



DE SPOORWEG DER TOEKOMST LOOPT DOOR LUIK

Merkwaardige realisaties

1. De kokerbrug te Luik-Guillemins.

De Luikse agglomeratie is een zeer belangrijke nijverheids- en handelsstreek die in totaal ongeveer 600.000 inwoners telt. Het reizigersstation Luik-Guillemins ligt ingesloten tussen de stad en de heuvel van Cointe waardoor er onvermijdelijk moeilijk op te lossen organisatieproblemen zijn gerezen.

Om de exploitatie te kunnen vergemakkelijken en het aantal snijdingen tussen de verkeersstromen in de richtingen oost-west en noord-zuid te beperken, werden er grote werken uitgevoerd. Een der merkwaardigste was de constructie van een spoorwegkokerbrug. Het is een indrukwekkend kunstwerk dat 230 m lang is en zich, samen met de trechertoe- gangen, uitstrekt over meer dan 550 m. Die kokerbrug, de eerste van die aard in België, is aangelegd in het station en verbindt schuin onder de bundels de sporen Oostende (kant heuvel van Cointe) met de sporen naar Aken (kant stad). Aldus is het mogelijk geworden treinen van de aslijn noord-zuid en treinen van

de aslijn oost-west gelijktijdig te ontvangen en te verzenden.

Om te voorkomen dat de treinen in de kokerbrug worden opgehouden, werd er geen enkel sein opgesteld. In de toekomst zullen de beide sporen „gebanaliseerd" worden, d.w.z. dat ze zowel voor de ene als voor de andere verkeers- richting zullen kunnen bestemd worden. Daardoor zullen er nog meer mogelijk- heden geschapen worden om de ver- keersstromen te verwerken.

Het grootste voordeel van dat kunstwerk ligt in de mogelijkheid de sneltreinen van de verbinding Brussel-Keulen recht- streeks aan perron te brengen zonder dat ze over een zone van wissels moeten rijden, waar er steeds grote snelheids- beperkingen worden opgelegd en zonder de andere vervoersstromen te snijden.

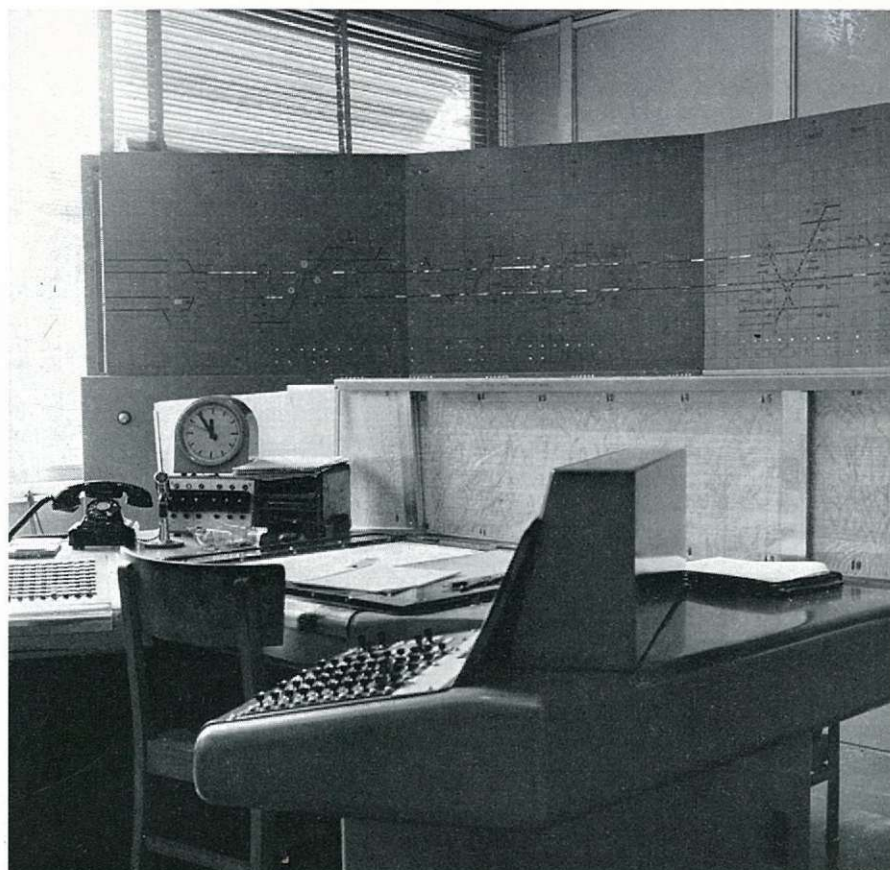
2. De gecentraliseerde bediening van de verkeersstromen.

Met de gecentraliseerde bediening van de

verkeersstromen is het mogelijk op kor- rekte wijze de wissels en de seinen van een uitgestrekte zone vanaf één enkele lessenaar te bedienen. Een eerste toepas- sing ervan vindt men in België op de lijn van Luik naar Welkenraedt. De installaties van Verviers zelf en van Welkenraedt moeten er nog worden in opgenomen. De zone die aldus door één enkele bedienings- post wordt gedekt, zal zich uitstrekken over 35 km.

Aan de enige lessenaar neemt de ver- keersregelaar plaats. Die bediende beveelt de bewegingen van de treinen en beschikt voor zijn werk over een optisch controle- bord waarop de toestand van het ogen- blik in de ganse actiezone schematisch is voorgesteld. Op dat bord is een inrichting voor treinaankondiging aangesloten. De aanwijzing van die treinen wordt er in op- genomen door de regelaar of door de sein- gever aan de uiteinden van de zone. De verplaatsing op het bord van het nummer dat de trein voorstelt, gaat gepaard met de vordering van de trein zelf.

▷
 Post voor gecentraliseerde bediening van het verkeer. Bovenaan het optisch controlebord; ter hoogte van de lessenaar, de type-grafiek die de theoretische dienstregeling van de treinen voorstelt; op de lessenaar het toestel dat automatisch de werkelijke dienstregeling van de treinen traceert. Die installatie geeft op elk ogenblik het verschil dat er zou kunnen bestaan tussen de werkelijke loop der treinen en de vastgestelde dienstregeling ervan.



◁
 Toegangstrechter naar de kokerbrug aan de kant van de reizigersperrons.

De centrale post van de zone te Luik. Bovenaan het optisch controlebord en vooraan de lessenaar der seingevers.

3. Het automatisch aanleggen van de rijweg in de zone van Luik.

Naast de toepassing van de gecentraliseerde bediening van de verkeersstromen wordt er een bijzondere toepassing voorbereid van de techniek der relais waarmee het zal mogelijk zijn de rijweg automatisch aan te leggen in een uitgestrekte zone rondom Luik.

In dat stelsel wordt het karakteristiek treinnummer gebruikt dat, zoals gezegd werd in verband met de gecentraliseerde bediening van de verkeersstromen, in een inrichting voor treinaankondiging wordt opgenomen. Bij de ontleding van de eerste twee cijfers van dat specifiek treinnummer door een afleestoestel, wordt het tracé automatisch vastgelegd en de trein aan het perron gebracht.

Die installatie is een volkomen Belgische vinding en staat aan de spits van de installaties op de buitenlandse netten. Ze getuigt van de vitaliteit van de Belgische Spoorwegen die zich aan de moderne techniek aanpassen en aldus de toekomst voorbereiden.

