

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2019/778 VAN DE COMMISSIE**van 16 mei 2019****tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1305/2014 van de Commissie wat betreft veranderingsbeheer****(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie ⁽¹⁾, en met name artikel 5, lid 11,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Op grond van artikel 19 van Verordening (EU) 2016/796 van het Europees Parlement en de Raad ⁽²⁾ dient het Spoorwegbureau van de Europese Unie ("het Bureau") de Commissie aanbevelingen te doen betreffende de technische specificaties inzake interoperabiliteit (hierna "TSI's" genoemd) en de herziening daarvan overeenkomstig artikel 5 van Richtlijn (EU) 2016/797, en dient het Bureau erop toe te zien dat de TSI's aangepast zijn aan de stand van de techniek, de ontwikkelingen op de markt en de maatschappelijke eisen.
- (2) Op grond van artikel 13 van Gedelegeerd Besluit (EU) 2017/1474 van de Commissie ⁽³⁾ moet punt 7.2 van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1305/2014 ⁽⁴⁾ van de Commissie (TSI TAF) worden gewijzigd met het oog op de vaststelling van het gewijzigde veranderingsbeheerproces voor de TSI TAF.
- (3) Overeenkomstig artikel 5 van Verordening (EU) 2016/796 is een werkgroep opgericht met het oog op de opstelling van een voorstel voor een aanbeveling inzake de wijzigingen van punt 7.2 van de TSI TAF.
- (4) Op 20 april 2018 heeft het Bureau de Commissie een aanbeveling gedaan over de herziening van punt 7.2 van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1305/2014.
- (5) Punt 7.2 van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1305/2014 in verband met de TSI TAF moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (6) De lijst van de relevante technische documenten waarnaar in de TSI TAF wordt verwezen, moet worden geactualiseerd.
- (7) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 51, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/797 ingestelde comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Punt 7.2 van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1305/2014 wordt vervangen door de tekst in bijlage I bij deze verordening.

Artikel 2

Aanhangsel I van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1305/2014 (TSI TAF) wordt vervangen door de tekst in bijlage II bij deze verordening.

⁽¹⁾ PB L 138 van 26.5.2016, blz. 44.⁽²⁾ Verordening (EU) 2016/796 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende het Spoorwegbureau van de Europese Unie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 881/2004 (PB L 138 van 26.5.2016, blz. 1).⁽³⁾ Gedelegeerd Besluit (EU) 2017/1474 van de Commissie tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad met specifieke doelstellingen voor de opstelling, aanneming en herziening van de technische specificaties inzake interoperabiliteit (PB L 210 van 15.8.2017, blz. 5).⁽⁴⁾ Verordening (EU) nr. 1305/2014 van de Commissie van 11 december 2014 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsystem telematicatoepassingen voor goederenvervoer van het spoorwegsysteem in de Europese Unie en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 62/2006 (PB L 356 van 12.12.2014, blz. 438).

Artikel 3

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 16 mei 2019.

Voor de Commissie
De voorzitter
Jean-Claude JUNCKER

BIJLAGE I

Punt 7.2 van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1305/2014 wordt vervangen door:

7.2. Veranderingsbeheer**7.2.1. Veranderingsbeheerproces**

Er worden procedures voor veranderingsbeheer ingesteld om te waarborgen dat de kosten en baten van veranderingen goed worden geanalyseerd en dat veranderingen op gecontroleerde wijze worden doorgevoerd. Deze procedures worden omschreven, ingesteld, ondersteund en beheerd door het Bureau en omvatten:

- de identificatie van de technische beperkingen die aan de verandering ten grondslag liggen;
- een verklaring wie de verantwoordelijkheid neemt voor de procedures voor de implementatie van veranderingen;
- de procedure voor het valideren van de door te voeren veranderingen;
- het beleid inzake veranderingsbeheer, vrijgave, migratie en realisering;
- de definitie van de verantwoordelijkheden voor het beheer van de gedetailleerde specificaties en voor zowel de kwaliteitsborging als het configuratiebeheer ervan.

De Change Control Board (CCB) wordt samengesteld uit het Bureau, representatieve instanties van de spoorwegsector en de lidstaten. Door al deze partijen bij het proces te betrekken, wordt een overzicht van de uit te voeren veranderingen en een algehele evaluatie van de implicaties ervan gewaarborgd. De CCB komt uiteindelijk onder toezicht van het Bureau te staan.

7.2.2. Specifiek veranderingsbeheerproces voor de in aanhangsel I bij deze verordening genoemde documenten

Het veranderingsbeheer van de in aanhangsel I bij deze verordening genoemde documenten wordt door het Bureau ingesteld overeenkomstig de volgende criteria:

1. De veranderingsverzoeken met gevolgen voor de technische documenten worden ingediend via de lidstaten of via de op Europees niveau optredende representatieve instanties van de spoorwegsector in de zin van artikel 38, lid 4, van Verordening (EU) 2016/796 van het Europees Parlement en de Raad (*), of via de TSI TAF-stuurgroep.
2. Het Bureau verzamelt en bewaart de veranderingsverzoeken.
3. Het Bureau legt veranderingsverzoeken voor aan de betreffende werkgroep van het Bureau, die ze beoordeelt en vervolgens een voorstel opstelt, eventueel aangevuld met een economische evaluatie.
4. Vervolgens legt Bureau elk veranderingsverzoeken en het bijbehorende voorstel voor aan de Change Control Board, die dat veranderingsverzoek al dan niet valideert, dan wel uitstelt.
5. Als een veranderingsverzoek niet wordt gevalideerd, deelt het Bureau de indiener van het verzoek de reden voor de afwijzing mee of vraagt het de indiener aanvullende inlichtingen over het ontwerp van veranderingsverzoek.
6. Als het veranderingsverzoek wordt gevalideerd, wordt het technisch document gewijzigd.
7. Indien over de validering van een veranderingsverzoek geen consensus kan worden bereikt, doet het Bureau de Commissie een aanbeveling tot bijwerking van de in aanhangsel I genoemde documenten, samen met een nieuwe ontwerpversie van die documenten, de ingediende veranderingsverzoeken en de economische evaluatie daarvan, en publiceert het Bureau die documenten op zijn website.
8. De nieuwe versie van het technisch document met de gevalideerde veranderingsverzoeken wordt gepubliceerd op de website van het Bureau. Het Bureau brengt de lidstaten op de hoogte via het comité dat is ingesteld op grond van artikel 29, lid 1, van Richtlijn 2008/57/EG.
9. Indien het veranderingsverzoek een wijziging van de wettelijke bepalingen van de TSI TAF vergt, stuurt het Bureau de Commissie een verzoek tot herziening van de TSI TAF en/of een verzoek om een technisch advies van het Bureau.

Indien het veranderingsbeheer gevolgen heeft voor elementen die tevens in de TSI TAP worden gebruikt, wordt er bij de veranderingen op toegezien dat de conformiteit met de ten uitvoer gelegde TSI TAP behouden blijft teneinde maximale synergieën te creëren.

(*) Verordening (EU) 2016/796 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende het Spoorwegbureau van de Europese Unie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 881/2004 (PB L 138 van 26.5.2016, blz. 1).”.

BIJLAGE II

Aanhangsel I van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1305/2014 wordt vervangen door

"Aanhangsel I

Lijst van technische documenten

Nr.	Referentie	Titel
1	ERA-TD-100	TSI TAF — BIJLAGE A.5: CIJFERS EN VOLGORDESCHEMA'S VAN DE TSI TAF-BERICHTEN
2	ERA-TD-101	Bijlage D.2: Aanhangsel A (Routeplanning wagon/ILU)
3	ERA-TD-102	Bijlage D.2: Aanhangsel B — Exploitatiedatabank wagons en intermodale eenheden (WIMO)
4	ERA-TD-103	Bijlage D.2: Aanhangsel C — Referentiedocumenten
5	ERA-TD-104	Bijlage D.2: Aanhangsel E — Gemeenschappelijke interface
6	ERA-TD-105	Bijlage D.2: Aanhangsel F — Data- en berichtenmodel TSI TAF"