

VERS LES SPORTS D'HIVER

Les Chemins de fer qui connaissent l'affluence pendant les vacances d'été sont aussi le moyen de transport de prédilection, une fois l'hiver venu. Lorsque le neige et le gel ont rendu les routes difficiles et qu'il fait sombre très tôt, les voyageurs en général, mais en particulier les amateurs de sports d'hiver, qui se proposent d'effectuer de longs trajets, optent naturellement pour le train, qu'ils jugent plus sûr et confortable.

Pour mieux faire face à l'accroissement des demandes de places et pour offrir à leur clientèle un service plus complet et plus commode, les chemins de fer ont amélioré leurs relations ferroviaires vers les stations de sports d'hiver.

1. Voitures-couchettes directes vers les Alpes françaises.

Les chemins de fer belges mettent en circulation pendant la présente saison d'hiver des voitures-couchettes qui assurent la liaison directe entre la Belgique et les Alpes françaises. Tous les vendredis, depuis le 5 janvier jusqu'au 29 mars 1968, un train au départ de Bruxelles-Midi à 19 h 05 achemine ces voitures en une nuit vers Grenoble, Bourg-Saint-Maurice et Saint-Gervais.

Dans le sens opposé, depuis le 6 janvier jusqu'au 30 mars 1968, partant dans la soirée, des voitures-couchettes regagnent Bruxelles-Midi le dimanche à 10 h 50.

Des places-couchettes peuvent être réservées pour les voyageurs au départ et à destination d'Anvers-Est, dans la voiture reliant Amsterdam à Bourg-Saint-Maurice et vice versa.

Autre particularité: un départ spécial a été prévu pour les fêtes de Noël; le 23 décembre, en effet, des voitures-couchettes directes relient Bruxelles-Midi (départ à 19 h 05) à Bourg-Saint-Maurice et à Saint-Gervais.

Des voyages et séjours à prix forfaitaires.

Les chemins de fer belges en collaboration avec les chemins de fer français (agence F.T.S.) organisent des voyages et séjours pour des prix forfaitaires « tout compris » au départ de toute gare belge à partir de 4.390 FB.

Les services vers les Alpes françaises sont assurés d'un succès total auprès des amateurs de sports d'hiver; ils leur offrent notamment le moyen idéal de se rendre aux Jeux Olympiques de Grenoble.

2. Voitures directes vers Sion et Lucerne pour les fêtes de fin d'année.

Les déplacements vers la Suisse romande et la Suisse Centrale ont aussi retenu l'attention des chemins de fer belges. En collaboration avec les chemins de fer fédéraux suisses, ils mettent en circulation pour les fêtes de fin d'année des voitures directes à destination de Sion (via Lausanne et Martigny). Le voyage se fait de nuit: départ de Bruxelles-Midi à 22 h 28 les 19, 20 et 21 décembre 1967; arrivée à Sion à 11 h 24. Retour, au départ de Sion à 17 h 25 les 2 et 3 janvier 1968. Les voyageurs disposent de couchettes ou de places « assis » en 2e classe.

Quant au train de jour au départ de Bruxelles-Midi à 8 h 11 les 20, 21 et 22 décembre 1967, il compte, outre les voitures traditionnelles à destination de Milan, des voitures directes de 1ère et 2e classes, dont la course prend fin à Lucerne.

Au retour, ces voitures partent de Lucerne à 13 h 12 les 2, 3 et 4 janvier 1968.

Dispositions spéciale pour la réservation.

L'attribution des places dans tous les trains internationaux de nuit, circulant dans le sens Suisse — Belgique les 2/3, 3/4 et 4/5 janvier 1968 s'effectue exceptionnellement en Belgique même, ce qui facilite et active les opérations en cette période d'affluence.

Comme on peut s'en rendre compte, les chemins de fer belges tendent à parfaire sans cesse la qualité de leurs services. A l'heure où les vacances d'hiver prennent de plus en plus d'ampleur et répondent à une nouvelle nécessité, les chemins de fer sont présents: ils apportent leur part à l'amélioration des déplacements, résultant de la civilisation des loisirs, au même titre qu'ils contribuent notamment à assurer l'essaimage quotidien des travailleurs ou le transport massif des marchandises.

