



RER: Fin des travaux en Flandre

Mise en service de la **L50 A/C**

Quatre voies relient dorénavant Bruxelles et Denderleeuw (ligne 50A/C). Il s'agit d'un investissement de 540 millions d'euros pour augmenter la capacité du RER de la capitale. **Robert Baum**

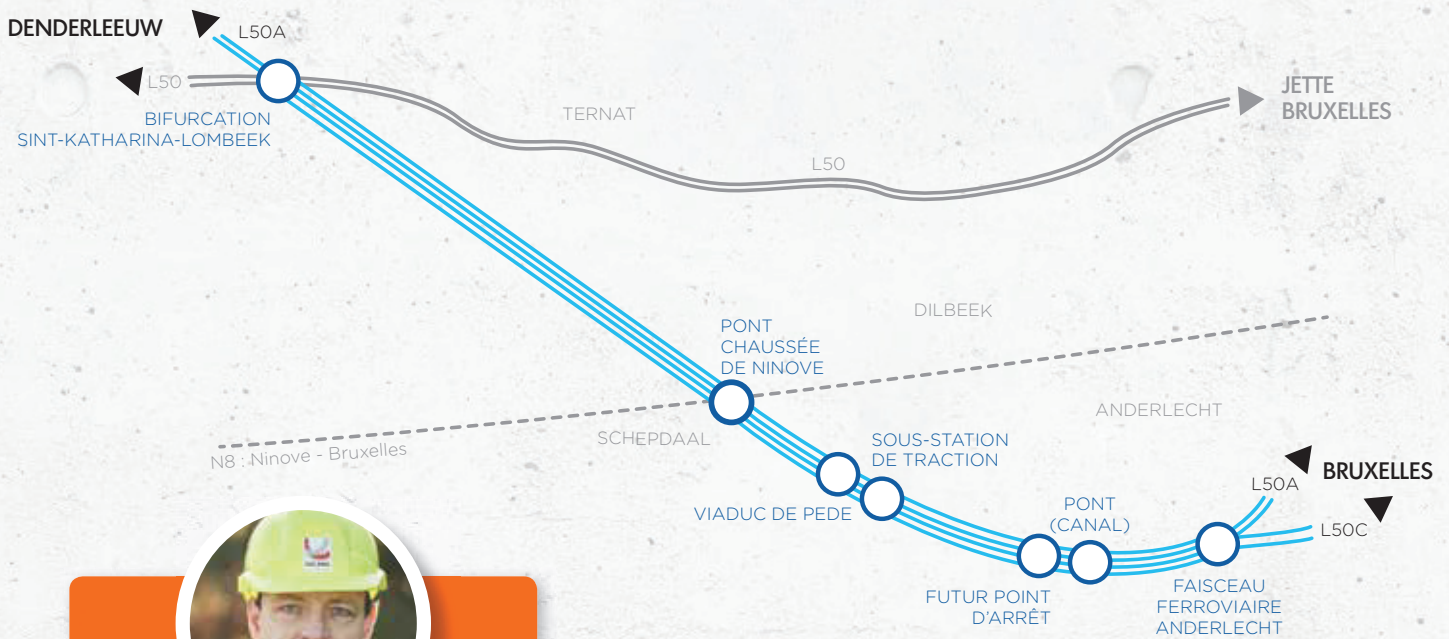
Souvenons-nous. En 2008 débuta la mise à quatre voies entre Anderlecht et Sint-Katherina-Lombeek. Aux deux voies existantes se greffèrent deux voies supplémentaires, à gauche et à droite. Cette première phase s'acheva en 2016 par la mise en service des deux nouvelles voies extérieures sur la ligne 50C. Aussitôt, débuta le renouvellement des deux voies intérieures de la ligne 50A. Cette seconde phase s'est achevée fin de l'année dernière.

SÉCURITÉ, PONCTUALITÉ, CAPACITÉ ET MOBILITÉ !

Depuis décembre 2018, les trains empruntent dorénavant les quatre voies, de quoi considérablement accroître la capacité de la ligne la plus fréquentée du pays avec ses 275 trains quotidiens entre Bruxelles et Denderleeuw. Grâce à cette augmentation de capacité, les effets positifs se répercutent à la fois sur la ponctualité et sur la sécurité. Avec l'achèvement de ce chantier colossal, Infrabel confirme son statut d'acteur clef de la mobilité en Belgique.

UN PROJET "DURABLE"

Si ce projet est remarquable par son ambition ferroviaire, il l'est aussi par ses visées environnementales. Une attention particulière a ainsi été portée aux riverains avec l'érection de murs anti-bruit sur 8 kilomètres afin de diminuer les nuisances sonores. Le long du trajet, une piste cyclable a également été aménagée pour favoriser la mobilité douce. Enfin, des arbres ont été plantés sur 20 hectares en compensation du déboisement d'une parcelle nécessaire au chantier.



Tom Vanhoutte
Ingénieur responsable du projet

“ La mise en service des quatre voies est l'aboutissement d'un chantier de grande envergure. Aujourd'hui, comme l'ensemble des collaborateurs ayant travaillé sur le projet, je ressens la satisfaction du travail accompli. Infrabel et TUC RAIL n'ont jamais lésiné sur les efforts. Nous avons notamment œuvré une cinquantaine de weekend durant, travaillant 50 heures d'affilées afin de limiter l'impact des travaux les jours de semaines. Jusqu'à cent personnes pouvaient alors être actives sur le terrain, ainsi que plusieurs trains de travaux. ”

- 1.500.000 tonnes de ballast
- 100.000 traverses
- 1.200 poteaux caténaires
- 200 balises de sécurité fixées sur les voies
- 80 nouveaux signaux
- 50 ponts ont été construits, adaptés ou rénovés
- 28 nouvelles loges de signalisation
- 28 aiguillages
- 1 nouvelle sous-station de traction



Inauguration (novembre 2018)

