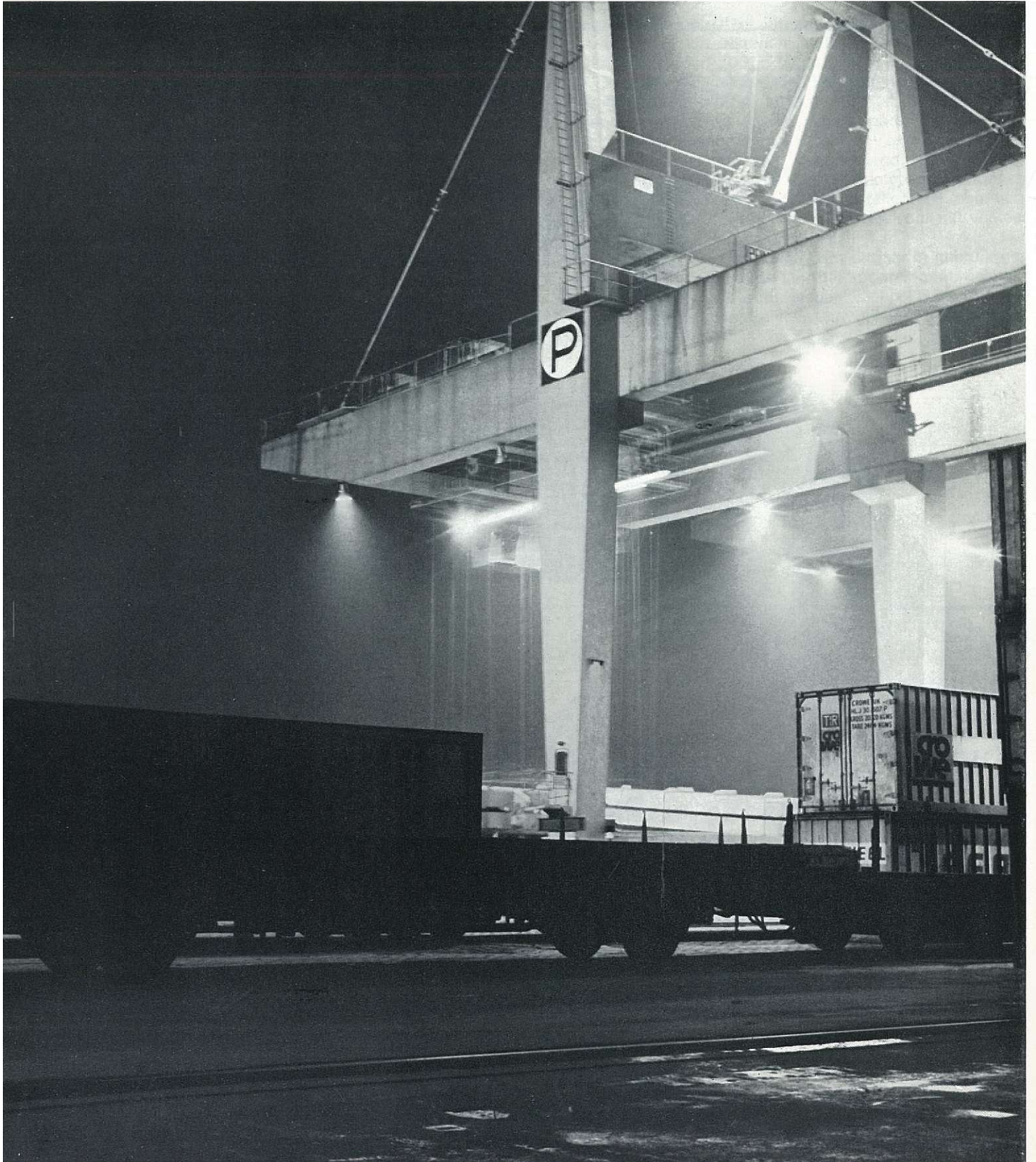


geregeld verkeer met



The Ford logo, consisting of the word "Ford" in a stylized script font inside an oval border.

-transcontainers tussen Zeebrugge en Genk

Ford, de Amerikaanse autobielreus, heeft over de hele wereld tal van fabrieken gevestigd die even zoveel centra zijn van waaruit hij zijn invloed doet gelden en zijn produkten verdeelt.

In de sector van West-Europa bezit Ford er een twintigtal in Groot-Brittannië en een tiental op het vasteland waarvan de belangrijkste die van Keulen, Genk en Sarrelouis zijn.

Het geheel werd zodanig georganiseerd om, in de mate van het mogelijke, te voorkomen dat verscheidene produktielanden hetzelfde werk verrichten en dat dezelfde zeer dure ma



chines, uitdrijfpersen bij voorbeeld, zich op verschillende plaatsen bevinden. Kortom, in die reusachtige onderneming vullen de bedrijvigheden van de verschillende fabrieken elkaar vaak aan daar sommige produktielanden van een centrum in een ander doorlopen. Alhoewel al die produktiecentra ieder op zichzelf een eigen eenheid vormen, passen ze op wereldvlak in een uitstekend gecoördineerd geheel.

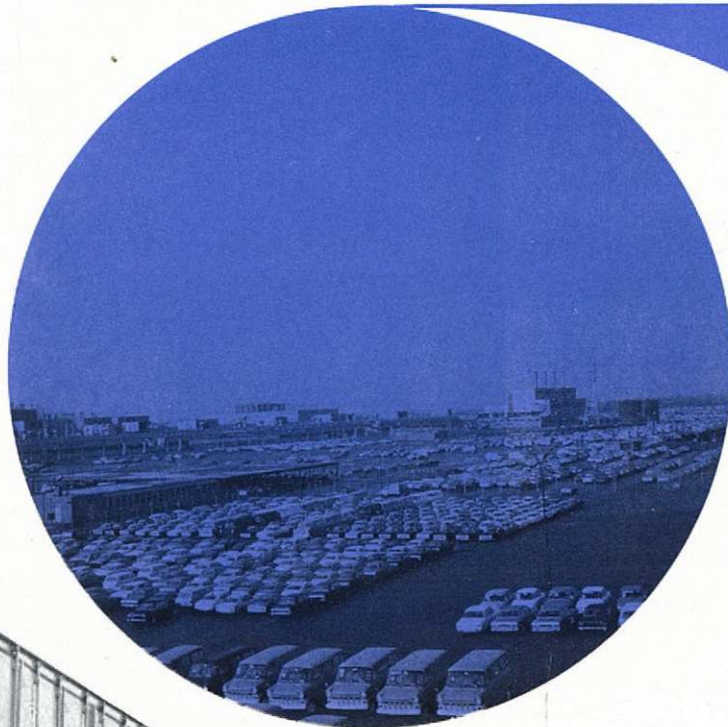
Daaruit moet nochtans niet worden afgeleid dat het ruilverkeer dat uit die organisatie voortvloeit, geen wijzigingen ondergaat. De verkeersstromen veranderen, zowel naar hoeveelheid als naar de aard van de vervoerde stukken, volgens allerlei omstandigheden, zoals de wijzigingen aangebracht aan de automodellen; de omvang van sommige voorraden van stukken, de behoeften enz.

Het is dus gemakkelijk te begrijpen, waarom Ford zo'n enorm belang hecht aan de regelmatigheid van het vervoer en dit beschouwt als een onmisbare schakel die ondanks de afstanden, de continuïteit van de verrichtingen verzekert.

In ons tijdschrift Spoornieuws nr 4 van 1967 hebben wij erop gewezen hoe de spoorweg in het fabricatiemechanisme van de fabriek te Genk is geïntegreerd en er een zeer belangrijk deel van het verkeer voor zijn rekening neemt.

De firma past overigens voortdurend haar uitrusting aan om uit haar samenwerking met het spoor het grootste voordeel te halen :

— ze gebruikt een groot aantal kleine containers, ook boxpaletten of „racks” genoemd, met de daaraan verbonden, bekende voordelen (gemak bij het op-



De nachtelijke operaties van open afladen van de Ford-transcontainers laten een bediening toe van de onderneming te Genk 's morgens en 's avonds, vóór en na de dagprestaties.



stapelen, vlotte en snelle behandeling, minder verpakking...);

— ze bezit haar park particuliere gesloten wagens die speciaal werden bestudeerd en ze gebruikt bij de 500 dubbeldek wagens voor het vervoer van auto's;

— ze beschikt nu ook over een armada van 500 transcontainers van 30 voet, die worden gebruikt in het verkeer tussen de fabrieken en in het bijzonder tussen Genk en Groot-Brittannië.

De Belgische spoorwegen en de Belgisch-Engelse Maatschappij der Ferry-Boats hebben op die verbinding een pendeldienst ingelegd.

Volledige pendeltreinen met transcontainers rijden volgens onderstaande dienstregeling:

Zeebrugge, vertrek	2 u 51
Genk, aankomst	6 u 55

Genk, vertrek	17 u 30
Zeebrugge, aankomst	22 u 05

Er mag dus worden gezegd dat dit een snelle en interessante vervoerdienst is waarmee over 200 km een dertigtal transcontainers in 4 uur worden vervoerd, met een geregelde massale aanvoer voor de fabriek te Genk.

Zoals we er reeds hebben op gewezen kan de aard van de vervoerde producten niet ééns en voor altijd worden bepaald wegens de gestadige evolutie van de toestanden. Het zijn natuurlijk wel altijd contingenten onderdelen.

In beginsel worden de transcontainers steeds beladen vervoerd in de twee richtingen. Indien het soms voorkomt, dat een transcontainer van de reeks geen terugvracht heeft, wordt hij opgehouden en beladen opgenomen in een stel van de volgende dag.

Er dient nog te worden aan toege-

voegd, dat de Ford-transcontainers uitgerust zijn met schuifdeuren in de zijwand. Ze moeten dus niet worden versjouwd en blijven op de wagens staan wanneer ze te Genk en in de andere centra worden gelost of geladen. Enkel in de havens verlaten ze de wagens.

De omloop Zeebrugge-Genk en terug, laden en lossen inbegrepen, geschiedt in minder dan 24 uur.

Men ziet dus dat de spoorweg meer kan worden dan een gewoon vervoermiddel. Hij is dermate ingeschakeld in het fabricatieproces van de Ford-fabrieken, dat hij zijn eigen karakter verliest om actief deel te nemen aan het leven van de onderneming.

