

SPOORweg

NMBS

TW + CW = PW

Eind maart opende NMBS in Melle één van haar grootste werkplaatsen ooit. Driehonderd medewerkers onderhouden er zo'n 160 reizigerstreinen, 90 locomotieven en 400 goederenwagens per jaar. Een investering die deel uitmaakt van een globaal vernieuwingsprogramma van de werkplaatsen van NMBS.

De bouw van de nieuwe polyvalente werkplaats (PW) startte in 2014. De site is dertig hectare groot en ligt centraal op het net, naast spoorlijn 50 tussen Gent, Aalst en Brussel. De nieuwe werkplaats vervangt de centrale werkplaats (CW) van Gentbrugge en de oude tractiewerkplaats (TW) van Merelbeke.

Hedendaagse werkhallen

De werkplaats in Melle telt 17 kilometer aan sporen. Het onderhoud van de treinen gebeurt in twee moderne werkhallen, die samen 26 sporen hebben. Er is een werkhal voor de rijtuigen en goederenwagens en een werkhal voor het tractiematerieel, de treinen die rijden zonder locomotief. Beiden zijn bijna 200 meter lang, zodat lange treinen in één stuk binnen kunnen rijden en niet eerst ontkoppeld moeten worden.

Over de volledige lengte van een aantal sporen zijn er uitschuifbare werkplatformen, zodat de medewerkers veilig kunnen werken aan de technische installaties die zich bij de nieuwste treinen op het dak bevinden.

De efficiëntie van TIM

De werkplaats in Melle is na die van Aarlen de tweede werkplaats waar NMBS TIM (Timetable Integrated Maintenance) introduceert, waarbij het onderhoud beter wordt georganiseerd en gespreid, omdat het ingepland wordt in de dienstregeling van de trein.

Dit betekent dat de trein hier gemiddeld elke tien dagen een soort pitstop maakt, waarbij het onderhoud maximum vier uur duurt. De technici werken ook 's nachts, zodat de meeste treinen tijdens de spitsuren beschikbaar zijn voor het reizigersverkeer. Dus sneller dan vroeger, toen hij één



© NMBS

keer per maand werd onderhouden en zo'n 24 uur buiten dienst was.

Alleen al in Melle zorgt deze manier van werken ervoor dat elke dag acht extra treinen beschikbaar zijn voor de treindienst, goed voor 2200 zitplaatsen per dag.

Nieuwe technologieën

Nieuwe technologieën, zoals het gebruik van tablets en smartphones om reeds gekende problemen aan de trein sneller te kunnen raadplegen of om een nieuw probleem eenvoudiger te kunnen melden. De 'telemetrie' die is ingebouwd in de nieuwste treinen laat toe om technische problemen vanop afstand op te sporen. De technici zien zo al tijdens de rit van de trein wat het precieze probleem is, zodat alles kan worden voorbereid om dit snel te herstellen.

Duurzaamheid

In het kader van de duurzaamheid is ledverlichting geplaatst en worden de werkhallen verwarmd met geothermische warmtepompen.

Dit jaar worden nog 5600 zonnepanelen geplaatst. Zij zullen goed zijn voor een jaarlijkse elektriciteitsproductie van 2,1 miljoen kWh. Overdag volstaat deze stroom voor de elektriciteitsbehoefte van de volledige werkplaats. De overige stroom wordt gebruikt door de treinen die in de regio rijden.



© NMBS



© NMBS



© NMBS