

Foto Isselee

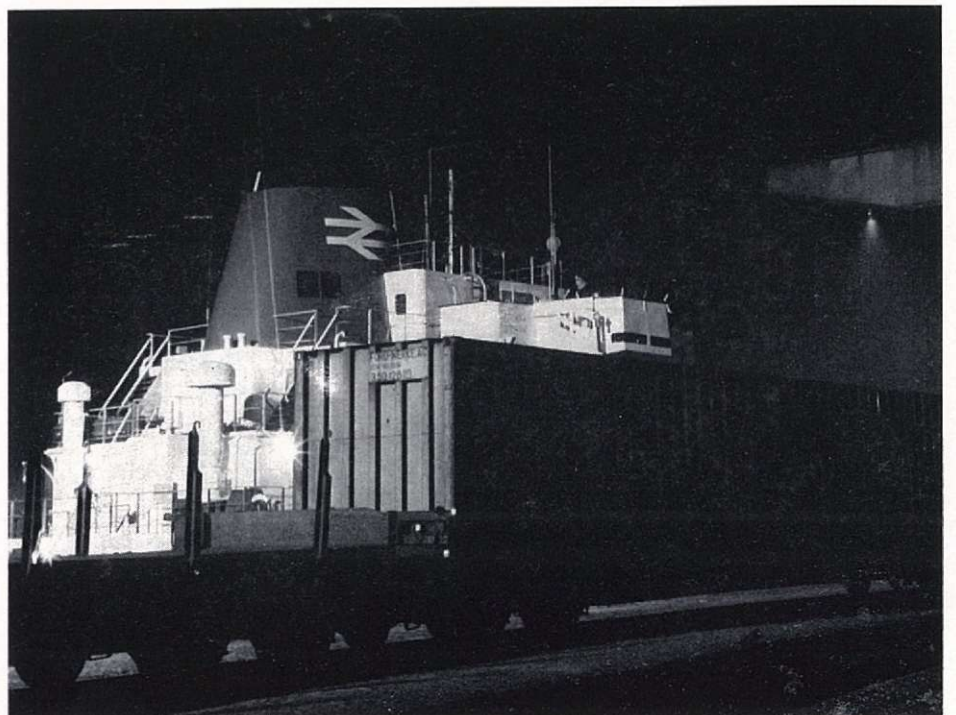
De terminal voor transcontainers, waar de schepen aanleggen die voor het goederenverkeer met Groot-Brittannië zorgen.

De kade van de ferry-boats.

De transatlantische terminal voor transcontainers.

DE HAVEN VAN ZEEBRUGGE

Een indrukwekkend geheel,
dat ons spoorwagennet
tot aan de uiteinden
der wereld verlengt.



ZEEBRUGGE, ULTRA-SNELLE HAVEN





Onze lezers zijn reeds op de hoogte van de verbazingwekkende vooruitgang die zich sinds de verschijning van de transcontainers in de opvattingen over het goederenvervoer heeft voorgedaan.

Ons tijdschrift heeft dat onderwerp dikwijls voor hen behandeld. De laatste verwezenlijkingen die op dat gebied in België te noteren vielen, behelsden de oprichting van de twee eindinstallaties in de haven van Zeebrugge: een terminal opgericht in 1968 voor het verkeer tussen Groot-Brittannië en het vasteland, een terminal die in 1971 in dienst werd gesteld voor de transatlantische verkeersstromen.

Zeebrugge biedt dus op het gebied van het transcontainerverkeer zeer volledige en uiterst snelle diensten. Dat laatste aspect dient te worden onderstreept.

Vlot hanteerbare portaalkranen maken het mogelijk ladingen van 30 tot 45 t in hun drie dimensies ...en in recordtijd te behandelen: ze laden een vijftigtal transcontainers over per uur.

De eindinstallaties zijn rechtstreeks met het spoorwegnet verbonden. Van tussenvervoer is er geen sprake. Men gaat zeer eenvoudig te werk: schip, wagen, en men vertrekt. Terwijl men aldus op de kaai voortgaat met het lossen van het schip, rijdt er reeds een eerste transcontainertrein naar zijn bestemming. De andere volgen spoedig, in de richting van de grote centra van het vasteland (van Hamburg naar Marseille, van Kopenhagen naar Bologna).

Die geregelde en snelle bediening van het achterland is de onontbeerlijke aanvulling die aan het systeem zijn volle belang verleent. In de tabel hiernaast, ter aanwijzing, de duur van sommige vervoeren.

<i>Vertrek dag A om</i>	<i>Aankomst te</i>	<i>dag</i>	<i>om</i>	<i>Totaal aantal uren</i>
	Oostenrijk			
14	Wenen	C	8	42
14	Linz	C	2	36
14	Graz	C	8	42
	Denemarken			
14	Kopenhagen	D	2	60
	Duitse Bondsrepubliek			
14	Wuppertal	B	7	17
14	Dillingen	B	8	18
14	Keulen	B	3	13
14	Duisburg	B	1	11
14	Dusseldorf	B	6	16
14	Bremen	B	10	20
14	Bochum	B	5	15
14	Frankfurt	B	5	15
14	Hamburg	B	12	22
14	Munchen	C	2	36
14	Hannover	B	8	18
14	Mannheim	B	11	21
	Joegoslavië			
15	Lubljana	C	18	51
15	Belgrado	D	4	61
	Nederland			
17	Rotterdam	B	3	10
17	Amsterdam	B	6	13
	Zwitserland			
17	Bazel SBB	B	10	17
17	Chiasso	B	18	25
17	Zurich	C	6	37
	Italië			
17	Milaan (Rogodero)	C	1	32
17	Rivalta Serivia	C	9	40
17	Bologna	C	23	54
	Spanje			
17	Hendaye	D	3	58*
	Frankrijk			
17	Parijs	B	13	20
17	Bordeaux	C	6	37
17	Lyon	C	8	39
17	Toulouse	C	7	38
17	Marseille	C	13	44