



DE HAVEN VAN Zeebr OPEN VOOR TRANSCO

Dank zij de samenwerking van de Belgische en de Britse spoorwegen en van de Anglo-Belgische Vennootschap der Ferry-Boats, kon een nieuwe uitbreiding van de verbindingen Engeland-Vasteland tot stand worden gebracht.

Van deze vooruitgang profiteert ditmaal de goederentrafiek, en meer bijzonder die welke gebruik maakt van de moderne techniek van de transcontainer.

Op 19 maart, werd een nieuwe dagdienst met containerschepen op de lijn Harwich-Zeebrugge geopend.

Voor deze start werd het M.S. „Sea Freightliner I” in de vaart gebracht, dat 4000 ton meet en waarvan het in cellen ingedeelde ruim 150 containers kan vervoeren. Het schip doet de overvaart in zeven uren en gezien in elke haven de los- en laadverrichtingen ongeveer 5 uren vergen, kan aldus in één etmaal een volledige cyclus heen- en terug worden volbracht.

In beide havens geschiedt het overladen met behulp van speciale portaalkranen die een hefvermogen van 30 ton hebben en bovendien over een aangepaste uitrusting beschikken voor de directe, snelle lossing der containers van schip op wagon of wegvoertuig en omgekeerd.

Volgende zomer zal een tweede schip van hetzelfde type als het eerste de dienst komen versterken.

Diezelfde 19 maart werden te Zeebrugge-station ook de eerste twee Transeurop-Container-Expresstreinen gevormd, dit in aansluiting met de boot „Sea Freightliner I”.

Vertrokken te Zeebrugge om 14 uur, bereikt de eerste dezer treinen reeds 's anderendaags te 16 uur zijn eindbestemming Milaan, na stilstand te Bazel om 4 uur en te Chiasso om 11 uur. In omgekeerde richting vertrekt de trein om 19 uur uit Milaan om te Zeebrugge aan te komen op de dag C rond 4 uur, net op tijd voor het schip dat te 11 uur afvaart naar Harwich.

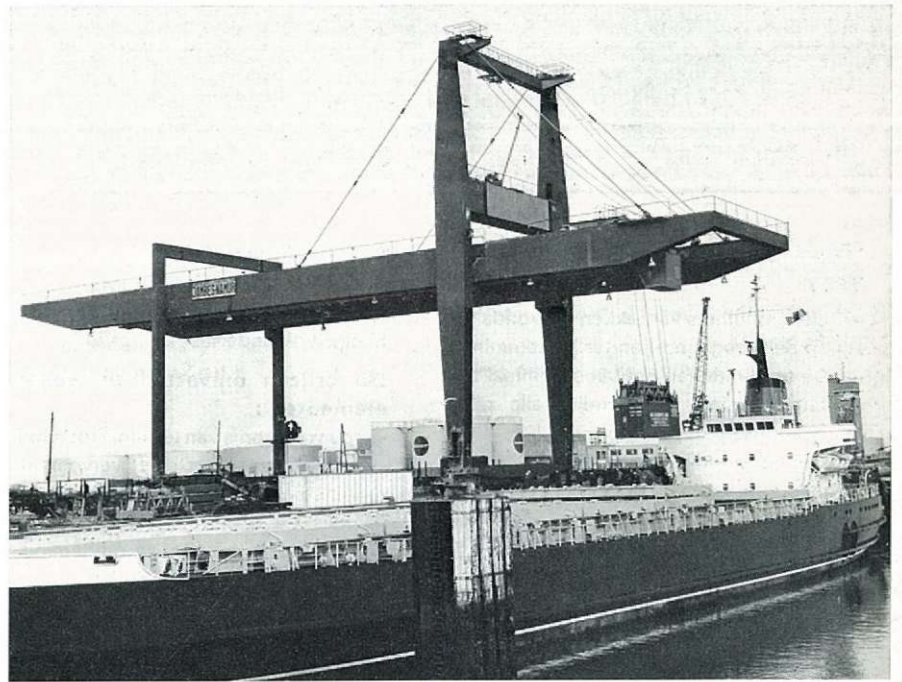
De tweede trein verlaat Zeebrugge om 14 u 30 met bestemming naar Aken (A 20 u 30), waar hij reeds te 21 uur terug vertrekt naar Zeebrugge (A. rond 4 uur 's morgens).

Eens het tweede schip in de vaart gebracht, zal de nieuwe gespecialiseerde containerdienst tussen Harwich en Zeebrugge dagelijks ongeveer 300 transcontainers in elke richting kunnen verwerken.

ugge

NTAINERVERVOER

De spoorweg zal het transcontainervervoer op vervoerstromen groeperen die voldoende trafiekpotentieel leveren, derwijze dat hij in deze verbindingen volledige en directe treinen kan laten lopen, tegen snelheden die de 100 km per uur bereiken. Een soortgelijke concentratie zal de spoorweg toelaten zijn desbetreffende kostprijzen gevoelig te drukken, zodat een overeenstemmende vermindering van de vervoerprijzen voor bedoelde trafieken mogelijk wordt.



De transcontainer is het middel dat de drie vervoerwijzen, water, weg en spoor de mogelijkheid biedt, zich samen te voegen. Maar daartoe is een aangepaste uitrusting nodig. Daarom werden de eindstations uitgerust met speciale portaalcransen die een hefvermogen van 25 en 30 ton hebben, waardoor het overladen vlug en zonder moeilijkheden kan geschieden.