



GEN: Einde van de werken in Vlaanderen

Indienststelling **L50 A/C**

De viersporige verbinding tussen Brussel en Denderleeuw (lijn 50A/C) is een feit. Deze investering van 540 miljoen euro is bedoeld om de capaciteit van het GEN in de hoofdstad te vergroten. **Robert Baum**

Laten we even teruggaan in de tijd. In 2008 werd het startschot gegeven voor de werkzaamheden om de lijn tussen Anderlecht en Sint-Katharina-Lombeek viersporig te maken. Links en rechts van de bestaande sporen kwamen er twee nieuwe sporen bij. De eerste fase eindigde in 2016 met de indienststelling van de nieuwe buitensporen op de lijn 50C. Nadien startte Infrabel met de vernieuwing van de twee middelste sporen van de lijn 50A. Deze tweede fase werd vorig jaar voltooid.

VEILIGHEID, STIPTHEID, CAPACITEIT EN MOBILITEIT!

Sinds december 2018 rijden de treinen voortaan op vier sporen, waardoor de capaciteit van de drukste spoorlijn van het land - met dagelijks 275 treinen tussen Brussel en Denderleeuw - gevoelig is toegenomen. Dit komt zowel de stiptheid als de veiligheid van het treinverkeer ten goede. Nu deze gigantische werken voltooid zijn, wordt andermaal duidelijk dat Infrabel een sleutelrol speelt in de mobiliteit in België.

EEN "DUURZAAM" PROJECT

Dit project bevestigt niet enkel de ambities van Infrabel in het spoorwegdomein maar ook op het vlak van omgeving en milieu. Tijdens de werken werd er in het bijzonder rekening gehouden met de noden van de buurtbewoners: Infrabel plaatste 8 km geluidsmuren om de geluidshinder te verminderen. Langs het hele tracé kwam er ook een fietspad om de zachte mobiliteit te ondersteunen. Tot slot werd er 20 hectare nieuwe bomen geplant als compensatie voor de bomen die werden gekapt om de nodige ruimte te geven voor de werf.



Tom Vanhoutte

Ingenieur verantwoordelijk voor het project

“Met de ingebruikname van de 4 sporen is er een einde gekomen aan deze grootschalige werken. Opdracht volbracht dus! En dat scheidt een enorme voldoening, zowel voor mezelf als voor iedereen die aan dit project heeft meegewerkt. Infrabel en TUC RAIL, het studiebureau van Infrabel, zijn voor deze werf geen enkele inspanning uit de weg gegaan. Zo hebben we, om de hinder voor het treinverkeer tijdens de week zoveel mogelijk te beperken, ongeveer 50 weekends gewerkt, waarbij we 50 uur aan een stuk doorwerkten. Op die dagen waren er soms tot 100 mensen tegelijk in de weer op het terrein en reden er verschillende werktreinen af en aan.”

1.500.000 ton ballast

100.000 dwarsliggers

1.200 bovenleidingspalen

200 veiligheidsbakens vastgemaakt aan de sporen

80 nieuwe seinen

50 bruggen gebouwd, verbouwd of vernieuwd

28 nieuwe seinketen

28 wissels

1 nieuw tractieonderstation



Inwijding (november 2018)

