

# INTERFERRY



De heer A. Schoeters  
afgevaardigde-  
beheerder bij  
N.V. Interferry.

— Kunt U ons, M. Schoeters, enkele woorden zeggen over de objectieven van Interferry? De N.V. Nationale Maatschappij voor Wegvervoer en Intercontinentaal vervoer, afgekort Interferry, werd opgericht op 1.11.1966 door de N.M.B.S. en door de Société Belgo-Anglaise des Ferry-Boats.

Interferry exploiteert enerzijds een trafiek in opleggers roll-on roll-off en in transcontainers met Engeland, anderzijds, en dit is onze bijzonderste activiteit, hebben wij een net van vervoerbureaus in België georganiseerd die hoofdzakelijk bij middel van bevrachting werken; tenslotte is Interferry de vertegenwoordiger voor België van de nieuwe internationale spoorwegmaatschappij „Intercontainer“.

— Wat is de rol van Interferry als vertegenwoordiger van Intercontainer voor België? De maatschappij Intercontainer ontving van de spoorwegen het mandaat om de internationale zendingen in transcontainers te beheren. Als vertegenwoordiger voor België van Intercontainer is bijgevolg Interferry gelast met de commerciële prospectie alsmede met het beheer van de internationale zendingen in transcontainers.

— Wil dit concreet zeggen dat een cliënt die per transcontainer wil vervoeren zich dient te wenden tot de diensten van Interferry?

Dit is inderdaad zo. Wel te verstaan zal men op de diensten van de N.M.B.S. — hetzij het inlichtingskantoor, hetzij het Handelsagentschap, hetzij de Handelsdirectie — aan de

cliënt de prijzen van de tarieven mededelen, maar voor het afsluiten van bijzondere contracten en voor de praktische uitvoering van het vervoer zal de cliënt zich dienen te wenden tot de diensten van Interferry.

— Moeten de cliënten bijzondere formaliteiten vervullen?

De formaliteiten zijn tot het strikte minimum beperkt. Het contract met de cliënt kan eventueel per telefoon worden afgesloten en per brief of per telex worden bevestigd.

Op het ogenblik dat de cliënt de zending afgeeft, vult hij een „afgiftebulletin“ in (zie bladzijde 16). De cliënt moet de vrachtbrief van de spoorweg niet zelf invullen; zulks is de taak van Interferry, daar de vennootschap Intercontainer voor het door haar beheerde verkeer volgens de vrachtbrief terzelfder tijd afzender en geadresseerde is.

— Vreest u niet dat de verzendingsfirma's er de voorkeur zullen aan geven, om de commerciële geheimhouding over hun verrichtingen te vrijwaren, rechtstreeks met de spoorwegen te onderhandelen in plaats van met een dochtervennootschap?

De ondervinding leert ons dat zulks niet het geval is en een dergelijke vrees zou volstrekt ongegrond zijn.

We vragen immers niet dat de naam van de cliënten van die verzendingsfirma's aan Intercontainer of Interferry worden medegegeeld. Bovendien zullen Intercontainer en Interferry de handelsproblemen afhandelen met de ernst en de onpartijdigheid die men

terecht van dochtervennootschappen van de spoorweg mag verwachten, zodat het commercieel geheim van de verrichtingen volkomen gewaarborgd is.

— Hoe worden de vervoerkosten betaald? Op het „Afgiftebulletin“ moet de cliënt vermelden of de kosten door Intercontainer bij vertrek of bij aankomst moeten geïnd worden. De bulletins worden daarna door toedoen van ons overgezonden aan de boekhouding van Intercontainer te Bazel, waar de facturen opgemaakt worden hetzij op naam van de cliënt-afzender, hetzij op naam van de cliënt-geadresseerde, volgens wat van tevoren tussen hen is overeengekomen.

— In werkelijkheid moet de cliënt dus op het ogenblik dat hij de container bezorgt, niets betalen, zelfs als hij de vervoerkosten voor zijn rekening neemt?

Inderdaad. Over het algemeen wordt de factuur van Intercontainer aan de cliënt bezorgd 15 dagen na de verzending.

De cliënt kan de kosten voor het gebruik van een kraan in de containerterminal op dezelfde manier betalen en eventueel ook de kosten voor de douaneformaliteiten of voor de wegvervoerprestaties voor afhaling of bestelling aan huis. Intercontainer maakt op verzoek van de cliënt immers een prijs „door to door“ (van deur tot deur) op en verstrekt in die gevallen een volledige dienst voor de cliënte.

