



Ligwagencoupé: dag- en nachtopstelling

Steeds meer bijval voor de ligrijtuigen

Van jaar tot jaar reizen er steeds meer lieden in ligrijtuig. In de N.M.B.S.-ligrijtuigen is het aantal reizigers gestegen van 109.400 in 1962, tot 133.500 in 1963

om in 1966 het cijfer 148.600 (1) te bereiken. Dat is een aangroei met 35% over vijf jaar en dan werd die nog afgeremd door een nijpend gebrek aan materieel.

Die bijval voor de ligrijtuigen is zeker te danken aan het toerisme dat elk jaar verder uitgroeit, doch in aanzienlijke mate ook door de dienst die de cliëntele er mee bewezen wordt.

's Nachts reizen is tijd winnen.

Door 's avonds te voren nog af te reizen en de terugkeer uit te stellen tot de avond van de laatste vacantedag, kan de toerist twee vacantedagen¹ bijwinnen. Hij had de voordelen van die formule vroeger reeds begrepen, doch er werd meestal van afgezien wegens de vermoeidheid van een nachtreis in zittende houding.

's Nachts reizen is gerieflijk geworden.

Door het ligrijtuig te nemen kan de reiziger de tijd van zijn reistijd laten samenvallen met zijn nachtrust. Aldus worden de lange uren van een nachtreis in een gewone afdeling, in een ligrijtuig rustig verslapen.

Bovendien — en dat wordt ten zeerste gewaardeerd — komt de reiziger fris en fit ter bestemming, klaar om zijn vakantie aan te vangen. Ook bij de terugkeer is hij niet blootgesteld aan de vermoeienis van de reis. Hij komt thuis zonder dat de

tijdens het vakantieverblijf opgedane energie ook maar iets is aangetast.

De dienst in de ligrijtuigen wordt verricht zonder dat de reizigers in hun nachtrust worden gestoord. Een bediende verzamelt de reispapieren en gelast zich met al de formaliteiten onderweg. Hij zorgt ook voor het in orde maken van de afdelingen.

Een matige prijs.

De prijs van de te betalen toeslag voor een ligplaats in internationaal verkeer is 142 F. Die prijs is betrekkelijk laag, gelet op de talrijke geboden voordelen.

100% bezetting van de plaatsen in topperiodes.

Het is dus niet te verwonderen dat de ligrijtuigen zo een bijval kennen. Heel de zomer- of wintersportperiode door zijn bijna al de ligplaatsen bezet. In de topperiodes, d.w.z., in het begin en op het einde van de maand en tijdens de Paas- en Pinksterfeesten, alsook bij sommige grote manifestaties kon aan de talrijke aanvragen niet altijd voldaan worden. Om daarin te voorzien heeft de Maatschappij haar ligrijtuigenpark verdubbeld. De nieuwe rijtuigen werden in dit seizoen ingelegd.

¹ In die cijfers is geen rekening gehouden met de besprekingen in de vreemde rijtuigen die in de grote treinen doorheen België lopen.