



# DE NIEUWE SLAAP- RIJTUIGEN T2

Men zegt vaak dat er hoe langer hoe meer wordt gereisd, doch men zegt minder dat er hoe langer hoe meer 's nachts wordt gereisd.

Reizen in een slaapwagen gold onlangs nog als een weelde. Enkel in eerste klas kon men zich dat comfort veroorloven, doch sedertdien ligt het in ieders bereik dank zij de ligrijtuigen en de „toeristen“-afdelingen van de slaaprijtuigen, die beide rijtuigen 2e klas zijn. Het succes bleef niet uit en er werden in dat opzicht spectaculaire resultaten geboekt. Het aantal besproken plaatsen in de „toeristen“-afdeling steeg van 115.000 in 1960, tot ongeveer 220.000 in 1967 !

Om in de steeds groeiende vraag te voorzien, heeft de „Slaapwagen- en Toerismemaatschappij“ niet alleen haar aantal rijtuigen willen verhogen,

doch zij heeft ook een nieuw type bestudeerd.

Aldus werd het slaaprijtuig „T2“ geboren, waarin ruimte en comfort uitstekend aan elkaar werden gepaard. De afdelingen van die nieuwe rijtuigen zijn twee aan twee in elkaar gebouwd op twee vloerhoogten, zodat alle ruimte binnen de grenzen van het profiel kan worden benut.

In de bovenafdelingen zijn de beide bedden vast en liggen in één zelfde vlak; die afdelingen zijn toegankelijk voor de houders van biljetten 2e klas. In de benedenafdelingen kunnen de beide, boven elkaar geplaatste bedden in de dagopstelling tegen de wand worden opgeklapt, waardoor er twee zitplaatsen en een klaptafeltje vrijkomen. De benedenafdelingen kunnen „als eerste klas“ voor één enkele reiziger worden besproken. Als er één bed wordt opgeklapt hebben die afdelingen de ruimte, het uitzicht en het comfort der „singles“.

En voor dat comfort werden de laatste technische snufjes aangewend. Maximale geluidsisolatie. Verbeterde ophanging. Automatische verwarming met warm water waarmede de binnentemperatuur steeds op 22° wordt gehouden, welke temperatuur er buiten ook heerst! Snelle voorverwarming. Luchtverdeling door middel van een ventilator met twee regimes die naar de wens van de reizigers kan geregeld worden. Zachte bedden zoals thuis.

De eerste „T2“-rijtuigen zijn bestemd voor regelmatige dienst op de grote aslijnen van het net der Franse Spoorwegen. Met een reeks van die rijtuigen, die thans in bestelling is, zullen er later andere verbindingen kunnen bediend worden.

Die rijtuigen werden van het begin af aan geestdriftig onthaald. Zo stond er in de pers dit te lezen: „Heeft u behoefte aan een slaapkuur, reis dan wat heen en weer in een T2-slaaprijtuig.“

