



LES NOUVELLES VOITURES- LITS T2

L'on dit beaucoup que l'on voyage de plus en plus, mais ce que l'on dit moins c'est que l'on voyage de plus en plus la nuit.

Dormir en roulant, relevait encore du luxe il n'y a guère. Seuls les voyages en première classe autorisaient ce confort, qui, depuis cependant, a été mis à la portée de tous grâce aux voitures-couchettes et aux compartiments «touriste» des voitures-lits, toutes deux, voitures de 2e classe. Le succès ne s'est pas fait attendre et l'on a enregistré à cet égard des progressions spectaculaires. Le nombre des places réservées en compartiment «touriste» est passé de 115 000 en 1960 à près de 220.000 en 1967.

Pour faire face à l'accroissement constant de la demande, la compagnie des Wagons-Lits et du Tourisme n'a pas voulu simplement multiplier le

nombre de ses voitures ; elle a entrepris l'étude d'un nouveau type. Ainsi est née la voiture-lit T2, compromis merveilleuse entre l'espace et le confort.

Les compartiments de ces nouvelles voitures sont imbriqués deux à deux sur deux niveaux de plancher, ce qui permet d'utiliser au mieux tout l'espace qu'offrent les limites du gabarit.

Dans les compartiments supérieurs les deux lits sont fixes et se situent dans un même plan. Ces compartiments sont accessibles aux porteurs, de billets de deuxième classe. Dans les compartiments inférieurs les deux lits, superposés, peuvent en position de jour être rabattus contre la paroi, ce qui permet de dégager deux sièges et une tablette. Les compartiments inférieurs peuvent être réservés «en première classe» pour un seul passager. Lorsqu'un seul lit est déployé les compartiments présentent l'espace, l'allure et le confort des «singles».

En ce qui concerne ce confort précisément, il a été fait appel aux derniers perfectionnements de la technique. Insonorisation maximale. Suspension encore améliorée. Chauffage automatique à eau chaude, qui maintient une température de 22° à l'intérieur, quelle que soit la température extérieure. Préchauffage rapide. Distribution d'air au moyen d'un ventilateur à deux régimes, réglable au gré des voyageurs. Lits moelleux comme chez soi. Les premières voitures T2 sont affectées d'une façon régulière au service sur les grands axes du réseau des chemins de fer français. Une série de ces voitures actuellement en commande permettra ultérieurement la desserte d'autres relations.

Ces voitures ont suscité l'enthousiasme dès leur apparition. Ainsi a-t-on relevé dans la presse la remarque suivante : « Si vous avez besoin d'une cure de sommeil, prenez quelques allers et retours dans une voiture-lit T2. »

