
DE CONTAINER- TERMINAL VAN DE N.M.B.S. TE ANTWERPEN

In minder dan twee jaar is de conventionele haven van Antwerpen uitgegroeid tot „de“ Europese haven bij uitstek voor het verkeer van transcontainers. Haar uitrusting is in dat opzicht enig: zeven portaalkranen met een hijskracht van 35 tot 50 ton zijn de motor van zes terminalinstallaties, die langs 5,5 km diepe kaaien aangelegd zijn. Alles samen een oppervlakte van 12,5 ha nabij het zevende havendok.

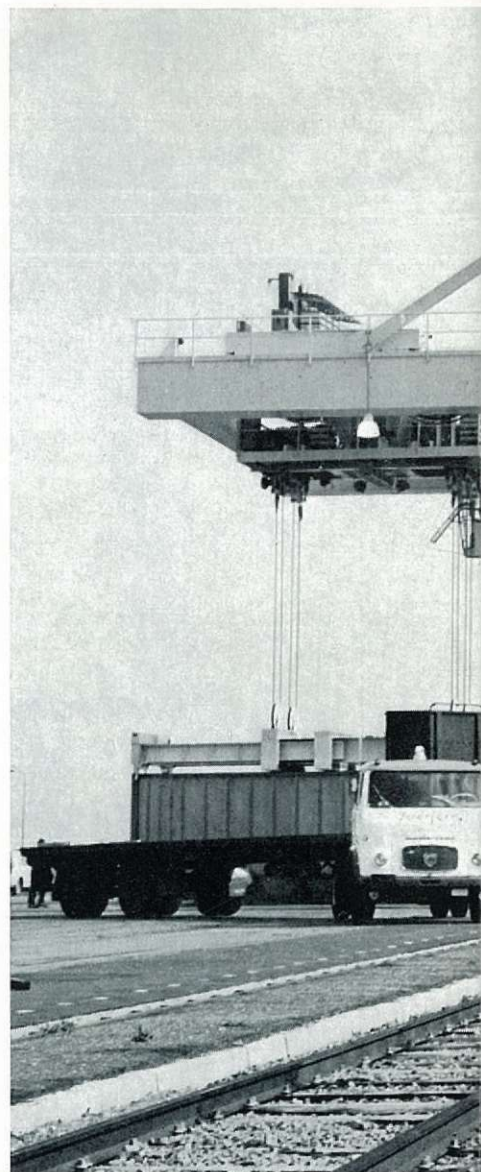
Het is een recente en dus een moderne installatie waarvan de organisatie tot in de puntjes werd bestudeerd. De normalisatie werd er tot het uiterste doorgevoerd, (zo bv. werd er één enkele spoorwijdte voor het loopwerk der portaalkranen aangenomen) zodat in geval van defect de noodzakelijke vervangingen worden mogelijk gemaakt. De schepen moeten dus nooit lang wachten om te kunnen aanleggen.

Bovendien is Antwerpen uiterst gunstig gelegen. Aan de ene kant bevindt zijn haven zich op nog geen 100 mijl van de drukste zeeweg ter wereld en aan de andere kant dringt het door tot in het vasteland, tot in het centrum van een jonge, doch belangrijke industriële zone die evenals de haven wordt bediend door een compleet verkeersnet dat zich uitstrekt tot een achterland waaraan het spoor continentale dimensies verleent.

De Belgische Spoorwegen hebben inderdaad hun eigen terminalstation voor containers gebouwd in het centrum zelf van die installaties, tussen het zesde en het zevende havendok.

Hierna volgen de technische gegevens:

- 2 sporen (en weldra vier) met 400 m nuttige lengte;
- een portaalkraan op rails met een nuttig draagvermogen van 30 ton die over de vier sporen reikt en waarvan de vlucht over de koer 9 m bedraagt;
- een betonnen vloer van 45 m op 400 voor het overladen en het stapelen, waar meer dan 200 containers kunnen worden opgeslagen;



- een weegbrug voor vrachtauto's;
- een dienstgebouw met een douanekantoor;
- een containerpark over gans de lengte der inrichting.

De portaalkraan is uitgerust met een telescopisch raam (spreader) waarmee transcontainers ISO, standaardformaat van 20 tot 40', kunnen behandeld worden met behulp van draaigrendels (twistlocks). De „spreader“ is ook voorzien van lengen en haken voor de behandeling van ISO-containers van 10' en andere containers van 10 tot 40'.

De hijshoogte van die kraan bedraagt 8,15 m.



De uitrusting van centrums voor **TRANS- CONTAINERS** in België

In den beginne geschiedde het vervoer van de transcontainers alleen over zee. Daarna hebben ze over de havens ook op het vasteland hun weg gevonden. Zo kwam het dat de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen eerst haar installaties te Zeebrugge en te Antwerpen aangepast heeft. Aldus werden er brughoofden aangelegd die de continuïteit van het vervoer zee-vasteland waarborgen ten bate van het achterland van onze havens.

Doch buiten dat gecombineerd vervoer zee-vasteland dat tot buiten onze grenzen reikt, mag men ook verkeersstromen verwachten waarvan het net uitsluitend te land, binnen en buiten onze grenzen zal worden aangelegd. Daarom heeft de N.M.B.S. besloten in een tweede fase de stations van de grote productie- en verbruikscentrums voor het vervoer van transcontainers uit te rusten.

In afwachting dat er te Brussel voor de agglomeratie een volledig eindstation komt, heeft het station Brussel Thurn en Taxis, dat in het centrum van de stad ligt, zijn portaalkraan voorzien van een raam voor containers van 10' tot 40'. Die kraan heeft een draagvermogen van 27 ton wat voorlopig volstaat om aan de eisen van de cliënteel te voldoen.

Voor de uitrusting van het station Bressoux dat de Luikse agglomeratie zal bedienen, werden de nodige bestellingen gedaan.

De N.M.B.S. zal geleidelijk in andere gewesten van het land op dezelfde wijze handelen.

Ze kan met de transcontainers vier bewegingen uitvoeren:

— de eerste, evenwijdig met de sporen, door verplaatsing van de portaalkraan op rails tegen een snelheid van 60 meter per minuut;

— de tweede, haaks op de sporen, door verplaatsing van de loopkat tegen een snelheid van 20 meter per minuut;

— de derde, verticaal, waarmee de lasten worden gehesen of neergelaten tegen een snelheid van 14 meter per minuut;

— ten slotte een draaiende beweging van 360°, waarmee de transcontainers in om het even welke stand op voertuigen kunnen geplaatst worden.

De containers worden geladen op speciale wagens of op normale, platte wagens. De terminal wordt bediend door geregelde treinen met bestemming naar Zeebrugge, Rotterdam, Amsterdam, Aken, Basel, Milaan en Parijs, met snelle verbindingen naar alle belangrijke centra in Engeland en op het vasteland.

De terminal van de spoorweg te Antwerpen is trouwens rechtstreeks per spoor aangesloten op de hoofdsporen en de havenkaaien. Hij is ook over uitstekende wegen verbonden met die kaaien en met de autowegen, zodat hij, over het spoor en over de weg, als vertrekpunt kan dienen van een continentaal verkeer van transcontainers.