



INHOUD

Blz.

- 2 De Belgische Spoorwegen en de transcontainers. Een nieuwe Terminal (O.C.T.) te Zeebrugge
- 4 Weldra met vakantie!
- 5 De door de Belgische Spoorwegen ingerichte uitstappen
- 7 Communautair douanevervoer. 1. Invullen van de aangiften. 2. Eerste stap naar vrij goederenverkeer
- 7 De particuliere wagens
- 9 Vakantie met Raitour en F.T.S.
- 10 Verbeteringen van de reizigersdienst
- 11 Belemmering van de sporen der stations Brussel T.T. en Brussel-Stapelplaats tijdens de periode van betaald verlof
- 11 Verhoging van het staangeld ingevolge gebrek aan vervoermaterieel
- 11 Zendingen naar het Groothertogdom Luxemburg
- 11 In de Verenigde Staten. Weldra een wederopbloei van het reizigersvervoer
- 12 Halve prijs voor iedereen

Foto's: F. Putman

Lay-out: P. Funken

Drukkerij: Omega n.v. - Antwerpen

DE BELGISCHE SPOOR- WEGEN EN DE TRANS- CONTAINERS

EEN
NIEUWE
TERMINAL
(O.C.T.)
TE
ZEEBRUGGE



De transcontainers worden hoe langer hoe meer gebruikt. Wegens de grote voordelen die ze bieden, kan zulks wel niet anders.

De vervoersondernemingen en ook industriële vennootschappen hebben hun methodes, hun materieel en hun infrastructuur aan de nieuwe verkeersformule aangepast..

Hunnerzijds hebben de Belgische Spoorwegen te Antwerpen een containerterminal aangelegd voor het transatlantisch verkeer en te Zeebrugge heeft de Belgisch-Engelse Maatschappij der Ferryboats er een andere gebouwd, vooral voor het verkeer met Groot-Brittannië.

Te Brussel-T.T. heeft de N.M.B.S. een voorlopige installatie uitgerust, in afwachting dat de agglomeratie een volledige terminal zal krijgen. Voor de streek van Kortrijk werd er eveneens een voorlopige oplossing gevonden.

Voor de bediening van het Luikse is men met de aanleg van een spoorwegterminal te Bressoux begonnen. An-

derzijds worden er ontwerpen uitgewerkt voor Charleroi en Kortrijk.

Maar momenteel is de belangrijkste onderneming, de bouw van de nieuwe containerterminal voor het transatlantisch verkeer (Ocean Container Terminal, afgekort: O.C.T.) te Zeebrugge. De technische verwezenlijking ervan is toevertrouwd aan de Belgisch-Engelse Maatschappij der Ferryboats, die hem zal exploiteren, zoals ze zulks reeds doet met de terminal van de lijn Harwich-Zeebrugge.

De nieuwe terminal zal voor de grote containerschepen bestemd zijn. Daartoe stelt de Vennootschap der maritieme installaties te Brugge een 800 m lange kade in diep water ter beschikking, alsmede een aanpalend terrein met een oppervlakte van 14 ha, d.i. het bijna volledige westelijk schiereiland van de haven. Zo zal het mogelijk zijn terzelfder tijd twee grote schepen te bedienen, de containers op te slaan en ze te groeperen of te schiften.

Men is reeds met de werken begonnen. Tijdens de eerste fase moet men, op een andere plaats van de haven, een aanlegkade met een hoogte van 20 m bouwen, waarheen de losinstallaties der raffinaderijen Texaco moeten overgebracht worden, die momenteel het te onzer beschikking gestelde emplacement innemen.

Intussen zal men op het terminalterrein twee machtige containerportieken oprichten en een elektrisch onderstation bouwen.

Het geheel zal worden bediend door een sporenbundel, die de terminal op het Europese spoorwegnet zal aansluiten.

Op de vaste wal zal een sporenbundel rechtstreeks aansluiten op de kadesporen enerzijds en op het vormingsstation anderzijds.

Er wordt voorzien dat de grote containerschepen nog vóór het einde van het jaar aan de westerkade zullen kunnen aanleggen.

