



*Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer*

Jaarverslag 2007 van de Nationale Veiligheidsinstantie van België

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
DIRECTORAAT-GENERAAL VERVOER TE LAND
DIENST VEILIGHEID EN INTEROPERABILITEIT VAN DE SPOORWEGEN
Vooruitgangstraat 56
1210 Brussel

INHOUDSOPGAVE

A. Toepassingsgebied van dit verslag	4
B. Inleiding	4
1. Inleiding tot het verslag	4
2. Informatie over de spoorweginfrastructuur	4
3. Samenvatting – Analyse van de algemene tendens	5
C. Organisatie	5
1. Inleiding tot de organisatie	5
2. Organigram	6
3. Contactgegevens	7
D. Ontwikkeling van de spoorwegveiligheid	7
1. Initiatieven om de veiligheidsprestaties te behouden of te verbeteren	7
2. Gedetailleerde analyse van de tendensen die uit de gegevens kunnen worden afgeleid	7
3. Resultaat van de veiligheidsaanbevelingen	8
E. Belangrijke wijzigingen in de wetgeving en reglementering	9
F. Opstelling van de veiligheidscertificaten en –vergunningen	10
1. Nationale wetgeving – begindata – beschikbaarheid	10
2. Cijfergegevens	10
3. Procedureaspecten	10
G. Toezicht op de spoorwegondernemingen en infrastructuurbeheerders	13
1. Beschrijving van het toezicht op spoorwegondernemingen en infrastructuurbeheerders	13
2. Omschrijving van het bestrijksgebied van de wettelijke aspecten binnen het jaarlijks veiligheidsverslag van de IB en de SO – beschikbaarheid van de jaarverslagen voor 30 juni	13
3. Aantal inspecties van SO/IB in 2007	14
4. Aantal audits van SO/IB in 2007	14
5. Samenvatting van de relevante corrigerende maatregelen/acties in verband met de veiligheidsaspecten welke blijken uit de audits/inspecties	14
6. Korte samenvatting/omschrijving van de klachten van SO/IB met betrekking tot de voorwaarden in hun certificaat deel A/deel B	14
7. Korte samenvatting/omschrijving van de klachten van SO/IB met betrekking tot de voorwaarden in hun vergunningen	14
H. Besluiten van de NVI betreffende het gerapporteerde jaar – Prioriteiten	14
I. Informatiebronnen	15
J. Bijlagen	15



A. TOEPASSINGSGEBIED VAN DIT VERSLAG

Dit verslag bericht over de activiteiten van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen (DVIS) voor het jaar 2007. Het handelt over de uitvoering van artikel 18 van de EU-Veiligheidsrichtlijn (2004/49/EG) die met de Wet van 19 december 2006 (artikel 15) werd omgezet in Belgisch recht. Dit verslag werd opgesteld door de Dienst voor Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen (DVIS).

De DVIS is een dienst van het Directoraat-Generaal Vervoer te Land dat deel uitmaakt van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer. Het Koninklijk Besluit van 16 januari 2007 duidde de DVIS aan als Nationale Veiligheidsinstantie (NVI).

Dit rapport bevat alle bestanddelen van de EU-Veiligheidsrichtlijn en is gebaseerd op de aanbevelingen van het Europese Spoorwegbureau (ESB).

B. INLEIDING

1. Inleiding tot het verslag

De DVIS startte haar activiteiten op 2 februari 2007. Dit is het eerste jaar dat het verslag gegevens bevat welke vermeld zijn in de Veiligheidsrichtlijn. Het verslag 2006 was gemaakt op basis van de wetgeving van het eerste spoorwegpakket. Verschillende gegevens in het huidig rapport hebben nog betrekking op de voorgaande reglementering.

De DVIS zal dit rapport aan het Europese Spoorwegbureau sturen. Dit verslag zal samen met een Franse en Nederlandse vertaling worden gepubliceerd op de website van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

De DVIS zal ook een gedrukte versie voor een beperkte verdeling ter beschikking stellen van de nationale stakeholders en andere geïnteresseerde personen.

Dit verslag betreft het jaar 2007. Begin 2008 werden enkele belangrijke wijzigingen aan de nationale reglementering doorgevoerd. Deze wijzigingen worden vernoemd maar niet toegelicht in dit verslag.

2. Informatie over de spoorwegstructuur (bijlage A)

Kaart van het netwerk

Lijst van de spoorwegondernemingen en van de infrastructuurbeheerders



3. Samenvatting – Analyse van de algemene tendens (bv. tendens in het verloop van de spoorwegveiligheid, certificatie, ...)

In het algemeen hield het Belgische spoorwegveiligheidsniveau zich staande. Desondanks bleven de STS-passages (passages stoptonende seinen = signalling passing at danger – SPAD's), waarvoor naar een gepaste oplossing wordt gezocht, problematisch. Twee ernstige spoorwegongevallen met veel doden en gewonden deden zich voor.

Met betrekking tot de afgifte van veiligheidscertificaten (eerste spoorwegpakket), werden sommige aanvragen toegekend, waardoor het aantal spoorwegoperatoren op de Belgische spoorweginfrastructuur licht toenam.

C. ORGANISATIE

1. Inleiding tot de organisatie

De DVIS is een dienst van het Directoraat-Generaal Vervoer te Land dat deel uitmaakt van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

De DVIS werd met de Wet betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen van 19 december 2006 belast met de volgende taken:

- ingebruikname van de structurele subsystemen van het spoorwegsysteem;
- toelating tot ingebruikname van nieuw of wezenlijk gewijzigd rollend materieel dat nog niet gedekt is door een TSI;
- controle van de overeenstemming van de interoperabiliteitsonderdelen met de essentiële vereisten;
- afgifte, vernieuwing, wijziging, toevoeging en intrekking van veiligheidscertificaten (spoorwegondernemingen) en veiligheidsvergunningen (infrastructuurbeheerder);
- raad geven over de operationele voorschriften ontwikkeld door de infrastructuurmanager (ook het Koninklijk Besluit van 16 januari 2007 betreffende de procedure voor eensluidend advies van de veiligheidsinstantie en betreffende de bekendmaking van nationale veiligheidsvoorschriften);
- deelname aan het ontwikkelen van nationale veiligheidsvoorschriften (ook in het Koninklijk Besluit van 16 januari 2007 dat de vereisten van het veiligheidsbeheersysteem voor personeel en rollend materieel opsomt);
- uitwerken van het nationaal voertuigregister (NVR) in overeenstemming met de gangbare specificaties, de toekenning van alfanumerieke codes aan voertuigen en het inbrengen van de gegevens in het NVR (dit punt hangt ook samen met het Koninklijk Besluit van 28 december 2006 betreffende de interoperabiliteit van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem en van het conventionele spoorwegsysteem);
- controle van de toepassing van de nationale veiligheidsregels;
- follow-up van de getroffen maatregelen naar aanleiding van de aanbevelingen van onderzoekers van ongevallen en incidenten;



- controle van de opleidingsinstellingen en
- afgifte van vergunningen voor bestuurders en attesten voor treinbegeleiders.

Als nationale veiligheidsinstantie is de DVIS verantwoordelijk voor de omzetting en toepassing van het reglement betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen per spoor (met inbegrip van controles en rapportering over ongevallen).

De DVIS vertegenwoordigt België in de vergadering van het artikel 21-comité (96/48/EG, 2001/16/EU).

De DVIS vertegenwoordigt eveneens België in de werkgroepen over veiligheid en interoperabiliteit van de Europese Commissie en in de werkgroepen van de Intergouvernementele organisatie voor het internationale spoorwegvervoer (OTIF) (in het bijzonder de werkgroepen over gevaarlijke goederen en ketelwagens).

De DVIS is als volgt gestructureerd:

Directeur van de DVIS, onmiddellijk bijgestaan door administratief personeel, een juridisch expert en een communicatieverantwoordelijke (totaal van 6 personen);

Afdeling Veiligheid: hoofd van de afdeling met personeel bevoegd voor de afgifte van veiligheidscertificaten (afgifte en follow-up), de controle van de toepassing van de nationale veiligheidsvoorschriften, de ontwikkeling van veiligheidsvoorschriften, de afgifte van vergunningen voor treinbestuurders (afgifte en follow-up)(totaal van 7 personen);

Afdeling Infrastructuur (voor ingebruikname van systemen)(INF, ENE, CCS): hoofd van de afdeling met personeel bevoegd voor de afgifte en follow-up van veiligheidscertificaten, interoperabiliteitsproblematiek in verband met infrastructuur, energie en ERTMS (totaal van 4 personen);

Afdeling Rollend Materieel: hoofd van de afdeling met personeel bevoegd voor de ingebruikneming van alle types van rollend materieel, controle en toezicht op het rollend materieel van alle infrastructuurgebruikers, interoperabiliteitsproblematiek in verband met rollend materieel (ERTMS, rollend materieel, goederenwagens, geluidsoverlast, ...), reglement betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, wederzijdse erkenning van rollend materieel, "vehicle keeper marker" (VKM), controles van tram/metro en historisch rollend materieel)(totaal van 7 personen).

De DVIS telde op 31 december 2007 24 personeelsleden. Alle experten hebben verschillende taken.

2. Organigram

Zie bijlage B.

3. Contactgegevens

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer



Directoraat-Generaal Vervoer te Land
 Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen
 Vooruitgangstraat 56
 1210 Brussel
 Telefoonnummer: +32 2 277 39 11
 Faxnummer: +32 2 277 40 55
 nsa@mobilit.fgov.be
 www.mobilit.fgov.be

D. ONTWIKKELING VAN DE SPOORWEGVEILIGHEID

1. Initiatieven om de veiligheidsprestaties te behouden of te verbeteren

Tabel D.1.1. – Veiligheidsmaatregelen als gevolg van ongevallen of daaraan voorafgaande factoren.

Ongevallen of daaraan voorafgaande factoren waarop de maatregel steunt			Besliste veiligheidsmaatregel
Datum	Plaats	Feitomschrijving	
26/04/07	Izegem	Botsing van een personentrein	Herziening van de signalisatieprocedures voor werken door de infrastructuurbeheerder
29/11/07	Ter Hulpen	Werknemers betrokken in een botsing	Nog te beslissen

Tabel D.1.2. – Veiligheidsmaatregelen met andere oorzaken: niet van toepassing voor 2007.

2. Gedetailleerde analyse van de tendensen die uit de gegevens kunnen worden afgeleid

Over de laatste twee jaar kunnen we op het gebied van spoorwegveiligheid volgende tendensen vaststellen:

Het totaal aantal ongevallen is sterk toegenomen:

- het aantal treinaanrijdingen nam af;
- het aantal ontsparingen nam heel sterk toe;
- het aantal ongevallen bij spoorwegovergangen nam sterk toe (*);
- het aantal persoonsgebonden ongevallen met rollend materieel in beweging nam sterk toe;
- het aantal branden in rollend materieel veranderde niet substantieel.

Het aantal ongevallen met dodelijke afloop is heel sterk toegenomen:

- het aantal gedode passagiers nam sterk toe;



- het aantal gedode werknemers nam toe;
- het aantal doden bij spoorwegovergangen nam heel sterk toe (*);
- het aantal dode niet bevoegde personen bleef onveranderd;
- het aantal andere doden veranderde niet substantieel.

Het aantal gewonden is sterk toegenomen:

- het aantal gewonde passagiers nam heel sterk toe;
- het aantal gewonde werknemers nam heel sterk toe;
- het aantal gewonden bij spoorwegovergangen nam heel sterk toe (*);
- het aantal gewonde niet bevoegde personen nam af;
- het aantal andere gewonden nam heel sterk af.

Het aantal voorlopers van ongevallen nam af:

- het aantal spoorstaafbreuken nam af;
- het aantal spoorspattingen nam af;
- het aantal gevallen van onveilig falen van de beveiliging bleef onveranderd (*);
- het aantal STS-passages nam toe;
- het aantal gebroken wielen veranderde niet substantieel;
- het aantal gebroken assen bleef onveranderd;
- de kostprijs van alle ongevallen en veiligheidsuren zijn niet gekend.

Technische veiligheid van infrastructuur en zijn toepassing, veiligheidsmanagement:

- het percentage van sporen met automatische beveiliging nam toe;
- het percentage van trein-km met automatische beveiliging is niet beschikbaar;
- het aantal spoorwegovergangen nam af;
- het aantal spoorwegovergangen met bescherming nam toe;
- cijfers over het aantal audits zijn niet beschikbaar.

(*) getallen met betrekking tot cijfers per 100 km en per overweg.

De botsing op 26 april 2007 in Izegem van een personentrein beïnvloedde de cijfers over het aantal doden en gewonden. Ook de botsing op 29 november 2007 in Terhulpen waarbij werknemers betrokken waren, verhoogde het cijfer van het aantal doden bij werknemers. Het veronachtzamen van halfgesloten spoorwegovergangen door de weggebruikers verhoogde het aantal doden.

Op het eerste zicht kunnen we een vermindering van het veiligheidsniveau vaststellen. Deze conclusie echter trekken op basis van de gemiddelde cijfers van 2 jaar is niet betrouwbaar. Bijgevolg zijn gemiddelde cijfergegevens berekend over een minimumperiode van 4 jaar nodig.

3. Resultaat van de veiligheidsaanbevelingen

Het is te vroeg om beduidende resultaten te hebben.



E. BELANGRIJKE WIJZIGINGEN IN DE WETGEVING EN REGLEMENTERING

De omzetting van de EU-Veiligheidsrichtlijn werd uitgevoerd met de Wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid. Deze Wet werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 23 januari 2007 en trad in werking op 2 februari 2007 (zie bijlage D).

Deze Wet:

- bevat de structuur van de nationale veiligheidsregels;
- roept de DVIS in het leven en definieert zijn taken;
- somt de noden aan veiligheidssystemen op;
- introduceert de veiligheidscertificaten voor de infrastructuurbeheerder en de spoorwegoperatoren;
- omschrijft de procedures voor de toelating tot indienststelling in België van rollend materieel dat reeds in gebruik is in een andere lidstaat;
- omschrijft de manier van onderzoeken bij spoorwegongevallen en –incidenten;
- roept het nationale onderzoeksorgaan in het leven;
- schept de wettelijke basis voor het toezicht op en de controle van de spoorweg.

Dezelfde dag werd een aanzienlijk aantal Koninklijke Besluiten (gedateerd van 16 januari 2007) gepubliceerd. Deze traden in werking op 2 februari 2007 (zie bijlage D).

Deze Koninklijke Besluiten beslisten over:

- de oprichting van de DVIS binnen het Directoraat-Generaal Vervoer te Land van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer als nationale veiligheidsinstantie;
- de oprichting van het onderzoeksorgaan binnen de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Transport;
- de erkenning van de NMBS als opleidingsinstelling (ondertussen werd dit Koninklijk Besluit vervangen door het Koninklijk Besluit van 12 maart 2008 houdende erkenning van de NMBS als opleidingsinstelling voor treinbestuurders en treinpersoneel);
- de omschrijving van de onderzoeksprocedures;
- de omschrijving van de aanvraagprocedures voor veiligheidscertificaten en –vergunningen;
- de opsomming van de veiligheidsvereisten voor beheersystemen, personeel en rollend materieel;
- de procedure voor het toekennen en publiceren van de nationale veiligheidsvoorschriften.

Het Koninklijk Besluit van 28 december 2006 betreffende de interoperabiliteit van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem en van het conventionele spoorwegsysteem dat de richtlijn 2004/50/EG omzet, werd gepubliceerd op 23 januari 2007 en trad in werking op dezelfde dag van de inwerkingtreding van de Wet die de Veiligheidsrichtlijn omzette. Dit Koninklijk Besluit gaf de nationale veiligheidsinstantie de taak het nationaal voertuigregister te ontwikkelen.



De Wet van 19 december 2006 bevat de structuur van de nationale veiligheidsregels. Deze structuur voorziet in de uitwerking van nationale operationele voorschriften. Deze voorschriften moeten worden opgesteld door de infrastructuurbeheerder en moeten een positief advies krijgen van de Veiligheidsinstantie.

In 2007 werd een groot deel van de operationele voorschriften herzien. Deze kregen een positief advies van de Veiligheidsinstantie. Bijlage D geeft een opsomming van deze voorschriften.

F. OPSTELLING VAN DE VEILIGHEIDSCERTIFICATEN EN -VERGUNNINGEN

1. Nationale wetgeving – begindata – beschikbaarheid

- 1.1 Begindatum voor de aflevering van veiligheidscertificaten volgens artikel 10 van de richtlijn 2004/49/EG (deel A en deel B)

De begindatum is de datum waarop de Wet betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen in werking trad: 2 februari 2007.

- 1.2 Begindatum voor het aflevering van veiligheidsvergunningen volgens artikel 11 van de richtlijn 2004/49/EG

De begindatum is de datum waarop de Wet betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen in werking trad: 2 februari 2007.

- 1.3 Beschikbaarheid van de nationale veiligheidsvoorschriften of andere nationale regelgeving voor spoorwegondernemingen en infrastructuurbeheerders

De nationale veiligheidsvoorschriften worden officieel gepubliceerd in het Belgische Staatsblad. Deze voorschriften kunnen permanent worden geraadpleegd op de website van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, deel Spoor.

De nationale veiligheidsvoorschriften betreffende de veiligheid van de exploitatie van het spoorwegsysteem worden gepubliceerd op een speciale website van de infrastructuurbeheerder (Infrabel). De spoorwegondernemingen en de kandidaat-spoorwegondernemingen kunnen toegang krijgen tot deze website via www.railaccess.be.

2. Cijfergegevens.

Zie bijlage E.

3. Procedureaspecten

- 3.1 Veiligheidscertificaat – deel A



- 3.1.1 Redenen voor het bijwerken/aanpassen van certificaten – deel A (bv. verandering van het diensttype, uitbreiding van het transport, grootte van de onderneming)
Niet van toepassing in 2007.
- 3.1.2 Hoofdredeenen, indien de gemiddelde afgiftetermijn voor certificaten – deel A (beperkt tot degene vermeld in bijlage E en na al de nodige informatie ontvangen te hebben) meer dan 4 maanden bedroeg (zoals bepaald in artikel 12(1) van de veiligheidsrichtlijn)
Niet van toepassing in 2007.
- 3.1.3 Overzicht van de aanvragen van een andere veiligheidsinstantie voor het controleren of toegang te krijgen tot informatie betreffende het certificaat – deel A van een spoorwegonderneming dat werd gecertificeerd in uw land, maar dat een certificaat – deel B aanvraagt in een andere lidstaat.
Niet van toepassing in 2007.
- 3.1.4 Samenvatting van de problemen betreffende de wederzijdse aanvaarding binnen de Gemeenschap van de certificaten - deel A
Niet van toepassing in 2007.
- 3.1.5 Kosten aangerekend door de NVI voor de afgifte van een certificaat – deel A € 1000,00/certificaat - deel A (vastgelegd bij Koninklijk Besluit van 16 januari 2007, artikel 33, § 2 betreffende de veiligheidsvergunning, het veiligheidscertificaat, de indienststelling van rollend materieel en het jaarlijks veiligheidsverslag).
- 3.1.6 Samenvatting van de problemen bij het gebruik van het geharmoniseerd formaat voor deel A van het certificaat, in het bijzonder voor wat betreft de categorieën qua omvang en type dienstverlening
Niet van toepassing in 2007.
- 3.1.7 Samenvatting van de gewone problemen/moeilijkheden voor de NVI bij het toepassen van de procedures voor certificaten – deel A
Niet van toepassing in 2007.
- 3.1.8 Samenvatting van de problemen aangehaald door spoorwegondernemingen bij het aanvragen van een certificaat – deel A
De spoorwegondernemingen missen een gedetailleerde handleiding om een certificaat – deel A aan te vragen.
- 3.1.9 Feedbackprocedure (bv. vragenlijst) die het voor de spoorwegondernemingen mogelijk maakt hun visie betreffende de procedure/toepassing of hun klachten te kennen te geven
Een feedbackprocedure bestaat niet. Elke spoorwegonderneming kan direct contact opnemen met de NVI.
- 3.2 Veiligheidscertificaat – deel B
- 3.2.1 Redenen voor het bijwerken/aanpassen van certificaten – deel B (bv. verandering van het diensttype, uitbreiding van het transport, te bedienen lijnen, type van rollend materieel, personeelscategorie, ...)
Niet van toepassing in 2007.
- 3.2.2 Hoofdredeenen, indien de gemiddelde afgiftetermijn voor certificaten – deel B (beperkt tot degene vermeld in bijlage E en na al de nodige informatie ontvangen te hebben) meer dan 4 maanden bedroeg (zoals bepaald in artikel 12(1) van de veiligheidsrichtlijn)



Niet van toepassing in 2007.

- 3.2.3 Kosten aangerekend door de NVI voor de afgifte van een certificaat – deel B
Het Koninklijk Besluit legt een bedrag van € 96.500,00 vast. Dit bedrag moet verdeeld worden over alle houders van een veiligheidscertificaat – deel B en wordt verrekend naar rato van het aantal trein-km.
- 3.2.4 Samenvatting van de problemen bij het gebruik van het geharmoniseerd formaat voor deel B van het certificaat, in het bijzonder voor wat betreft de categorieën qua type en omvang van dienstverlening
Niet van toepassing in 2007.
- 3.2.5 Samenvatting van de gewone problemen/moeilijkheden voor de NVI bij het toepassen van de procedures voor certificaten – deel B
Niet van toepassing in 2007.
- 3.2.6 Samenvatting van de problemen aangehaald door spoorwegondernemingen bij het aanvragen van een certificaat – deel B
De spoorwegondernemingen missen een gedetailleerde handleiding om een certificaat – deel B aan te vragen.
- 3.2.7 Feedbackprocedure (bv. vragenlijst) die het voor de spoorwegondernemingen mogelijk maakt hun visie betreffende de procedure/toepassing of hun klachten te kennen te geven
Een feedbackprocedure bestaat niet. Elke spoorwegonderneming kan direct contact opnemen met de NVI.
- 3.3 Veiligheidsvergunningen
- 3.3.1 Redenen voor het aanpassen/bijwerken van veiligheidsvergunningen
Niet van toepassing in 2007.
- 3.3.2 Hoofdredeenen, indien de gemiddelde afgiftetermijn voor veiligheidsvergunningen (beperkt tot degene vermeld in bijlage E en na al de nodige informatie ontvangen te hebben) meer dan 4 maanden bedroeg (zoals bepaald in artikel 12(1) van de veiligheidsrichtlijn)
Niet van toepassing in 2007.
- 3.3.3 Samenvatting van de problemen aangehaald door de infrastructuurbeheerder bij het aanvragen van een veiligheidsvergunning
De infrastructuurbeheerder diende zijn veiligheidsvergunningaanvraag op 3 februari 2007 in (wettelijke verplichting, er was geen overgangperiode). De NVI oordeelde dat zijn aanvraag onvolledig was. De infrastructuurbeheerder had de rest van het jaar nodig voor het vervolledigen van zijn aanvraag. De DVIS kon pas begin 2008 het onderzoek heropstarten.
- 3.3.4 Feedbackprocedure (bv. vragenlijst) die de infrastructuurbeheerder de mogelijkheid biedt zijn visie betreffende de procedure/toepassing of klachten te kennen te geven
Een feedbackprocedure bestaat niet. De infrastructuurbeheerder kan direct contact opnemen met de NVI.
- 3.3.5 Kosten aangerekend door de NVI voor de afgifte van een veiligheidsvergunning
De kostprijs bedraagt € 96.500,00/jaar (vastgelegd bij Koninklijk Besluit).



G. TOEZICHT OP SPOORWEGONDERNEMINGEN EN INFRASTRUCTUUR-BEHEERDERS

1. Beschrijving van het toezicht op spoorwegondernemingen en infrastructuurbeheerders

1.1 Audits/inspecties/controlelijst

- Audits/inspecties uitgevoerd door personeel van de NVI/derde partijen/beide
In 2007 voerde de Belgische NVI 2 inspecties uit: één betreffende de tenuitvoerbrenging van de nationale veiligheidsvoorschriften voor internationaal goederentransport en de andere betreffende de veiligheidscertificering.
- Beschikbare NVI-personeel voor inspecties (aantal, % van het betrokken NVI-personeel)
Voor het doorvoeren van de inspecties (inclusief de voorbereiding) waren 60 manuren nodig.
- Economische aspecten van de audits (kostprijs, ...)
Geen audits.

1.2 Aspecten van waakzaamheid/gevoelige punten die moeten worden opgevolgd door de NVI

- Het frequentste probleem is het bijwerken van de documenten zoals voorschriften en richtlijnen voor treinbestuurders. Documenten zijn beschikbaar maar niet bijgewerkt, en een procedure voor bijwerking bestaat niet.
- Begeleidende documenten voor wagons zijn onvolledig of ontbreken.

2. Omschrijving van het bestrijkt gebied van de wettelijke aspecten binnen het jaarlijks veiligheidsverslag van de infrastructuurbeheerder en de spoorwegondernemingen – beschikbaarheid van de jaarverslagen voor 30 juni (volgens artikel 9(4) van de Veiligheidsrichtlijn)

De DVIS ontving de jaarverslagen van de infrastructuurbeheerder (Infrabel) en van de volgende spoorwegondernemingen op tijd:

NMBS/SNCB
DLC
SNCF
Rail4Chem Benelux bv
TrainsporT AG
ERA Railways bv

België heeft pas begin 2007 de veiligheidsrichtlijn 2004/49/EG in nationaal recht omgezet. Bijgevolg worden de eerste jaarverslagen die op deze wetgeving gebaseerd zijn, tegen 2008 verwacht.



		Afgegeven Veiligheids- certificaat deel A	Afgegeven Veiligheids- certificaat deel B	Afgegeven Veiligheids- vergunning	Andere activiteiten Veiligheids- certificaat 2001/14
3. Aantal inspecties SO/IB in 2007	gepland	/	/		2
	uitgevoerd	/	/		2

		Afgegeven Veiligheids- certificaat deel A	Afgegeven Veiligheids- certificaat deel B	Afgegeven Veiligheids- vergunning	Andere activiteiten (te specifiëren)
4. Aantal audits van SO/IB in 2007	gepland	0	0		0
	uitgevoerd	0	0		0

5. Samenvatting van de relevante corrigerende maatregelen/acties (wijziging, intrekking, opschorting, belangrijke waarschuwing, enz.) in verband met de veiligheidsaspecten welke blijken uit de audits/inspecties

Niet van toepassing voor 2007.

6. Korte samenvatting/omschrijving van de klachten van de infrastructuurbeheerders betreffende de spoorwegondernemingen met betrekking tot de voorwaarden in hun certificaat deel A/deel B.

Er waren geen klachten.

7. Korte samenvatting/omschrijving van de klachten van spoorwegondernemingen betreffende de infrastructuurbeheerders met betrekking tot de voorwaarden in hun vergunningen

Er waren geen klachten.

H. BESLUITEN VAN DE NVI BETREFFENDE HET GERAPPORTEERDE JAAR – PRIORITEITEN

De Veiligheidsrichtlijn 2004/49/EG werd in Belgisch recht omgezet door de Wet van 19 december 2006 en de begeleidende Koninklijke Besluiten. Zij traden in werking op 2 februari 2007. Dit verslag bevat informatie over de activiteiten van de DVIS en zijn positie als Belgische NVI vanaf 2 september 2007. De ongevallen- en



incidentindicatoren voor 2006 en 2007 zijn gebaseerd op cijfers van de infrastructuurbeheerder en spoorwegondernemingen.

Niettegenstaande dat in 2007 het aantal ongevallen, dodelijke ongevallen en ongevallen met gekwetsten steeg, is het Belgisch veiligheidsniveau nog steeds hoog. Het aantal voorlopers van ongevallen daalde. Men kan niet besluiten dat er een algemene vermindering van het veiligheidsniveau is op basis van cijfergegevens van 2 jaar. De hoofddoelstelling van de DVIS is het hoge veiligheidsniveau aan te houden. De DVIS zal haar controletaak concentreren op sommige aspecten die de veiligheidsindicatoren negatief hebben beïnvloedt. Specifieke controles en belangrijke investeringen in de installatie van het ETCS zullen het veiligheidsniveau verhogen.

In 2007 heeft de DVIS geen veiligheidscertificaten en –vergunningen op basis van de Veiligheidsrichtlijn afgegeven. Alle spoorwegondernemingen werken nog steeds met veiligheidscertificaten gebaseerd op een vorige wetgeving. De DVIS heeft reeds een groot aantal aanvragen voor de indienststelling van rollend materieel en voor de verwezenlijking van infrastructuurprojecten behandeld.

De belangrijkste uitdaging voor de DVIS is over het nodige personeel te beschikken. De opgelegde opvolging van alle wettelijke voorschriften vereist de aanwerving van personeel uit ofwel de NMBS-Groep of de overheidsadministratie. Aangezien zowel de Europese Commissie als het Europees Spoorwegbureau in de buurt van onze dienst zijn gelegen, vormen ze, vooral op het vlak van de aanwerving van gekwalificeerd personeel, grote concurrenten, aangezien ze de kandidaten dikwijls betere voorwaarden kunnen aanbieden.

I. INFORMATIEBRONNEN

- publicaties in het Belgisch Staatsblad
- eigen informatie
- gegevens van de infrastructuurbeheerder en de spoorwegondernemingen
- onderzoeksorgaan

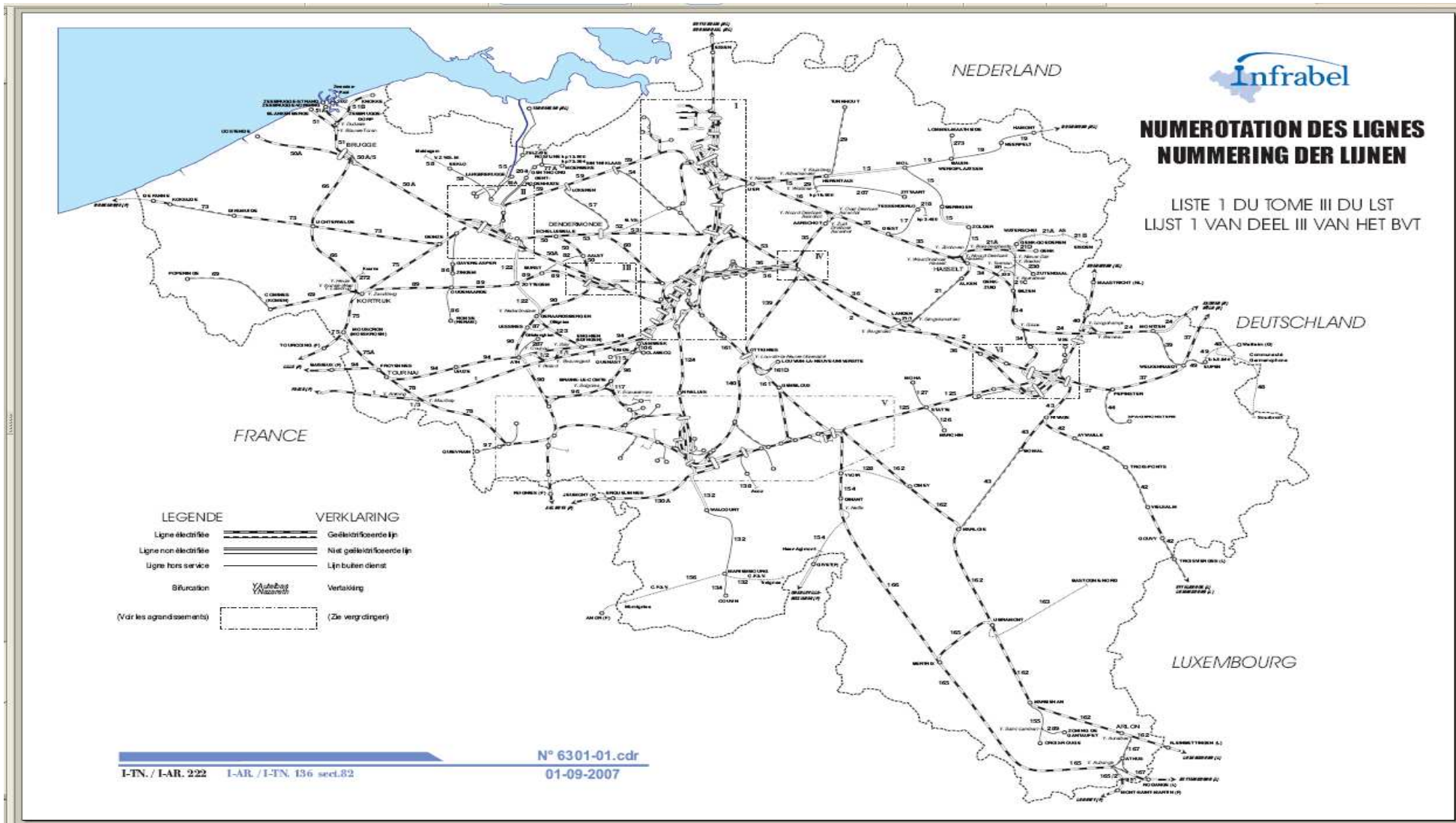
J. BIJLAGEN

- BIJLAGE A: Informatie over de spoorwegstructuur
- BIJLAGE B: Organisatieschema's van de Nationale Veiligheidsinstantie
- BIJLAGE C: GVI-cijfergegevens – gebruikte definities
- BIJLAGE D: Belangrijke wijzigingen in de wetgeving en reglementering
- BIJLAGE E: Ontwikkeling van de veiligheidscertificering en -vergunningen - Cijfergegevens



BIJLAGE 1: Informatie over de spoorwegstructuur

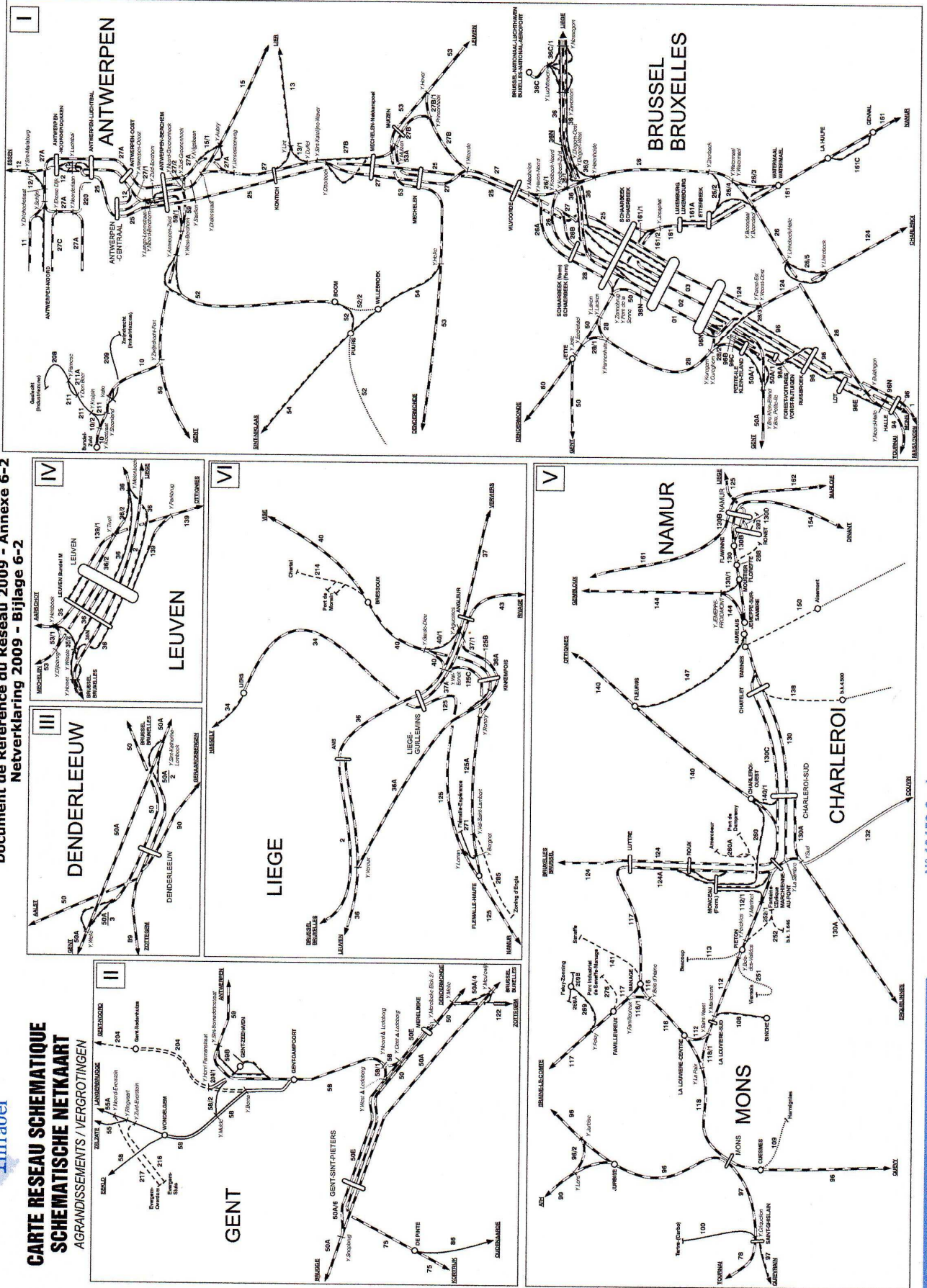
A.1. Netwerk





**CARTE RESEAU SCHEMATIQUE
SCHEMATISCHES NETKAART
AGRANDISSEMENTS / VERGROTINGS**

**Document de Référence du Réseau 2009 - Annexe 6-2
Netwerklaring 2009 - Bijlage 6-2**



A.2. Lijst van spoorwegondernemingen en infrastructuurbeheerders

Infrastructuurbeheerder (per 31 december 2007)

Naam: **Infrabel**

Adres: Barastraat 110, B-1070 Brussel

Website: www.railaccess.be

Spoorwegondernemingen (per 31 december 2007)

Personen- en goederenvervoer

Naam: **NMBS** – Nationale Maatschappij van de Belgische Spoorwegen

Adres: Frankrijkstraat 85, B – 1060 Brussel

Website: www.nmbs.be

Veiligheidscertificaat 2001/14/EG: C001-2

Geldig tot: 26 februari 2010

Goederenvervoer

- . Naam: **DLC** – N.V. Dillen & Le Jeune Cargo
Adres: Velodroomstraat 121, B - 2850 Boom
Website: www.dlcargo.com
Veiligheidscertificaat 2001/14/EG: C002-4
Geldig tot: 10 januari 2009
- . Naam: **SNCF** – Société Nationale des Chemins de Fer français
Adres: 34 rue du Commandant Mouchotte, F- 75699 Paris Cedex 14
Website: <http://fret.sncf.com>
Veiligheidscertificaat 2001/14/EG: C003
Geldig tot: 7 april 2008
- . Naam: **Rail4Chem Benelux bv**
Adres: Moezelweg 136A, 3198 LS Europoort, NL – Rotterdam
Website: www.rail4chem.com
Veiligheidscertificaat 2001/14/EG: C004-1
Geldig tot: 17 september 2009
- . Naam: **Trainsport AG**
Adres: Betriebszentrum E40, B – 4730 Lichtenbusch/Raeren
Website: www.trainsport.com
Veiligheidscertificaat 2001/14/EG: C005-1
Geldig tot: 10 december 2009

. Naam: **ERS Railways bv**

Adres: Albert Plesmanweg 61 K-L, NL – 3088 GB Rotterdam

Website: www.ersail.com

Veiligheidscertificaat 2001/14/EG: C006

Geldig tot: 8 februari 2010

A.2.1. Infrastructuurbeheerder

Naam	Adres	Website/Netwerk	Veiligheidsvergunning (Nummer/Datum)	Begin van de commerciële activiteit	Totale afstand lengte/spoorbreedte	Lengte/voltage elektrische sporen	Totale lengte Dubbele/Enkele sporen	Totale lengte HSL	Rollend materieel uitgerust met ATP	Aantal spoorweg-overwegen	Aantal seinen
Infrabel nv	Barastr 110, 1070 Brussel	www.infrabel.be		01/01/2005	Niet beschikbaar	3002 km/ 25kV AC / 3 kV DC	-	125 km	TBL, TVM	-	-

A.2.2. Spoorwegondernemingen

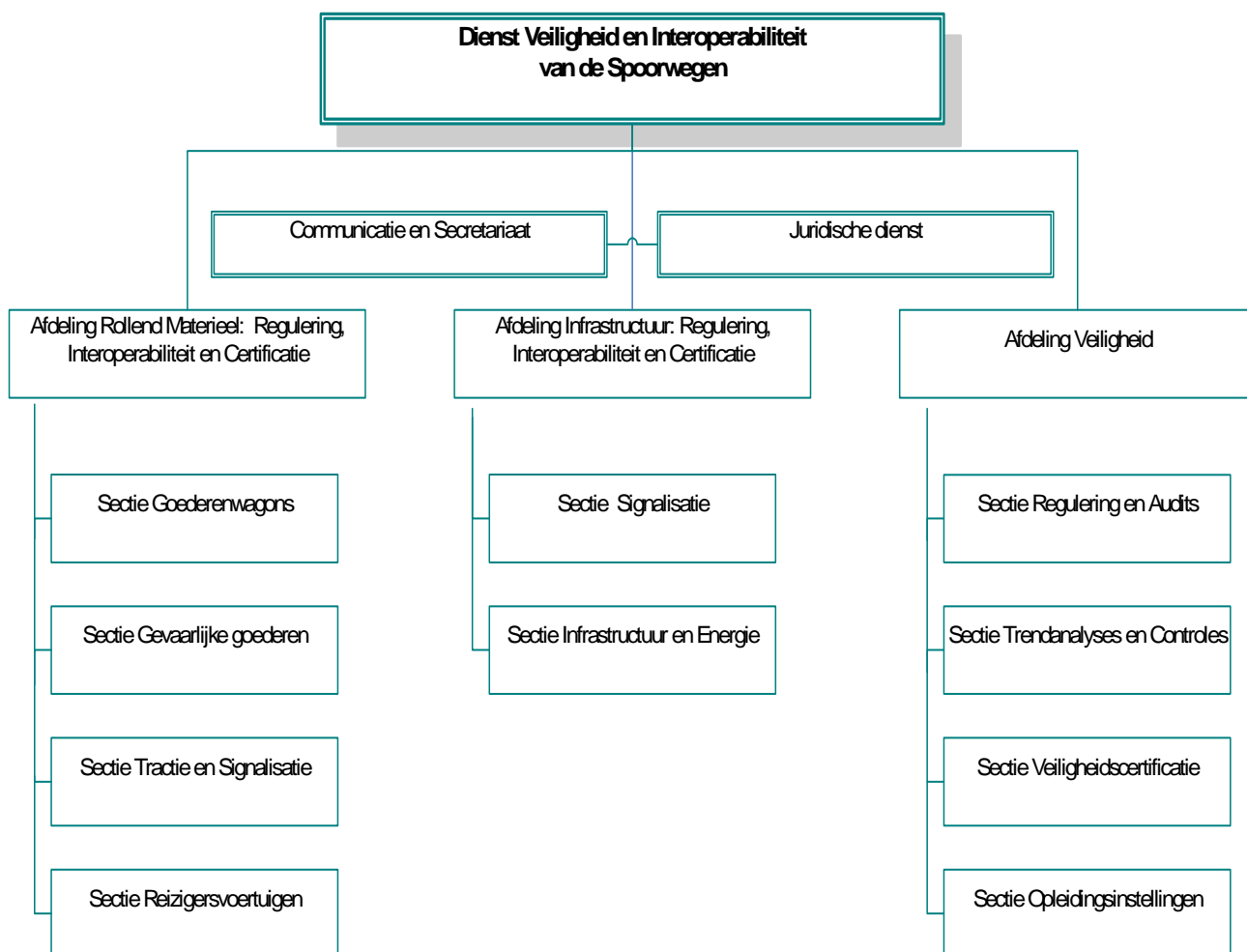
Naam	Adres	Website	Veiligheids-certificaat 2001/14/EG (Nummer/ Datum)	Geldigheids-periode van het veiligheids-certificaat	Veiligheids-certificaat A-B 2004/49/EG (Nummer/ Datum)	Type vervoer (goederen,...)	Aantal locomotieven	Aantal elektrische motorrijtuigen/ motor-materieel	Aantal reizigers-rijtuigen/goederen-wagons	Aantal treinbe-stuurders/ veiligheids-personeel	Volume reizigers-vervoer	Volume goederen-vervoer
NMBS/SN CB	zie lijst pagina 19	zie lijst pagina 19	2001/14/E C: C001-2	27-02-2007 tot 26-02-2010	niet van toepassing voor 2007	reizigers en goederenvervoer	-	-	-	-	-	-
DLC	zie lijst pagina 19	zie lijst pagina 19	2001/14/E C: C002-4	01-01-2007 tot 10-10-2009	niet van toepassing voor 2007	goederen-vervoer	17	-	-	-	-	-
SNCF	zie lijst pagina 19	zie lijst pagina 19	2001/14/E C: C003	01-07-2005 tot 07-04-2008	niet van toepassing voor 2007	goederen-vervoer	-	-	-	-	-	-
Rail4Chem Benelux bv	zie lijst pagina 19	zie lijst pagina 19	2001/14/E C: C004-1	18-09-2006 tot 17-09-2009	niet van toepassing voor 2007	goederen-vervoer	9	-	-	-	-	-

Trainsport AG	zie lijst pagina 19	zie lijst pagina 19	2001/14/E G: C005-1	14-02-2007 tot 10-1-2009	niet van toepassing voor 2007	goederenvervoer	4	-	-	-	-	-
Ers Railways bv	zie lijst pagina 20	zie lijst pagina 20	2001/14/E G: C006	08-02-2007 tot 08-02-2010	niet van toepassing voor 2007	goederenvervoer	13	-	-	-	-	-

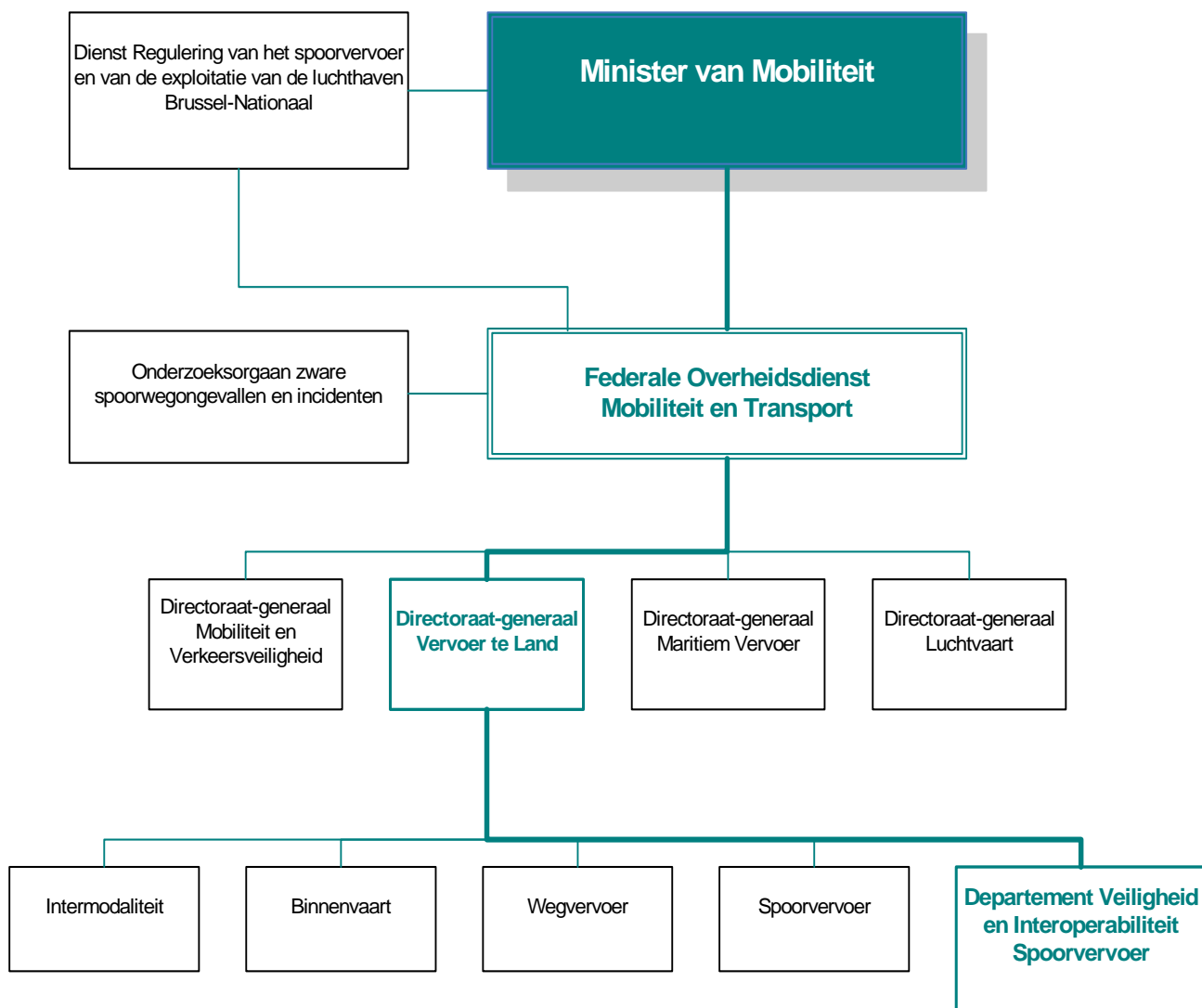
Afkortingen: HSL = High Speed Line (Hogesnelheidslijn - definitie overeenkomstig richtlijn 96/48/EC)
ATP = Automatic Train Protection
LC = Level Crossing (spoorwegovergang)

BIJLGE B: Organisatieschema's van de Nationale Veiligheidsinstantie

B.1. Interne organisatie



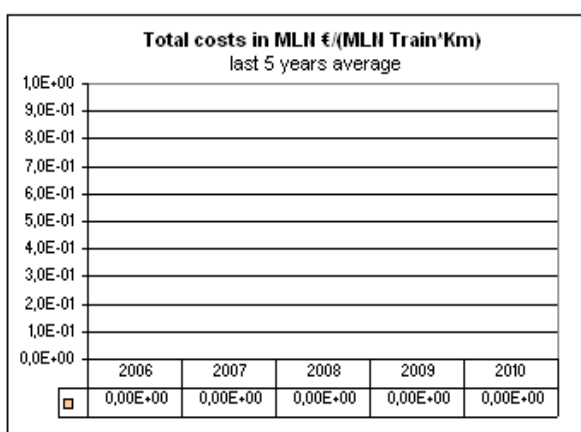
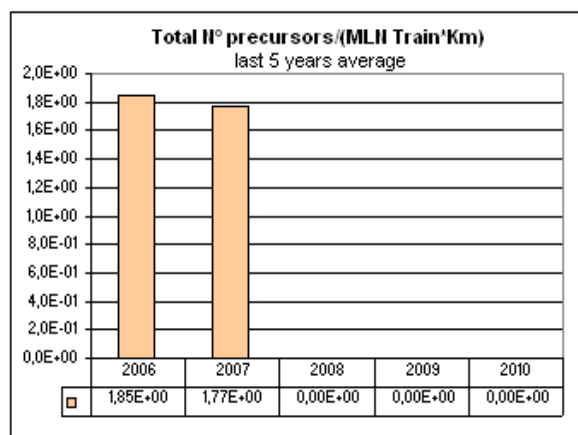
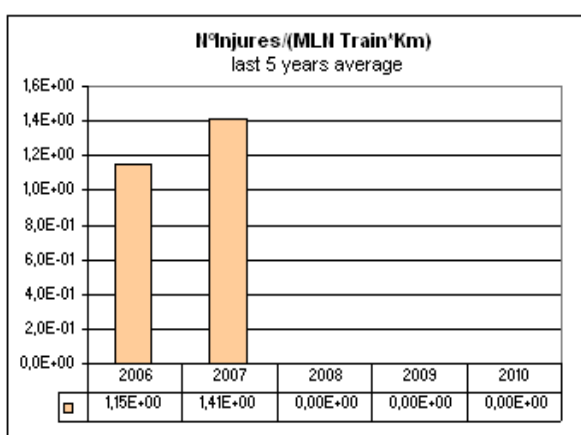
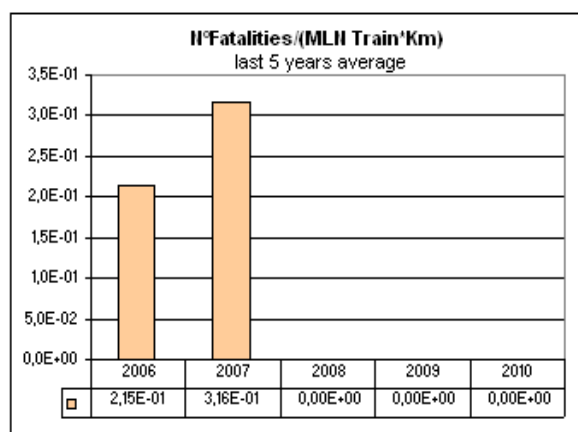
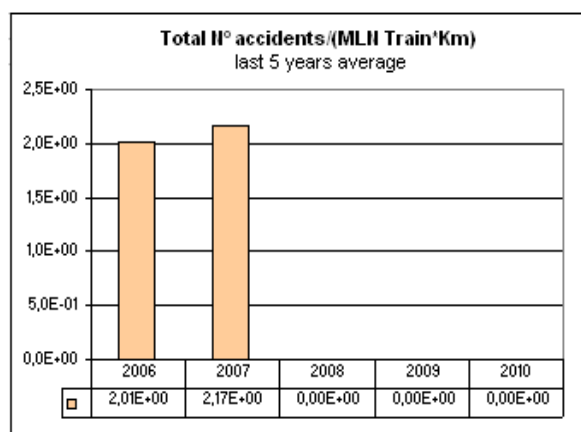
B.2. Relaties met andere nationale instellingen



BIJLAGE C: gemeenschappelijke veiligheidsindicatoren (CSI – “common safety indicators”) – gebruikte definities

C.1. CSI data¹

Gegevensoverzicht



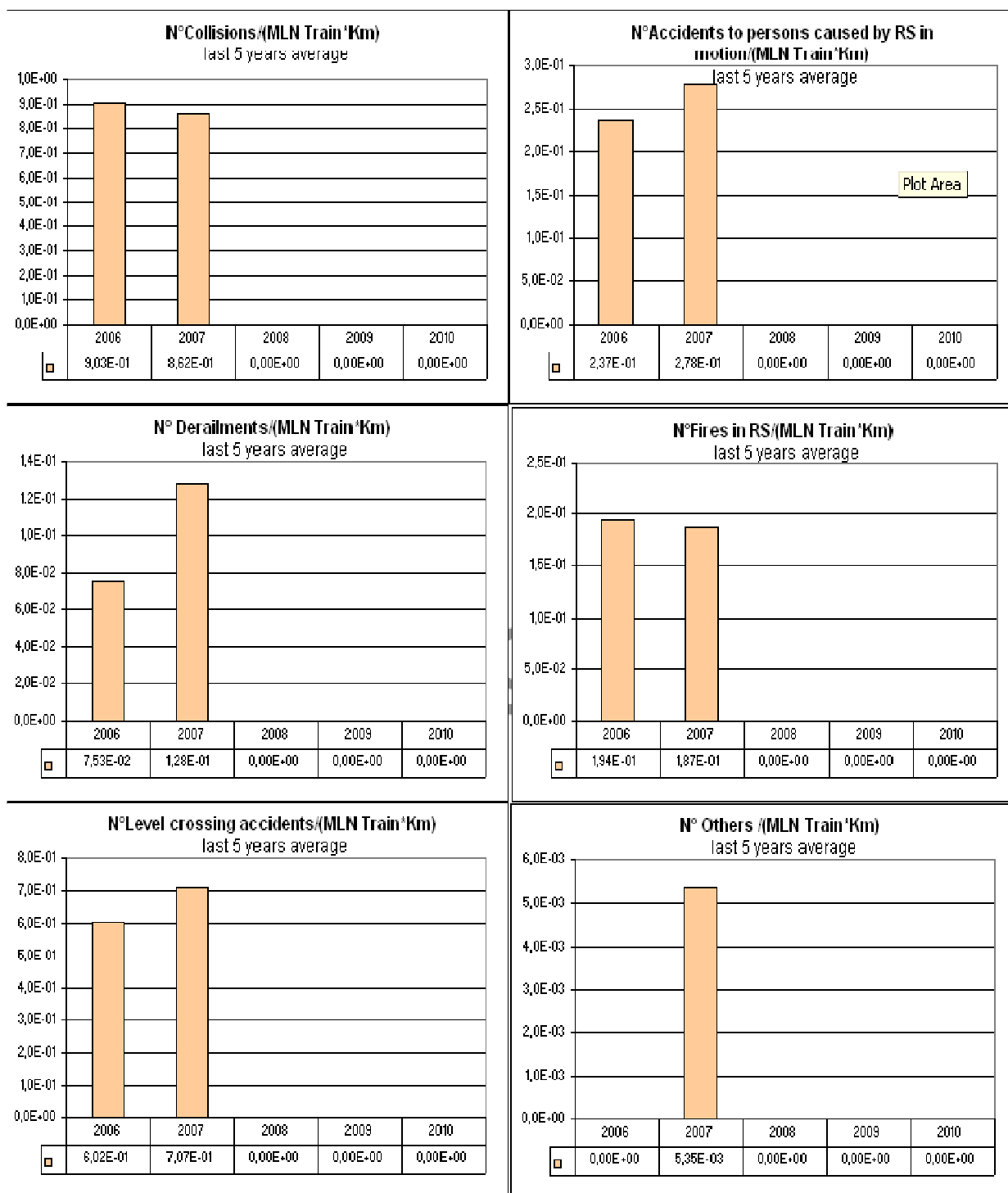
2007 report: values related to 2006.

2008 report: values related to the average between 2006 and 2007.

2009 report: values related to the average among 2006, 2007 and 2008.

2010 report: values related to the average among 2006, 2007, 2008 and 2009.

Ongevallen opgesplitst volgens het type



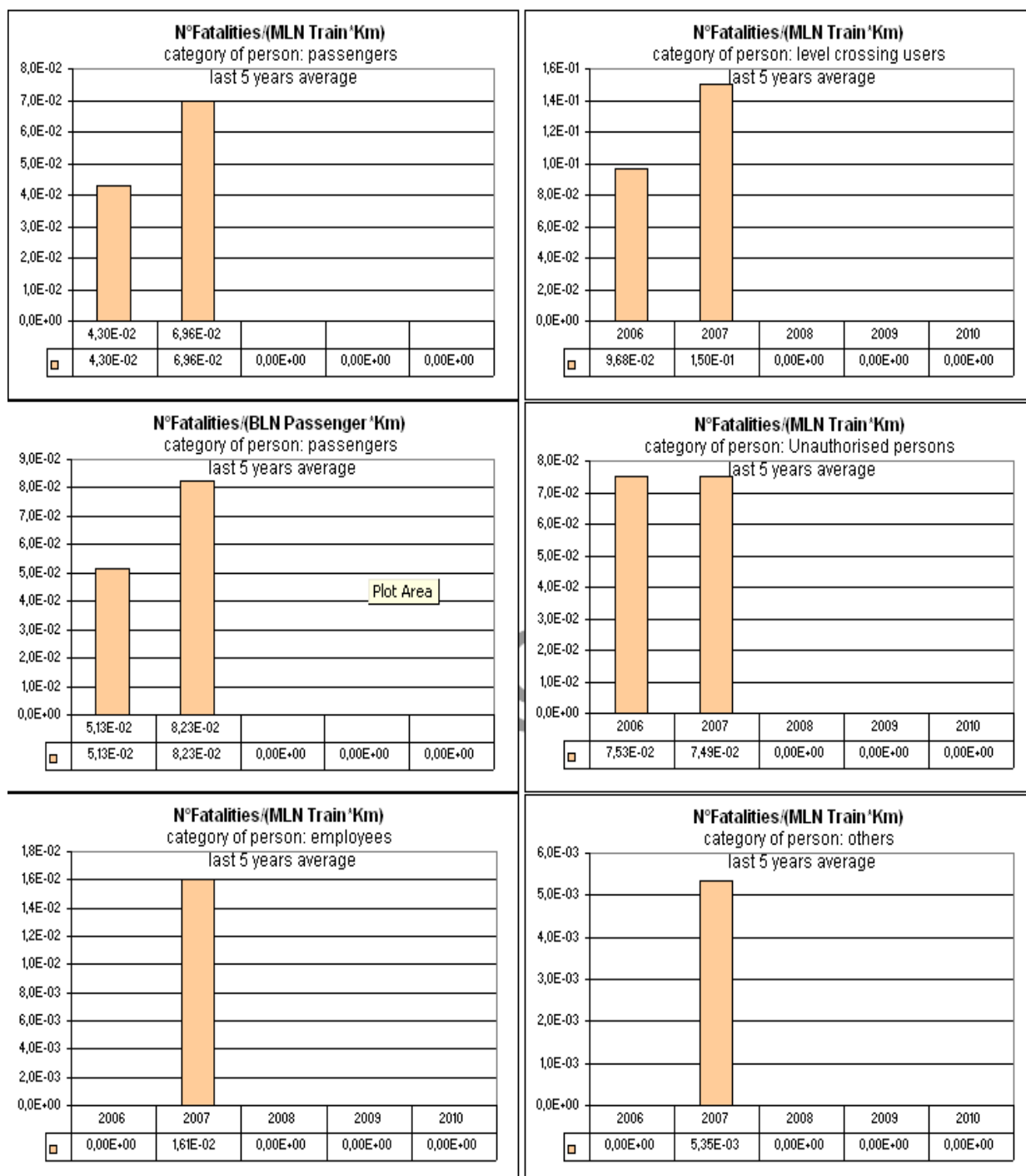
Verslag 2007: waarden voor 2006.

Verslag 2008: gemiddelde van de waarden van 2006 en 2007.

Verslag 2009: gemiddelde van de waarden van 2006, 2007 en 2008

Verslag 2010: gemiddelde van de waarden van 2006, 2007, 2008 en 2009

Dodelijke ongevallen opgesplitst in categorieën van betrokken personen



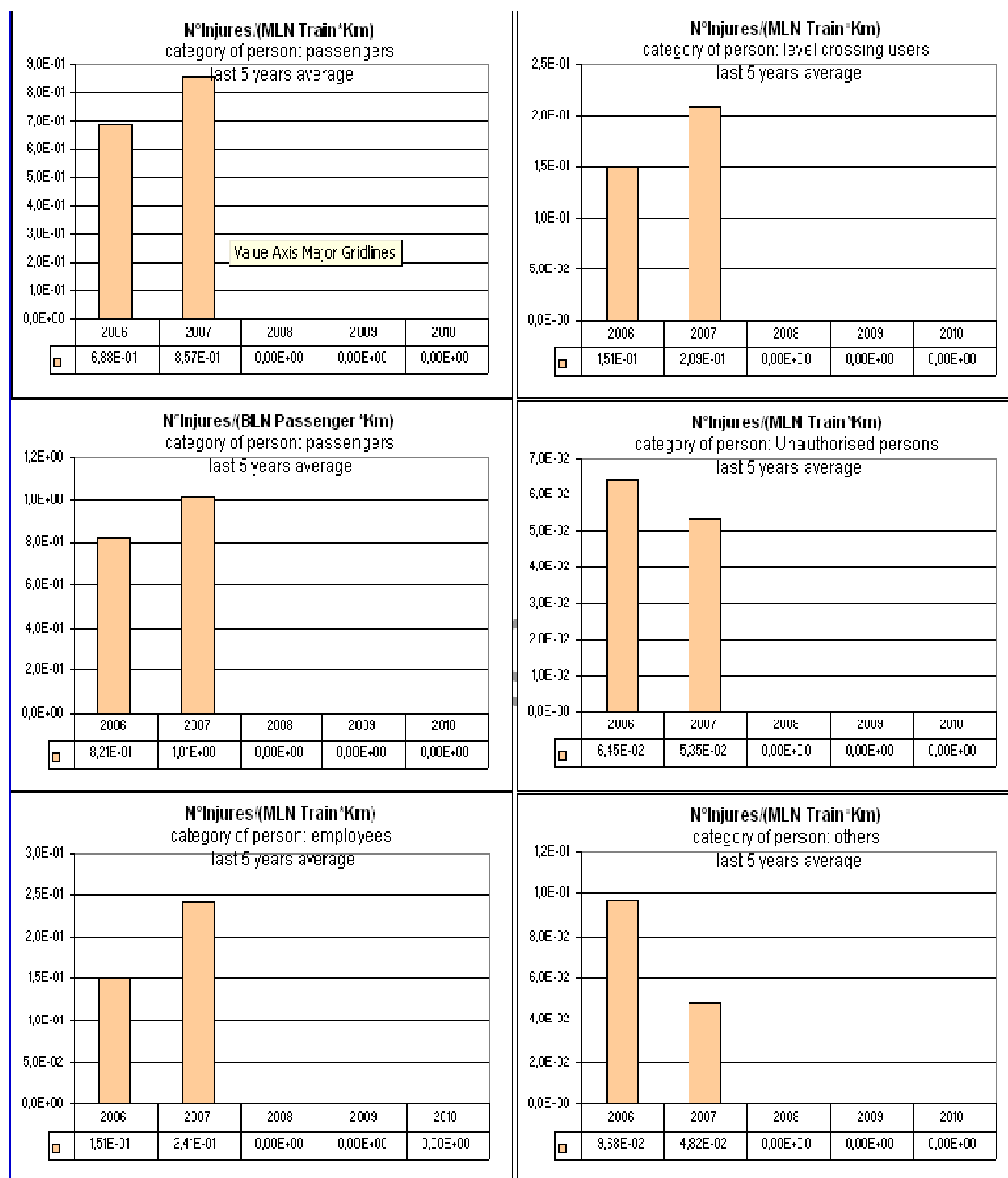
Verslag 2007: waarden voor 2006.

Verslag 2008: gemiddelde van de waarden van 2006 en 2007.

Verslag 2009: gemiddelde van de waarden van 2006, 2007 en 2008

Verslag 2010: gemiddelde van de waarden va 2006, 2007, 2008 en 2009

Gewonden opgesplitst in categorieën van betrokken personen



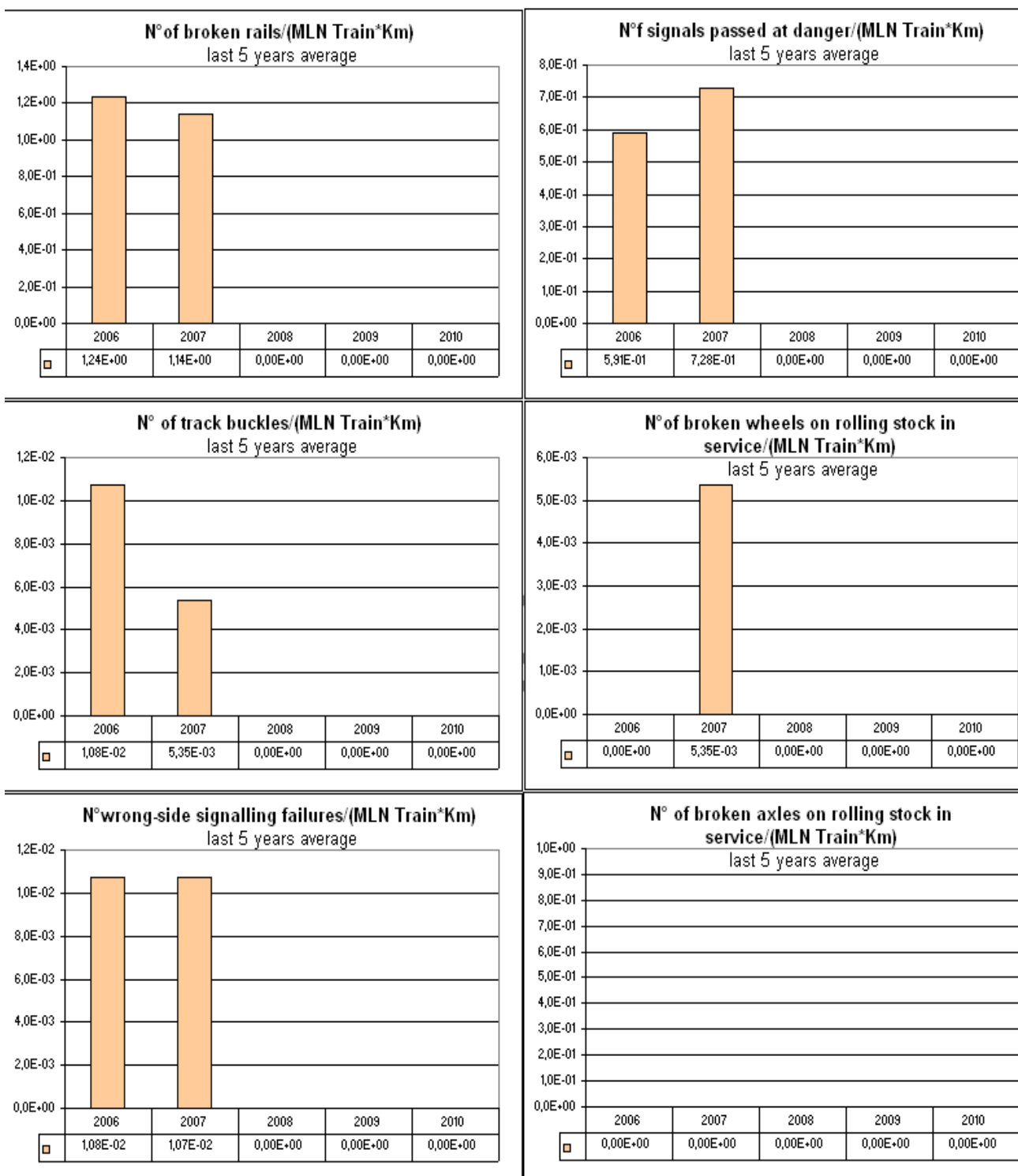
Verslag 2007: waarden voor 2006.

Verslag 2008: gemiddelde van de waarden van 2006 en 2007.

Verslag 2009: gemiddelde van de waarden van 2006, 2007 en 2008

Verslag 2010: gemiddelde van de waarden va 2006, 2007, 2008 en 2009

Voorlopers van ongevallen



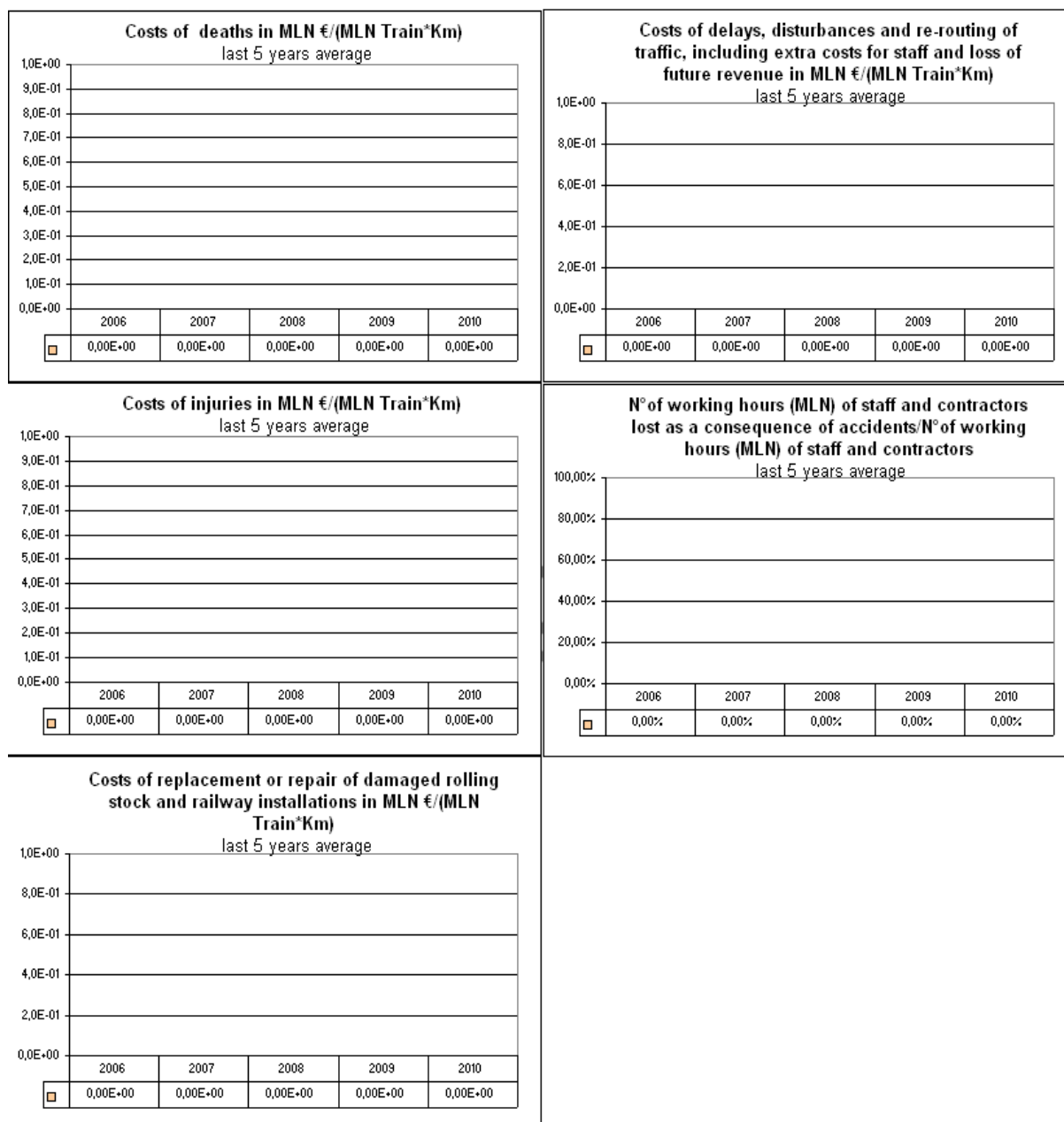
Verslag 2007: waarden voor 2006.

Verslag 2008: gemiddelde van de waarden van 2006 en 2007.

Verslag 2009: gemiddelde van de waarden van 2006, 2007 en 2008

Verslag 2010: gemiddelde van de waarden va 2006, 2007, 2008 en 2009

Kostprijs van alle ongevallen, aantal verloren werkuren van het personeel (inclusief van hulpondernemingen) ten gevolge van ongevallen



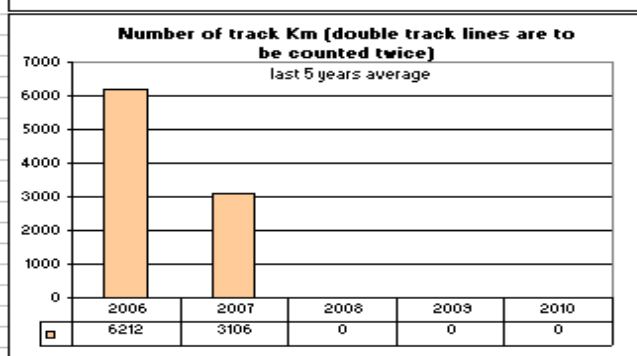
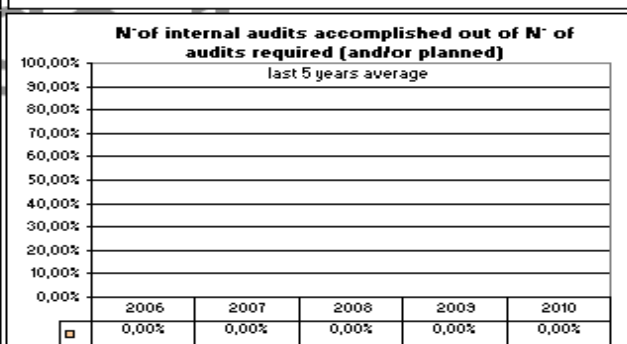
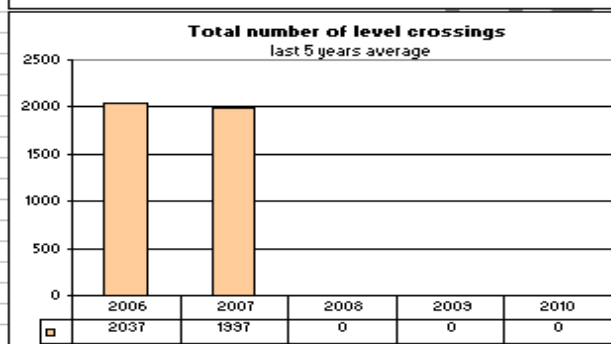
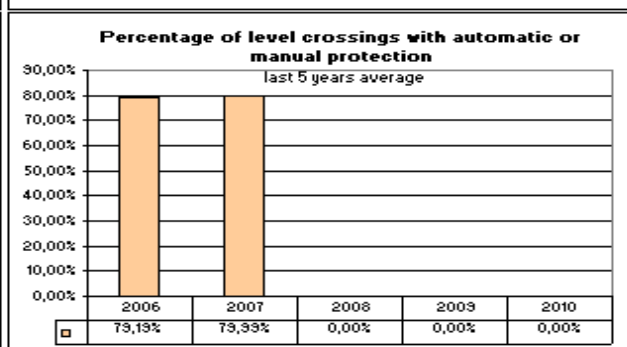
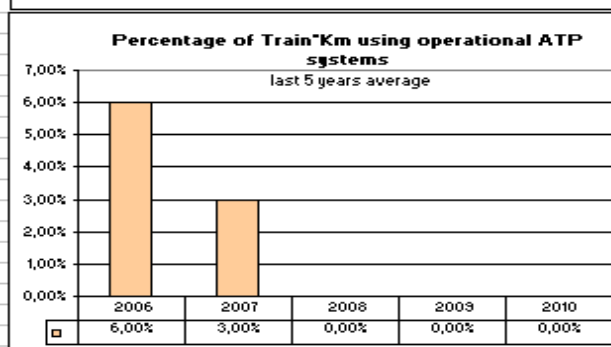
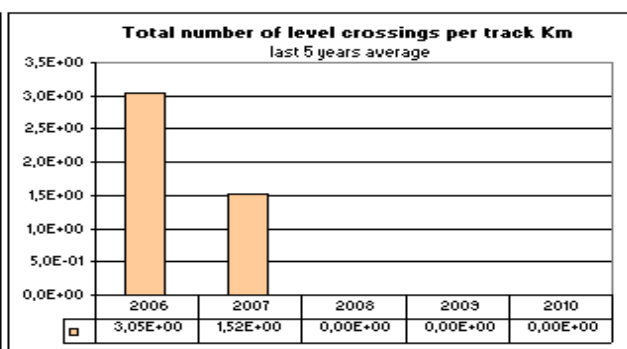
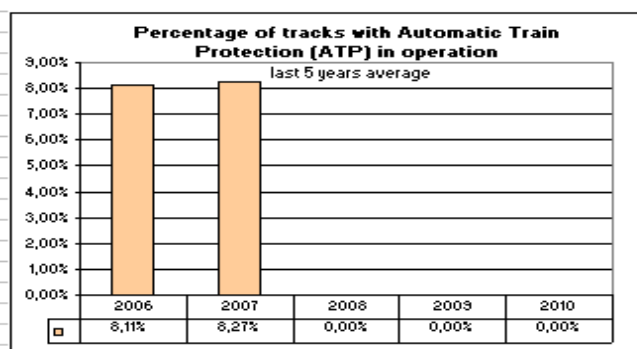
Verslag 2007: waarden voor 2006.

Verslag 2008: gemiddelde van de waarden van 2006 en 2007.

Verslag 2009: gemiddelde van de waarden van 2006, 2007 en 2008

Verslag 2010: gemiddelde van de waarden va 2006, 2007, 2008 en 2009

Technische infrastructuurveiligheid en de tenuitvoerbrenging ervan, veiligheidsbeheer



Data Table

Verslag 2007: waarden voor 2006.

Verslag 2008: gemiddelde van de waarden van 2006 en 2007.

Verslag 2009: gemiddelde van de waarden van 2006, 2007 en 2008

Verslag 2010: gemiddelde van de waarden van 2006, 2007, 2008 en 2009

C.2. Definities gebruikt in het jaarverslag (Verordening EG Nr. 91/2003)

dodelijk slachtoffer:

iemand die bij een ongeval om het leven is gekomen of binnen 30 dagen daarna aan de gevolgen ervan overlijdt, met uitzondering van personen die zelfdoding hebben gepleegd.

zwaargewonde:

iemand die bij een ongeval gewond is geraakt en langer dan 24 uur in het ziekenhuis was opgenomen, met uitzondering van personen die een poging tot zelfdoding hebben ondernomen.

reizigerskilometer:

meeteenheid voor het vervoer van een reiziger per spoor over een afstand van een kilometer. Alleen de afstand op het grondgebied van het rapporterende land wordt in aanmerking genomen.

treinreiziger:

iemand die een reis per spoor maakt, met uitzondering van het treinpersoneel. Voor ongevallenstatistieken worden reizigers die proberen in een bewegende trein in of uit te stappen, meegeteld.

zelfdoding:

daad van opzettelijke zelfverwonding die de dood tot gevolg heeft, zoals door de bevoegde nationale instantie geregistreerd en gekwalificeerd.

ernstig ongeval:

ongeval met ten minste één bewegend spoorvoertuig waarbij ten minste één persoon om het leven is gekomen of zwaargewond is geraakt of dat schade van betekenis aan het materieel, de rails, andere installaties of het milieu dan wel een ernstige ontregeling van het verkeer heeft veroorzaakt. Ongevallen in werkplaatsen, magazijnen en opslagruimtes vallen hier niet onder.

trein:

één of meer spoorvoertuigen getrokken door een of meer locomotieven of motorwagens, of één motorwagen alleen, die onder een bepaald nummer of een specifieke benaming van een vast beginpunt naar een vast eindpunt rijden. Een losse locomotief, m.a.w. een locomotief die alleen rijdt, wordt niet als trein beschouwd.

treinkilometer:

meeteenheid die de verplaatsing van een trein over een afstand van één kilometer weergeeft. Deze afstand is de daadwerkelijk gereden afstand, indien beschikbaar; zo niet wordt de standaardnetafstand tussen de plaats van oorsprong en de plaats van bestemming opgegeven. Alleen de afstand op het grondgebied van het rapporterende land wordt in aanmerking genomen.

C.3. Afkortingen

CSI	Common Safety Indicator (= Gemeenschappelijke veiligheidsindicator)
ERA	European Railway Agency (= Europees Spoorwegbureau)
LC	Level Crossing (= Spoorwegoverweg)
MLN	10^6
BLN	10^9
NSA	Network Safety Authorities (Netwerk van Nationale Veiligheidsinstanties)
RS	Rolling Stock (= Rollend materieel)
RU	Railway Undertaking (= Spoorwegonderneming)
IM	Infrastructure Manager (= Infrastructuurbeheerder)

BIJLAGE D: Belangrijke wijzigingen in de wetgeving en reglementering

	Wettelijke referentie	Datum van inwerkingtreding van de wetgeving	Reden van de indiening	Omschrijving
Algemene nationale wetgeving in verband met spoorwegveiligheid				
Wetgeving in verband met de nationale veiligheidsinstantie	Wet van 19.12.2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen. Koninklijk Besluit tot oprichting van een nationale veiligheidsinstantie.	02.02.2007	Omzetting van de veiligheidsrichtlijn	Toepassing van de veiligheidsrichtlijn in Belgisch recht. Oprichting van de NSA van België.
Wetgeving betreffende de aangewezen instanties, assessoren, derde partijen voor registratie, examens, enz.	Wet van 19.12.2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen. Koninklijk Besluit van 28.12.2006 betreffende de interoperabiliteit van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem en van het conventionele spoorwegsysteem.	02.02.2007 02.02.2007	Omzetting van de veiligheidsrichtlijn	Toepassing van de veiligheidsrichtlijn in Belgisch recht. Oprichting van de NSA van België.
Nationale regelgeving betreffende de spoorwegveiligheid				
Voorschriften in verband met nationale veiligheidsdoelstellingen en methoden	Wet van 19.12.2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen. Aan te vullen in 2008.	02.02.2007	Omzetting van de veiligheidsrichtlijn	Toepassing van de veiligheidsrichtlijn in Belgisch recht. Oprichting van de NSA van België.
Voorschriften betreffende vereisten voor het veiligheidsbeheersysteem en veiligheidscertificatie voor spoorwegondernemingen	Wet van 19.12.2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen. Koninklijk Besluit van 16.01.2007 betreffende de veiligheidsvergunning, het	02.02.2007 02.02.2007	Omzetting van de veiligheidsrichtlijn	Toepassing van de veiligheidsrichtlijn in Belgisch recht. Oprichting van de NSA van België.

	veiligheidscertificaat, de indienststelling van rollend materieel en het jaarlijks veiligheidsverslag.			
Voorschriften betreffende de vereisten voor het veiligheidsbeheersysteem en veiligheidscertificatie voor de infrastructuurbeheerder	Wet van 19.12.2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen. Koninklijk Besluit van 16.01.2007 betreffende de veiligheidsvergunning, het veiligheidscertificaat, de indienststelling van rollend materieel en het jaarlijks veiligheidsverslag.	02.02.2007 02.02.2007	Omzetting van de veiligheidsrichtlijn	Toepassing van de veiligheidsrichtlijn in Belgisch recht. Oprichting van de NSA van België.
Voorschriften betreffende de vereisten voor wagonhouders	Wet van 19.12.2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen. Koninklijk Besluit van 16.01.2007 betreffende de veiligheidsvergunning, het veiligheidscertificaat, de indienststelling van rollend materieel en het jaarlijks veiligheidsverslag. Koninklijk Besluit van 28.12.2006 betreffende de interoperabiliteit van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem en van het conventionele spoorwegsysteem.	02.02.2007 02.02.2007 02.02.2007	Omzetting van de veiligheidsrichtlijn	Toepassing van de veiligheidsrichtlijn in Belgisch recht. Oprichting van de NSA van België.
Voorschriften in verband met de vereisten voor het onderhoud van werkplaatsen	Geen			
Voorschriften betreffende de vereisten voor toelating tot indienststelling en onderhoud van nieuw of substantieel gewijzigd	Koninklijk Besluit van 16.01.2007 betreffende de veiligheidsvergunning, het veiligheidscertificaat, de indienststelling van rollend	02.02.2007	Omzetting van de veiligheidsrichtlijn	Toepassing van de veiligheidsrichtlijn in Belgisch recht.

rollend materieel, met inbegrip van voorschriften voor uitwisseling van rollend materieel tussen spoorwegondernemingen, registratiesystemen en vereisten voor testprocedures.	materieel en het jaarlijks veiligheidsverslag. Koninklijk Besluit van 28.12.2006 betreffende de interoperabiliteit van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem en van het conventionele spoorwegsysteem.	02.02.2007		
Gemeenschappelijke gebruiksvoorschriften voor het spoorwegnet, met inbegrip van voorschriften betreffende de signalisatie en de vervoerprocedures.	Geen			
Voorschriften die de vereisten van de aanvullende interne gebruiksvoorschriften (bedrijfsreglementering) van infrastructuurbeheerder en spoorwegondernemingen vastleggen	Geen			
Voorschriften betreffende de vereisten voor veiligheidspersoneel, met inbegrip van selectiecriteria, medische bekwaamheid, beroepsvorming en certificatie.	Koninklijk Besluit van 16.01.2007 houdende veiligheidsvereisten en –procedures van toepassing op de spoorweginfrastructuurbeheerder en de spoorwegondernemingen. Koninklijk Besluit van 18.01.2008 betreffende de verlening van opleidingsdiensten aan treinbestuurders en treinpersoneel.	02.02.2007 23.01.2008	Omzetting van de veiligheidsrichtlijn	Toepassing van de veiligheidsrichtlijn in Belgisch recht.
Voorschriften betreffende de regels betreffende de onderzoeken naar ongevallen en incidenten bij de spoorwegen, met	Koninklijk Besluit van 16.01.2007 23.01.2007 tot vaststelling van sommige regels betreffende de onderzoeken naar ongevallen en incidenten bij de spoorwegen.	02.02.2007	Omzetting van de veiligheidsrichtlijn	Toepassing van de veiligheidsrichtlijn in Belgisch recht.

inbegrip van aanbevelingen.				
Voorschriften betreffende de vereisten van de nationale veiligheidsindicatoren, met inbegrip van de manier van het verzamelen van de gegevens en van de analyse van de indicatoren.	Wet van 19.12.2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen. Aan te vullen in 2008.	02.02.2007	Omzetting van de veiligheidsrichtlijn	Toepassing van de veiligheidsrichtlijn in Belgisch recht.
Voorschriften betreffende de vereisten voor indienststelling van infrastructuur (sporen, bruggen, tunnels, energie, ATC, radio, signalisatie, inklinking, overwegen, perrons, enz.)	Geen.			

BIJLAGE E: Ontwikkeling van de veiligheidscertificering en -vergunningen – Cijfergegevens

E.1. Veiligheidscertificaten op basis van Richtlijn 2001/14/EG

Aantal afgegeven veiligheidscertificaten op basis van Richtlijn 2001/14/EG, aan spoorwegondernemingen die in 2007 een licentie hadden.	in België	3
	in een andere Lidstaat	1

E.2. Veiligheidscertificaten op basis van Richtlijn 2004/49/EG

		nieuw	herziene/verbeterde	hernieuwde			
E.2.1. Aantal geldige veiligheidscertificaten Deel A van spoorwegondernemingen die in 2007 geregistreerd werden	in België	0	0	0			
	in een andere Lidstaat	0	0	0			
		nieuw	herziene/verbeterde	hernieuwde			
E.2.2. Aantal geldige veiligheidscertificaten Deel B van spoorwegondernemingen die in 2007 werden geregistreerd	in België	0	0	0			
	in een andere Lidstaat	0	0	0			
					A	R	P
E.2.3. Aantal aanvragen voor veiligheidscertificaten Deel A ingediend door spoorwegondernemingen die in 2007 werden geregistreerd	in België	nieuwe certificaten	0	0	0		
		herziene/verbeterde certificaten	0	0	0		
		hernieuwde certificaten	0	0	0		
	in een andere Lidstaat	nieuwe certificaten	0	0	0		
		herziene/verbeterde certificaten	0	0	0		
		hernieuwde certificaten	0	0	0		
					A	R	P
E.2.4. aantal aanvragen voor een veiligheidscertificaat Deel B ingediend door spoorwegondernemingen die in 2007 werden	in België	nieuwe certificaten	0	0	0		
		herziene/verbeterde certificaten	0	0	0		
		vernieuwde certificaten	0	0	0		

geregistreerd	in een andere Lidstaat	nieuwe certificaten	0	0	0
		herziene/verbeterde certificaten	0	0	0
		hernieuwde certificaten	0	0	0

A = Aanvaarde aanvraag, certificaat is reeds afgegeven
R = Geweigerde aanvraag, er werd geen certificaat afgegeven
P = aanvraag in behandeling, er werd tot nog toe geen certificaat afgegeven

E.2.5. Lijst van de landen die een veiligheidscertificaat deel A afgaven aan een spoorwegonderneming die een veiligheidscertificaat deel B aanvraag in België.

Geen

E.3. Veiligheidsvergunningen op basis van Richtlijn 2004/49/EG

	nieuw	herziene/verbeterde	hernieuwde		
E.3.1. Aantal geldige veiligheidsvergunningen voor infrastructuurbeheerders die in 2007 werden geregistreerd	0	0	0		
			A	R	P
E.3.2. Aantal aanvragen voor veiligheidsvergunningen voor infrastructuurbeheerders die in 2007 werden geregistreerd in België	nieuwe vergunningen		0	0	0
	herziene/verbeterde vergunningen		0	0	0
	hernieuwde		0	0	0

A = Aanvaarde aanvraag, vergunning is reeds afgegeven
R = Geweigerde aanvraag, er werd geen vergunning afgegeven
P = aanvraag in behandeling, er werd tot nog toe geen vergunning afgegeven

E.4. Procedurele aspecten – Veiligheidscertificaat deel A

		nieuw	herziene/verbeterde	hernieuwde
Gemiddelde tijd tussen de ontvangst van alle elementen van het aanvraagdossier voor een Veiligheidscertificaat Deel A en de uiteindelijke afgifte van het veiligheidscertificaat aan de spoorwegonderneming in 2007	Een certificaat afgegeven in België	0	0	0
	Een certificaat afgegeven in een andere Lidstaat	0	0	0

E.5. Procedurele aspecten – Veiligheidscertificaat deel B

		nieuw	herziene/verbeterde	hernieuwde
Gemiddelde tijd tussen de ontvangst van alle elementen van het aanvraagdossier voor een Veiligheidscertificaat Deel b en de uiteindelijke afgifte van het veiligheidscertificaat aan de infrastructuurbeheerders in 2007	Een certificaat afgegeven in België	0	0	0
	Een certificaat afgegeven in een andere Lidstaat	0	0	0

E.6. Procedurele aspecten – Veiligheidsvergunningen

		nieuw	herziene/verbeterde	hernieuwde
Gemiddelde tijd tussen de ontvangst van alle elementen van het aanvraagdossier voor	Een vergunning afgegeven in België	0	0	0

een Veiligheidsvergunning en de uiteindelijke afgifte van de veiligheidsvergunning aan de infrastructuurbeheerders in 2007	Een vergunning afgegeven in een andere Lidstaat	0	0	0
---	--	---	---	---