

Charges maximales admises (t)

	A	B	C
	17,5	21,5	25,5
S	17,5	21,5	

Voir à ce sujet Informations S.N.C.B. n° 3 de juillet 1966.

Dimensions hors tout du wagon	longueur	14,00 m
	largeur	3,02 m
	hauteur	4,275 m