

INTERCONTAINER

Internationale Vennootschap voor het vervoer per spoor van grote containers



De internationale vennootschap INTERCONTAINER is opgericht om de coördinatie en de ontwikkeling te verzorgen van het vervoer per spoor van grote containers. De oprichtingsakte van de vennootschap werd op 5 december 1967 te Brussel door de afgevaardigden van de spoorwegen-stichters getekend.

Het gebruik van containers voor het vervoer te land en over zee is niet nieuw. De revolutionaire nieuwigheid die door de Amerikanen werd verwezenlijkt, bestond er in containers met grote afmetingen te ontwerpen en te bouwen alsook schepen die speciaal voor het vervoer ervan zijn aangepast.

De maatregelen genomen door de Europese spoorwegen hebben tot doel de best mogelijke dienst te bieden voor het verkeer dat in de havens aanlegt. Na de stations te hebben aangewezen — ongeveer 160 in West-Europa — die dergelijk verkeer konden ontvangen, beoogt men de aanpassing van hun behandelingsinstallaties aan de nieuwe behoeften en de inrichting van de bestelling aan huis over de weg.

Van de andere kant is het mogelijk, dank zij een internationaal tarief, rechtstreekse prijzen te berekenen die gelden voor de voornaamste verbindingen bij vertrek uit

en met bestemming naar de grote Europese havens, die voor dat vervoer best zijn aangewezen, dank zij de snelle goederentreinen, TEEM inzonderheid.

De internationale vennootschap INTERCONTAINER zal haar bedrijvigheid in de eerste maanden van 1968 aanvatten. Het is een coöperatieve vennootschap naar Belgisch recht waarin de belanghebbende Europese spoorwegen verenigd zijn. Nu reeds telt men onder de leden de Duitse, Belgische, Britse, Deense, Spaanse, Franse, Hongaarse, Italiaanse, Luxemburgse, Nederlandse, Zweedse en Zwitserse spoorwegen. De algemene directie van de vennootschap is gevestigd te Bazel.

Het doel van INTERCONTAINER bestaat er in voor het internationaal verkeer een volledige dienst en prijzen „van eind tot eind” te bieden zonder dat de klanten zich moeten bekommeren om de opeenvolgende transportfasen.

De werking van de Maatschappij wordt vergemakkelijkt door gemeenschappelijke beslissingen die genomen worden in de schoot van de Internationale Spoorwegunie:

1. bouwen en verhuren van *speciale wagens* van 18m50, die opgevat zijn voor het vervoer van de containers.

2. gespecialiseerde en toegeruste werven te bouwen en te exploiteren voor de eindverrichtingen die onderling en met de havens kunnen verbonden worden met snelle treinen die geheel of gedeeltelijk voor het vervoer van transcontainers zijn voorbehouden.

Later zal de bedrijvigheid van de vennootschap INTERCONTAINER zich niet beperken tot het verkeer over zee. De transcontainers vormen inderdaad een uitgelezen tuig spoorweg-weg dat bijzonder goed is aangepast voor het vervoer per spoor.

De Europese spoorwegen zijn overtuigd van het belang van die technische nieuwigheid en overwegen voor de toekomst het inleggen tussen de grote nationale en Europese centra van rechtstreekse transcontainertrains, waarvan de eindbediening bij vertrek en bij aankomst zou verzekerd worden door een bevoegde wegvervoerdienst.

Aldus zal de soepelheid van het wegvervoer kunnen gecombineerd worden met de lage prijs en de veiligheid van het vervoer per spoor om een dienst te bieden met algehele tevredenheid voor de klanten die niet kunnen beschikken over een rechtstreekse bediening aan huis met een particulier verbindingsspoor.