

# NAAR DE WINTERSPORT !

De Spoorweg kent tijdens het zomerverlof een grote reizigerstoevloed en is ook het uitverkoren vervoermiddel eens de winter in het land is. Wanneer sneeuw en ijs de wegen moeilijk berijdbaar maken en het zeer vroeg donker wordt, verkiezen de reizigers in het algemeen, doch de wintersportliefhebbers in het bijzonder, natuurlijk de trein om lange trajecten af te leggen omdat ze hem veiliger en gerieflijker achten.

Om beter te voorzien in de toegenomen vraag naar plaats en om de cliënteel een vollediger en betere dienst te verzekeren, hebben de spoorwegen hun verbindingen naar de wintersportstations verbeterd.

## 1. Rechtstreekse ligrijtuigen naar de Franse Alpen.

De Belgische Spoorwegen laten tijdens dit winterseizoen ligrijtuigen lopen die de rechtstreekse verbinding verzekeren tussen België en de Franse Alpen. Elke vrijdag, van 5 januari tot 29 maart 1968, voert een trein bij vertrek om 19 u. 05 uit Brussel-Zuid die rijtuigen in één nacht naar Grenoble, Bourg-Saint-Maurice en Saint-Gervais.

In omgekeerde richting, van 6 januari tot 30 maart 1968, vertrekken de ligrijtuigen 's avonds en komen te Brussel-Zuid 's zondags te 10 u. 50 toe.

Ligplaatsen kunnen door de reizigers besproken worden bij vertrek en bij aankomst uit Antwerpen-Oost, in het rijtuig dat Amsterdam met Bourg-Saint-Maurice en omgekeerd verbindt.

Andere bijzonderheid: een speciaal vertrek is voorzien voor de Kerstfeesten; op 23 december lopen er inderdaad rechtstreekse ligrijtuigen van Brussel-Zuid (vertrek 19 u. 05) naar Bourg-Saint-Maurice en Saint-Gervais.

*Reis en verblijf tegen vaste prijs.*

De Belgische Spoorwegen richten in samenwerking met de Franse Spoorwegen (agentschap F.T.S.) reizen in met verblijf tegen vaste prijzen „alles inbegrepen“, bij vertrek uit elk Belgisch station, vanaf 4.390 BF.

De diensten naar de Franse Alpen kennen een algeheel succes bij de wintersportliefhebbers; zij bieden inzonderheid het ideaal middel om de Olympische Spelen van Grenoble bij te wonen.

## 2. Rechtstreekse rijtuigen naar Sion en Luzern voor de eindejaarsfeesten.

Ook voor de verplaatsingen naar Romaans en Centraal Zwitserland betonen de Belgische Spoorwegen belangstelling. In samenwerking met de Zwitserse bondspoorwegen laten zij voor de eindejaarsfeesten rechtstreekse rijtuigen lopen met bestemming Sion (over Lausanne en Martigny). De reis geschiedt 's nachts: vertrek uit Brussel-Zuid om 22 u. 28 op 19, 20 en 21 december 1967; aankomst te Sion te 11 u. 24. Terugkeer bij vertrek uit Sion om 17 u. 25, op 2 en 3 januari 1968. De reizigers beschikken over lig- of zitplaatsen 2e klasse.

De dagtrein bij vertrek uit Brussel-Zuid om 8 u. 11 op 20, 21 en 22 december 1967 omvat buiten de traditionele rijtuigen met bestemming naar Milaan, rechtstreekse 1e en 2e klasse rijtuigen tot Luzern.

Bij de terugkeer vertrekken die rijtuigen uit Luzern om 13 u. 12 op 2, 3 en 4 januari 1968.

*Speciale bepalingen voor de bespreking.*

De toewijzing van de plaatsen in de internationale nachttreinen die rijden in de richting Zwitserland - België op 2/3, 3/4 en 4/5 januari 1968 geschiedt uitzonderlijk in België zelf, wat de verrichtingen in die spitsperiode vergemakkelijkt en bespoedigt.

Zoals men kan zien, streven de Belgische Spoorwegen steeds meer naar verbetering van hun diensten. Nu de wintervacantie van langsom meer ingang vindt en aan een nieuwe behoefte voldoet, zijn de Spoorwegen paraat: zij hebben hun deel in de verbetering van de verplaatsingen eigen aan onze op de vrijetijdsbesteding gerichte beschaving, en dragen ook bij tot het dagelijks verkeer van de arbeiders of het massaal vervoer van de goederen.

